

Trafikcirkulære 2023-17

SR - ORS - ORF

Undersøgelsesvagt i Banedanmark

1. Baggrund

Banedanmark har en døgnbemandet undersøgelsesvagt, der varetager straksundersøgelse af uheld, ulykker og sikkerhedsmæssige hændelser, herunder indsamling af fakta.

Banedanmarks undersøgelsesvagt underrettes på følgende telefonnumre, jf. vagtområdernes inddeling i punkt 2.:

Vagtområde Øst:

Vagtområde Vest:

Vagtområde S-bane:

Banedanmarks undersøgelsesvagt er ansvarlig for gennemførelsen af den øjeblikkelige undersøgelse, når der indtræffer uheld, ulykker og sikkerhedsmæssige hændelser, som denne bliver underrettet om.

Banedanmarks undersøgelsesvagt er desuden, ved fremmøde på et skadested, kontaktperson til eksterne myndigheder, og koordinerer den nødvendige jernbanemæssige indsats i samarbejde med eksterne myndigheder, interne parter og jernbanevirksomheder.

Der henvises i øvrigt til det relevante trafikale regelsæt og "Arbejdsbeskrivelse for undersøgelsesvagt".

2. Undersøgelsesvagtområdernes inddeling

Der findes i Banedanmark tre undersøgelsesvagtområder med hver sin vagthavende undersøgelsesvagt. Områderne inddeles i Øst, Vest og S-banen jf. bilag 1.

3. Underretning af Banedanmarks undersøgelsesvagt

Banedanmarks undersøgelsesvagt skal straks underrettes jf. bilag 2.

Underretningen foretages, medmindre særlige forhold taler imod det, af den stationsbestyrer eller trafikleder i hvis ansvarsområde, den sikkerhedsmæssige hændelse, uheld eller ulykke er sket.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	nhan@bane.dk	2022 - 783 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (4)



Hvis der ikke svares umiddelbart på vagttelefonnumret, indtales besked på telefonsvarer. Ringer pågældende undersøgelsesvagt ikke tilbage indenfor ti minutter, kontaktes undersøgelsesvagten for et af de øvrige undersøgelsesvagtområder.

Hvis det ikke er muligt at få kontakt til et af de ovennævnte numre, kan den trafikale vagthavende i FC København, FC Fredericia henholdsvis toglederen for S-banen kontaktes.

Oplysninger om vagthavende undersøgelsesvagt, henholdsvis et alternativt telefonnummer til denne, kan for

- vagtområde Øst oplyses af vagthavende i FC Kh på 8234 2612
- vagtområde Vest oplyses af vagthavende i FC Fa på 8227 2511
- vagtområde S-bane oplyses af toglederen for S-banen på 8234 8011.

Telefonnumrene må ikke videregives til andre end jernbanevirksomhedernes og privatbanernes sikkerheds-/undersøgelsesvagter, samt Banedanmarks sikkerhedskoordinatorer.

Ved alle øvrige henvendelser indhentes den pågældendes navn og telefonnummer med besked om, at undersøgelsesvagten ringer tilbage.

3.1. **Særligt for automatisk sikrede overkørsler på privatbanerne (Ekskl. Strækningen Hillerød-Snekkersten)**

Banedanmarks undersøgelsesvagt underrettes af den pågældende privatbanes sikkerhedsvagt eller stationsbestyrer ved enhver sikkerhedsmæssig hændelse, uheld eller ulykke i en automatisk sikrede overkørsler efter de samme retningslinjer, som for Banedanmarks øvrige infrastruktur.

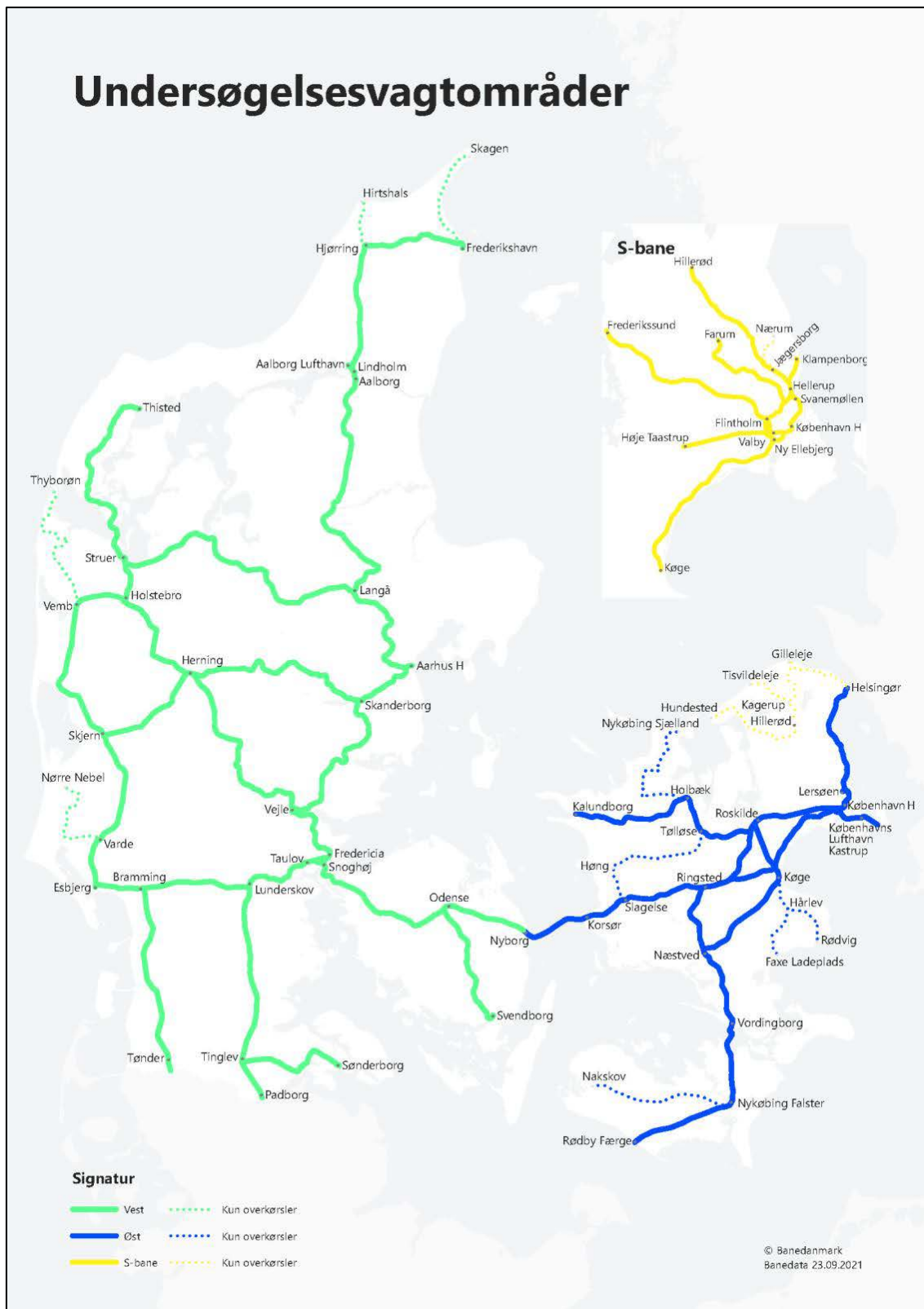
4. **Underretning af togleder/netværksleder**

Toglederen/netværkslederen skal underrettes om alle sikkerhedsmæssige hændelser, uheld eller ulykker, hvor Banedanmarks undersøgelsesvagt er blevet underrettet. Derudover underrettes toglederen/netværkslederen jf. de relevante trafikale regelsæt.

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	nhan@bane.dk	2022 - 783 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (4)

Bilag 1



Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	nhan@bane.dk	2022 - 783 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 3 (4)



Bilag 2

Uheld, ulykker og sikkerhedsmæssige hændelser

- forbikørsel af et endepunkt, der ikke skyldes "teknisk stopfald"
- rullende materiel impliceret i kollision eller afsporing
- defekte hjul og aksler på rullende materiel i forbindelse med kørsel
- ulykker med materielle skader
- enhver ulykke eller sikkerhedsmæssig hændelse i jernbaneoverkørsler
- sikkerhedsmæssige hændelser med kørestrøm
- uheld med farligt gods
- brand på Banedanmarks infrastruktur, herunder brand som påvirker togdriften
- ulykker, hvor personer omkommer eller kommer til skade
- sikkerhedsmæssige hændelser i forbindelse med kørsel med arbejdskøretøjer/ICI-køretøjer og entreprenørmaskiner
- situationer, hvor jernbanesikkerheden har været udsat for alvorlig fare.

Øvrige hændelser

- når politi og/eller beredskab er tilkaldt, og det formodes, at spor skal spærres i længere tid på grund af politiets og/eller beredskabets arbejde, skal undersøgelsesvagten underrettes.

Undersøgelsesvagten aftaler i samråd med toglederen/netværkslederen, om fremkørsel er nødvendig.

Banedanmarks undersøgelsesvagt skal ikke underrettes om

- tekniske forhold, som vanskeliggør eller hindrer trafikafviklingen eller giver trafikale gener i øvrigt, medmindre disse skyldes uheld eller ulykker
- situationer, hvor personer uautoriseret færdes på jernbanens område, medmindre der er forhold der gør en undersøgelse mulig, f.eks. hvis der er opført en "skurby" ved siden af jernbanen, og/eller der foregår et jernbaneinfrastrukturarbejde og de krydsende personer formodes at stamme derfra
- påkørsel af mindre dyr f.eks. rådyr, hunde eller katte, medmindre der sker skader på rullende materiel eller infrastruktur.

Underretning om ovenstående forhold sker til toglederen/netværkslederen i Driftscenter Danmark henholdsvis Trafikkontrolcenter S-bane.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	nhan@bane.dk	2022 - 783 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 4 (4)