

## ORS SSB 301-2020

Offentliggjort: 18.12.2019

Gyldig fra: 01.02.2020

Gyldig til: 13.03.2020

### Lyngby. Sporspærring i forbindelse med Hovedstadens Letbanes anlægsarbejde (fase 2)

#### 1. Baggrund

Der er opstået et behov for en forlængelse af de særlige trafikale forhold i Lyngby i forbindelse med Hovedstadens Letbanes anlægsarbejde.

Denne SSB beskriver forholdene vedrørende den særlige sporspærring, der er etableret i Lyngby.

#### 2. Sporspærring

##### 2.1 Almindelige bestemmelser

Den særlige sporspærring dækker følgende område i Lyngby:

Spor 3 fra sporskifte 109b (eksklusiv) til afsnitsmærke Ly12.

##### 2.2 Ophævelse af sporspærringen

Når den særlige sporspærring ønskes ophævet etableres der forinden en normal sporspærring, der dækker hele den særlige sporspærrings område.

Inden den særlige sporspærring må ophæves, skal Banedanmarks ibrugtagningsansvarlige sikre, at alle implementerede tiltag er fjernet jævnt før separat risikovurdering samt notere i trafiklederloggen, at anlægget er tilbage i normal tilstand.

Når Banedanmarks ibrugtagningsansvarlige har noteret i trafiklederloggen at anlægget er tilbage i normal tilstand, udveksles sikkerhedsmelding mellem sporspærringslederen og trafiklederen om ophævelse af den særlige sporspærring med henvisning til denne SSB. Sporspærringslederen skal som en del af sikkerhedsmeldingen bekræfte, at infrastrukturen er sikker og kan indgå i normal drift med eller uden eventuelle begrænsninger. Dernæst kan den normale sporspærring ophæves.

Udgivet af: Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Telefon: + 45 8234 0000  Direkte: +45 2720 6846	E-mail: trafikaleregler@bane.dk  Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: 2019 - / AJAJ  CVR 18638876 Side 1 (2)
----------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------

## 2.3 Trafiklederens forhold

Trafiklederen skal sikre, at nedenstående restriktioner til stadighed er imødekommet:

- Sporskifte 102 er lokalaflåst til kørsel i stilling højre
- Sporskifte 108a/b er lokalaflåst til kørsel i stilling venstre
- Sporskifte 109a/b er lokalaflåst til kørsel i stilling venstre
- Sporskifte 110 er lokalaflåst til kørsel i stilling venstre

Såfremt ét eller flere af ovenstående forhold ikke er opfyldt skal alt arbejde i sporspærringen beordres standset og al kørsel til Lyngby indstilles.

Yderligere skal telefonnummeret til sporspærringslederen for den særlige sporspærring være noteret i trafiklederloggen.

\*\*\*\*\*

*Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).*

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2019 - / AJAJ
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2720 6846	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 2 (2)