

SR

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 115-2022

TIB 33, Holstebro-Brande.

Ibrugtagning af ERTMS/ETCS. Afledte ændringer i SR

1. Baggrund

I forbindelse med ibrugtagning af sikrings- og togkontrolsystemet ERTMS henholdsvis ETCS på banestrækningen Holstebro-Brande den 20.06.2022 og den afledte indførelse af regelsættet ORF, sker der en tilpasning af SR samt de supplerende bestemmelser.

Af praktiske årsager bekendtgøres tilpasningen i denne SSB, inden de på et senere tidspunkt indarbejdes i det trafikale regelsæt.

2. Ændringer

2.1. SR

2.1.1. Bilag 5

SR Bilag 5 er for TIB-strækning 33 udformet således:

33. Brande - Vejle

2.1.2. Bilag 8

SR Bilag 8 er for TIB-strækning 33 udformet således:

Strækning	Enkeltspor	Antal vekselspor	Dobbeltspor		Linjeblok med			Fjernstyring
			højre spor	venstre spor	togdetektering v.h.a. akseltæller	spor-isolationer	stop- og passagekontrol	
33. Brande - Vejle	x					x	x	x

2.1.2. Bilag 9

SR Bilag 9 er for TIB-strækning 33 udformet således:

33. Brande - Vejle

2.1.3. **Bilag 10**

SR Bilag 10 er for TIB-strækning 33 udformet således:

Strækning	Stedlig dækning af sporspæringer på den fri bane foretages		Arbejdskøretøjer må ikke sættes af eller på sporet på den fri bane, medmindre der er etableret sporspærring. Visse arbejdskøretøjer må ikke anvendes	Begrænsninger i togfølge og kørsel som tog jf. SIN
	med Kort-slutningsstroppe	med stand-signal (signal nr. 16.1.2.)		
33. Brande - Vejle	x			

2.2. **SIN-G**

Teksten i instruks 10 punkt 3.3.1. erstattes af følgende: "Disse anlæg findes på strækningen (Vejle) - Brande".

2.3. **SIN-L**

Instruks 33.2 bortfalder, og slettes desuden fra indholdsfortegnelsen.

2.4. **TIB-G**

TIB-G tabel 3 TIB-strækning 33 for R-bremse tog, udformet således:

Strækning	Tog-Længde meter	Med størst tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
33. Brande - Jelling *)	0 - 400								50	53	59	64	70	76	84	92	100	108
Jelling - Vejle *)	0 - 400							50	52	56	62	67	73	80	87	95	103	111

Vejle - Brande *)	0 - 400							50	52	57	63	69	75	83	90	99	107	

TIB-G tabel 4 TIB-strækning 33 for P-bremse tog, udformet således:

Strækning	Tog-Længde meter	Med størst tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
33. Brande - Jelling *)	0 - 300								50	52	58	65	72	79	87	96	105	
	301 - 600							50	54	61	68	75	83	92	101	111	122	
	601 - 835						50	54	61	68	77	85	94					
Jelling - Vejle*)	0 - 300								50	55	61	68	75	82	90	98	108	
	301 - 600							50	57	64	71	79	87	95	104	114	125	
	601 - 835						50	57	64	72	80	89	98					

Vejle - Brande *)	0 - 300								50	51	57	64	71	78	86	95	104	
	301 - 600							50	53	60	67	74	82	91	100	110	121	
	601 - 835						50	52	59	67	75	84	93					



2.5. **ATC-instruks afsnit 9 punkt 1.**

Uagtet angivelserne på oversigtskortet, er banestrækningen mellem Holstebro og Brande ikke udstyret med ATC-togstop.

2.6. **Rød plakat**

Rød plakat for stationerne Holstebro, Tvis, Aulum, Vildbjerg, Skibbild, Herning, Kølkær og Fasterholt bortfalder.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2022 - 4699 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 3 (3)