

09/2018

25.05.2018

Gyldig fra: 01.06.2018

Gyldig til: 31.05.2019

*Gyldiggøres gennem offentliggørelse på  
Banedanmarks websted*

## TIB 4, Gadstrup, Havdrup og Lille Skensved. Omstilling af centralbetjente sporskifter. Arbejdskøretøjer uden attest

### 1. Baggrund

Som forberedelse til etablering af ERTMS på TIB-strækning 4 udstyres sporskifterne 01 og 02 i Gadstrup, Havdrup og Lille Skensved med en ny type sporskiftedrev (P80). For at disse sporskiftedrev kan fungere tilfredsstillende med det eksisterende sikringsanlæg, skal nedenstående iagttages ved omstilling af sporskifterne.

### 2. Omstilling af sporskifterne 01 og 02

#### 2.1. Stationsbestyrerens forhold

Omstilling af sporskifterne 01 og 02 må kun ske, når sporskiftets sporisation er fri.

Omstilling må kun foretages af stationsbestyreren.

#### 2.2. Rangerlederens forhold

Stedbetjeningskontakterne ved sporskifterne må *ikke* benyttes.

Rangertrækket skal holde stille fri af sporskiftet, inden stationsbestyreren anmodes om at omstille sporskiftet.

### 3. Arbejdskøretøjer uden attest

#### 3.1 Rangerlederens henholdsvis førerens forhold

Før kørsel med arbejds køretøjer uden attest i sporskifterne 01 og 02, skal det sikres, at sporisationen hørende til det pågældende sporskifte er besat.

Dette sker således:

Gadstrup

- ved kørsel i sporskifte 01 påsættes kortslutningsstrop i isolation 03
- ved kørsel i sporskifte 02 påsættes kortslutningsstrop i isolation 08.

## Havdrup

- ved kørsel i sporskifte 01 påsættes kortslutningsstrop i isolation 08
- ved kørsel i sporskifte 02 påsættes kortslutningsstrop i isolation 03.

## Lille Skensved

- ved kørsel i sporskifte 01 påsættes kortslutningsstrop i isolation 03
- ved kørsel i sporskifte 02 påsættes kortslutningsstrop i isolation 08.

Kortslutningsstroppens funktion skal bekræftes af stationsbestyreren inden kørsel i det pågældende sporskifte. Kortslutningsstroppen må først fjernes, når kørslen er afsluttet, og stationsbestyreren har givet tilladelse.

## 3.2 Stationsbestyrerens forhold

Stationsbestyreren må give tilladelse til at fjerne en kortslutningsstrop, som er påsat i henhold til punkt 3.1.

- når rangerlederen har meldt, at køretøjet holder stille, jf. punkt 2.2, hvis det pågældende sporskifte skal omstilles, eller
- når føreren af arbejdskøretøjet henholdsvis rangerlederen har meldt, at køretøjet med sikkerhed har passeret pågældende sporskifte og er fri af sporskiftets sporisolation, hvis det pågældende sporskifte ikke skal omstilles.

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk)