

## ORS SSB 320-2019

Offentliggjort: 20.09.2019

Gyldig fra: 21.09.2019

Gyldig til: 12.10.2019

## Lyngby. Sporspærring og trafikafvikling i forbindelse med Hovedstadens Letbanes anlægsarbejde (fase 1)

### 1. Baggrund

Der er opstået et behov for en forlængelse af de særlige trafikale forhold i Lyngby i forbindelse med Hovedstadens Letbanes anlægsarbejde.

Denne SSB beskriver forholdene vedrørende den særlige sporspærring, der er etableret i Lyngby.

### 2. Sporspærring

#### 2.1 Almindelige bestemmelser

Den særlige sporspærring dækker følgende områder i Lyngby:

Spor 1 fra afsnitsmærke Ly15 til sporskifte 110 (eksklusiv).

Spor 2 fra sporstopper i spor 2 til sporskifte 108b (eksklusiv).

#### 2.2 Ophævelse af sporspærringen

Når den særlige sporspærring ønskes ophævet etableres der forinden en normal sporspærring, der dækker hele den særlige sporspærrings område.

Inden den særlige sporspærring må ophæves, skal Banedanmarks ibrugtagningsansvarlige sikre, at alle implementerede tiltag er fjernet jævnt og separat risikovurdering samt notere i trafiklederloggen, at anlægget er tilbage i normal tilstand.

Når Banedanmarks ibrugtagningsansvarlige har noteret i trafiklederloggen at anlægget er tilbage i normal tilstand, udveksles sikkerhedsmelding mellem sporspærringslederen og trafiklederen om ophævelse af den særlige sporspærring med henvisning til denne SSB. Sporspærringslederen skal som en del af sikkerhedsmeldingen bekræfte, at infrastrukturen er sikker og kan indgå i normal drift med eller uden eventuelle begrænsninger. Dernæst kan den normale sporspærring ophæves.

Udgivet af: Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Telefon: + 45 8234 0000  Direkte: +45 2720 6846	E-mail: trafikaleregler@bane.dk  Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: 2019 - 6956 / AJAJ  CVR 18638876 Side 1 (3)
--	---	---	---

## 2.3 Trafiklederens forhold

Trafiklederen skal sikre, at nedenstående restriktioner til stadighed er imødekommet:

- Sporskifte 108a/b er lokalaflåst til kørsel i stilling højre
- Sporskifte 110 er lokalaflåst til kørsel i stilling højre
- Ruteindstilling mellem afsnitsmærke Ly05 og Ly07 er hindret ved brug af teknisk beskyttelse
- Hastighedsnedsættelse til 10 km/t er aktiveret i alle de virtuelle sporafsnit i TVS\_19 (spor 1)
- Hastighedsnedsættelse til 40 km/t er aktiveret i virtuelt sporafsnit TS\_Ly31C (spor 2)
- Hastighedsnedsættelse til 0 km/t er aktiveret i virtuelt sporafsnit TS\_Ly31D (spor 2)

Såfremt ét eller flere af ovenstående forhold ikke er opfyldt skal alt arbejde i sporspærringen beordres standset og al kørsel til Lyngby indstilles.

Yderligere skal telefonnummeret til sporspærringslederen for den særlige sporspærring være noteret i trafiklederloggen.

## 3. Trafikafvikling

### 3.1 Almindelige bestemmelser

I forbindelse med den særlige sporspærring erstattes afsnitsmærket Ly23 i km 14,0 i spor 2 med en sporstopper i km 13,9. Denne sporstopper bruges som endepunkt i de tilfælde, hvor afsnitsmærke Ly23 normalt ville være endepunktet.

Der vil være et midlertidigt perronstandsingssted markeret med standsningsmærke foran sporstopperen. Det midlertidige perronstandsingssted er ikke optaget i CBTC-systemet som perronstandsingssted, men vil være sikret igennem hastighedsnedsættelserne nævnt i pkt. 2.3.

Hastighedsnedsættelser nævnt i pkt. 2.3 er kun gældende for overvågede tog.

### 3.2 Kørsel med overvågede tog

#### 3.2.1 Lokomotivførers forhold

Da det midlertidige perronstandsingssted i spor 2 ikke er optaget i CBTC-systemet, vil DMI'et ikke vise korrekt indikering af rutens endepunkt.

Når toget standser ved det midlertidige standsingssted i spor 2, skal lokomotivføreren manuelt frigive dørene ved passagerudveksling.

### 3.3 Kørsel med ICI-køretøjer

#### 3.3.1 Trafiklederens forhold

Ved kørsel fra afsnitsmærke Ly05 til Lyngby spor 2 skal trafiklederen benytte proceduren [[ICI kørsel – Rute uden sikkerhedsafstand](#)].

Udgivet af: Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Telefon: + 45 8234 0000  Direkte: +45 2720 6846	E-mail: trafikaleregler@bane.dk  Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: 2019 - 6956 / AJAJ  CVR 18638876 Side 2 (3)
--	---	---	---

\*\*\*\*\*

*Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).*

Udgivet af: Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Telefon: + 45 8234 0000  Direkte: +45 2720 6846	E-mail: trafikaleregler@bane.dk  Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: 2019 - 6956 / AJAJ  CVR 18638876 Side 3 (3)
--	---	---	---