

SR SSB 111-2019

Offentliggjort: 12.04.2019

Gyldig fra: 23.04.2019

Gyldig til: 28.05.2019

TIB 1, Ringsted og TIB 6, Vigerslev. Dispensation fra SODB Anlægsbestemmelser

1. Formål

Forud for åbning (ibrugtagning) af den nye bane mellem Ringsted og Vigerslev er der behov for kørsel med tog, dels i forbindelse med indøvelseskørsler og dels for kørsel med måletog.

2. Dispensation for kravet om etablering af spormæssig dækning jf. SODB Anlægsbestemmelser punkt 7.5.2.

For at muliggøre kørsel med tog mellem Ringsted og Vigerslev er der givet dispensation for kravet om spormæssig dækning jf. SODB Anlægsbestemmelser punkt 7.5.2. mellem sporet på den nye bane (Spor under anlæg jf. SR § 2 punkt 2.4.2.) efterfølgende benævnt anlægssporene og de trafikerede spor i Ringsted og Vigerslev.

Dispensationen er givet med baggrund i, at stationssikringsanlæggene er ibrugtaget i forhold til anlægssporene (den nye bane) og de trafikerede spor i Ringsted og Vigerslev, hvorved I-signalerne giver signalmæssig dækning mod anlægssporene.

3. Perioder, hvor der skal arbejdes på anlægssporene

Anlægssporene spærres jf. SR § 73 og der opstilles dobbeltrettet standsignal "Stop" ved stationsgrænserne i henholdsvis Ringsted og Vigerslev mellem anlægssporet og de trafikerede spor.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2019 – 6543/scn
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 9559	www.bane.dk	Side 1 (1)