

ORS SSB 319-2019

Offentliggjort: 12.09.2019

Gyldig fra: 18.09.2019

Gyldig til: 31.03.2021

Strækninger med CBTC. Ændret definition af "Manuel rutefrigivning"

1. Baggrund

Der er identificeret en fejl i CBTC-systemets måde at håndtere frigivning af ruter når "glatte skinner"-funktionen er aktiveret. For at sikre togenes kørsel, ændres definition og ansvar i forbindelse med manuel rutefrigivning.

2. Bestemmelser i tilknytning til ORS

2.1 Ændret definition

I denne SSBs gyldighedsperiode erstattes definitionen af "Manuel rutefrigivning" af den i pkt. 2.2 nævnte definition.

2.2 Definition af "Manuel rutefrigivning"

Manuel rutefrigivning

DEFINITION

Manuel rutefrigivning er en funktion som trafiklederen benytter for manuelt at frigive en rute. Ordren benyttes når en indstillet rute ikke frigives automatisk, eller hvis en rute ikke skal benyttes af tog eller andre køretøjer.

Ansvar

Trafikleder

Du må kun foretage manuel rutefrigivning når lokomotivføreren på det tog eller køretøj, for hvem den indstillede rute er tiltænkt, har bekræftet at:

- toget eller køretøjet holder stille ...og
- toget eller køretøjet ikke genoptager kørslen

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2019 - 16073 / ruch
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V		www.bane.dk	Side 1 (1)