

Strækningsoversigt ETCS



Strækningsoversigt ETCS

Nummeret på sidste indsatte rettelsesblad

1 12	13 16	17 49	50 52	53 56	57 58	59	60 61	62 89	90 93	94 111	112 123	124 138	139 156	157 194	195 206	207	208 210	211 212	213 214	215 230	231 232
233 258	259 300																				

Strækningsoversigt ETCS

1 - 2

Strækningsoversigt ETCS udgives af:

Banedanmark
Kvalitet & Sikkerhed
Trafikale Regler
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
E-mail: trafikaleregler@bane.dk

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på adressen www.bane.dk

28.01.2019

17

Indholdsfortegnelse

	Side
Generel information strækninger udstyret med ETCS	
1. Infrastrukturoplysninger	5
Signaturoversigt mv.	
2. Signaturoversigt	6
2.1. Strækningsoversigt - forreste side	6
2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger	7
Stigningsbogstaver	
3. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller	12
Strækninger med ETCS	
4. Strækninger udstyret med ETCS	13
Strækningsoversigt	
Strækning 4 (Roskilde) - (Køge)	161
Køreretning Roskilde - Køge	162
Køreretning Køge - Roskilde	165
Teststrækning 4 (Roskilde) - Køge - (Næstved)	Test 161
Køreretning Roskilde - Køge - Næstved	Test 162
Køreretning Næstved - Køge - Roskilde	Test 170
Teststrækning 6 (Vigerslev) - (Ringsted)	Test 215
Køreretning Vigerslev - Ringsted	Test 216
Køreretning Ringsted - Vigerslev	Test 225
Strækning 25 (Lindholm) - Frederikshavn	421
Køreretning Lindholm - Frederikshavn	422
Køreretning Frederikshavn - Lindholm	431
Strækning 31 (Holstebro) - Struer	535
Køreretning Holstebro - Struer	536
Køreretning Struer - Holstebro	539
Strækning 32 Højslev - Struer	565
Køreretning Højslev - Struer	566
Køreretning Struer - Højslev	571

	Side
Strækning 34	
Struer - Thisted	621
Køreretning Struer - Thisted	622
Køreretning Thisted - Struer	635

Generel information strækninger udstyret med ETCS

1. Infrastrukturoplysninger

System	Type
Køretrøm	Kørestrømsanlæg forsynet med 25 kV vekselstrøm (AC)
Signal	European Train Control System
Kommunikation	Global System Mobile for Railway Communications (GSM-R)

Signaturoversigt mv.

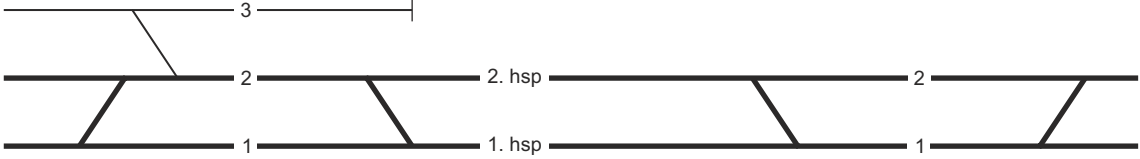
2. **Signaturoversigt**





2.1. **Strækningsoversigt - forreste side**









Forreste side for de enkelte banestrækninger indeholder følgende oplysninger:




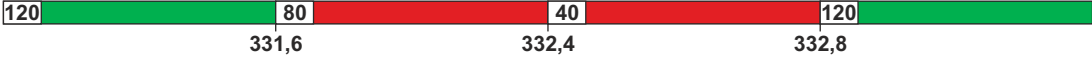
- banestrækningens nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med ETCS
- telefonnummer
- RBC ID og telefonnummer


2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

<p>Spor Område med sporskifter Hovedspor</p>	 <p>Spor omfattet af ETCS (fed). Øvrige spor (tynd). Spornummer angivet i sporsignaturen. På strækninger med mere end et hovedspor er hovedsporsnummeret angivet i sporsignaturen. Område med sporskifter kan være køreplansmæssigt standsningssted.</p>
<p>Oplysninger om et område med sporskifter Navn Forkortelse Kilometerangivelse Evt. GSM-R ID</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>Hjørring (Hj) km 296,7 ID: 67100</p> </div> <p>Overgang til infrastruktur med et andet signalsystem kan forekomme. Kan være køreplansmæssigt standsningssted.</p>
<p>Oplysninger om køreplansmæssigt standsningssted Navn Forkortelse Kilometerangivelse Placering af perron</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>Tolne (To) km 317,4</p> </div>
<p>Oplysninger om spor udenfor område med sporskifter Strækningssafsnit Stigningsbogstav</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>Brønderslev - Vrå Stigning H</p> </div> <p>Strækningssafsnit angivet. Banestrækningens stigningsforhold angives ved bogstaver. Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning og stigningsbogstav A er største forekommende stigning. Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem to bestemte områder med sporskifter. Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller fremgår af punkt 4.</p>

<p>Kørsel på infrastruktur med andet signalsystem Generelt</p>	<p>Ved kørsel på infrastruktur med andet signalsystem henvises til signaturforklaringen i TIB-G. Bemærk at signaturen for togvejsspor, der henvises til i TIB-G, er vist således i strækningsoversigten:</p>
<p>Systemgrænse mellem infrastruktur med andet signalsystem og strækninger med ETCS</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>ETCS L2 RO999 km 33,8</p> <p>Kørsel fra infrastruktur med andet signalsystem til strækning udstyret med ETCS.</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>- ETCS L2 LW211 km 49,8</p> <p>Kørsel fra strækning udstyret med ETCS til infrastruktur med andet signalsystem.</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>ATC GT201 km 34,0</p> <p>Kørsel fra strækning udstyret med ETCS til infrastruktur udstyret med ATC.</p> </div>
<p>ETCS stopmærke Generelt</p>	<p>Alle ETCS stopmærker for pågældende køreretning er vist på strækningsoversigten. ETCS stopmærkets nummer er placeret på tavle over mærket.</p> <p>ETCS stopmærker er placeret til højre, til venstre eller over det spor mærket gælder for.</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>Su-007 <i>Tavle med nummer</i> ETCS stopmærke</p> </div>

<p>ETCS stopmærke Visning i strækningsoversigt</p>	 <p>Su-007 km 260,3</p> <p>I strækningsoversigten vises ETCS stopmærker med nummer og kilometrering således.</p>
<p>Passivt ETCS stopmærke Visning i strækningsoversigt</p>	 <p>Hz-107 km 74,7</p> <p>Passive ETCS stopmærker kan ikke bruges ved ruteindstilling eller som afgrænsning af en sporspærring eller et midlertidigt rangerområde. I strækningsoversigten vises passivt ETCS stopmærker med nummer og kilometrering således.</p>
<p>Rangerområder</p>	 <p>HJ001</p> <p>Rangerområder vises med signatur og navn.</p>
<p>Sporskifte betjent med håndholdt terminal vises med signatur</p>	
<p>Parkeringsspor</p>	 <p>Angivet med spornummer på rød baggrund.</p> <p>Et parkeringsspor er et teknisk sikret område, der anvendes til henstilling af rullende materiel imellem kørsler. Hvis et tog ikke skal fortsætte kørslen fra et parkeringsspor, vil det fremgå af køreplanen. Deling af sporafsnit i parkeringsspor må forventes.</p>
<p>Automatisk sikrede overkørsler Type Nummer Beliggenhed</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Ovk 234 km 67,1</p> <p>Advarselssignalanlæg</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Ovk 76 km 281,2</p> <p>Halvbomanlæg</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Ovk 138 km 310,1</p> <p>Helbomanlæg</p> </div> </div>

<p>Passagerovergang med advarselssystem</p>					
<p>Oplukkelig bro</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Oddesundbroen km 11,2 - 11,8</div> 				
<p>Signatur for hastighedsprofil gældende for tog udstyret med ETCS</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> Fra Lindholm Spor 1 Fra Sulsted </div>  <p>Hastighedsprofilet er vist over og under den skematiske sporplan med den aktuelt gældende farvemærkede hastighed og gælder for tog udstyret med ETCS.</p> <p>Over det enkelte hastighedsprofil er det angivet fra hvilket område og fra hvilket spor på område med sporskifter det gælder for.</p> <p>Kilometerangivelserne ved de anførte hastigheder angiver det sted, hvor der sker ændring af den højst tilladte hastighed.</p>  <table border="0" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%;">Strækningshastighed</td> <td style="width: 33%;">I km 331,6 nedsættes hastigheden til 80 km/t</td> <td style="width: 33%;">I km 332,4 nedsættes hastigheden til 40 km/t</td> <td style="width: 33%;">I km 332,8 øges hastigheden til strækningshastighed</td> </tr> </table>	Strækningshastighed	I km 331,6 nedsættes hastigheden til 80 km/t	I km 332,4 nedsættes hastigheden til 40 km/t	I km 332,8 øges hastigheden til strækningshastighed
Strækningshastighed	I km 331,6 nedsættes hastigheden til 80 km/t	I km 332,4 nedsættes hastigheden til 40 km/t	I km 332,8 øges hastigheden til strækningshastighed		
<p>Hastigheder i spor (ikke gennemgående)</p>	<div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; gap: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Hastighed spor 1: 60 km/t</div> eller <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Hastighed spor 1: km 274,6 - 275,6 = 60 km/t km 275,6 - 275,9 = 50 km/t</div> </div> <p>Angivet med spornummer og hastighed, eventuelt med kilometerangivelse.</p> <p>For hver område med sporskifter er hastigheden i de enkelte spor, som ikke er omfattet af hastighedsprofilet, angivet.</p>				

<p>Tunnel</p>	<div data-bbox="1279 217 1675 451" style="border: 1px solid black; background-color: #cccccc; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Tunnel km 7,2 - 7,8</p> </div> <p>Angivet med signatur og udstrækning</p>
<p>Fordelingsstation eller neutralsektion</p>	<div data-bbox="1379 552 1579 802" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Kildebrønde fordelingsstation km 19,9 - 20,4</p>  </div> <p>Angivet med signatur, navn og udstrækning</p>

Stigningsbogstaver3. **Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller**

Stigningsbogstav	Promiller
A	Fra 30,0 til 25,1
B	Fra 25,0 til 20,1
C	Fra 20,0 til 17,1
D	Fra 17,0 til 14,1
E	Fra 14,0 til 12,1
F	Fra 12,0 til 10,1
G	Fra 10,0 til 8,6
H	Fra 8,5 til 7,1
J	Fra 7,0 til 6,1
K	Fra 6,0 til 5,1
L	Fra 5,0 til 3,1
M	Fra 3,0 til 0,0

Strækninger med ETCS-anlæg

- 4. **Strækninger udstyret med ETCS-anlæg**
 - 4. (Roskilde) - (Køge)
 - 4. (Roskilde) - Køge - (Næstved) (Teststrækning)
 - 6. (Vigerslev) - (Ringsted) (Teststrækning)
 - 25. (Lindholm) - Frederikshavn
 - 31. (Holstebro) - Struer
 - 32. Højslev - Struer
 - 34. Struer - Thisted

4. (Roskilde) - (Køge)**Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:**

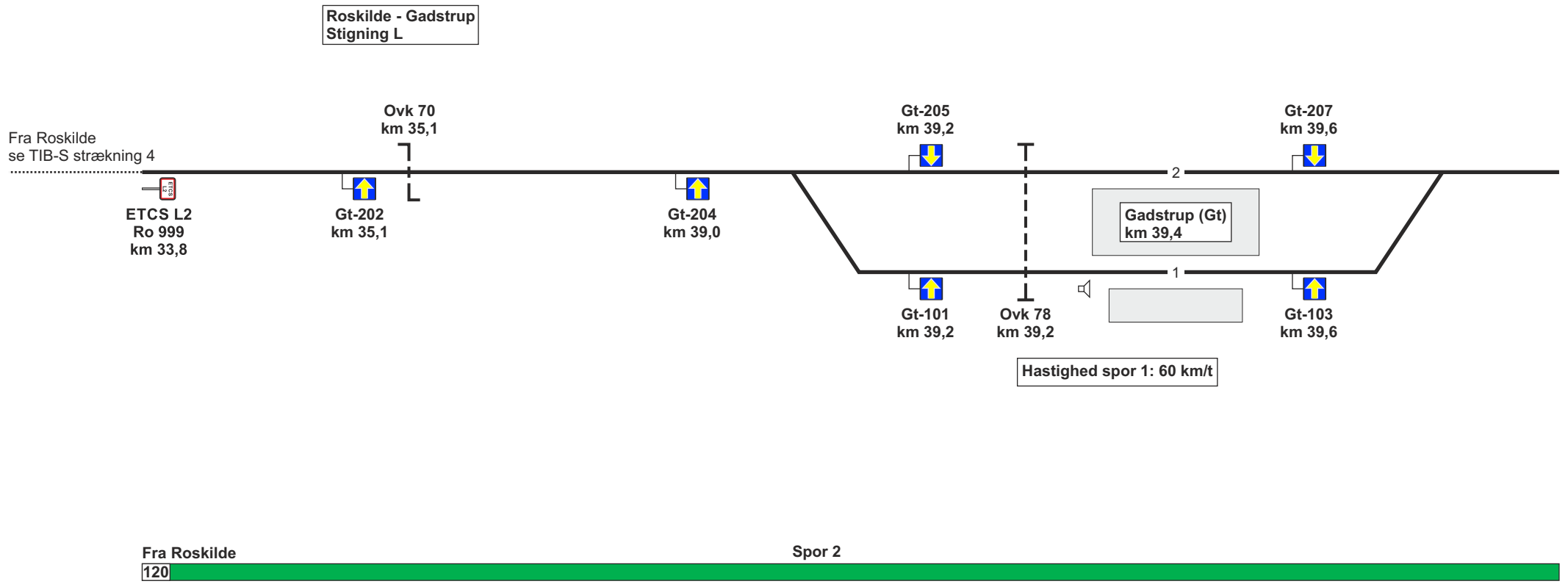
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
(Roskilde) - (Køge)	120

Telefonoplysninger:

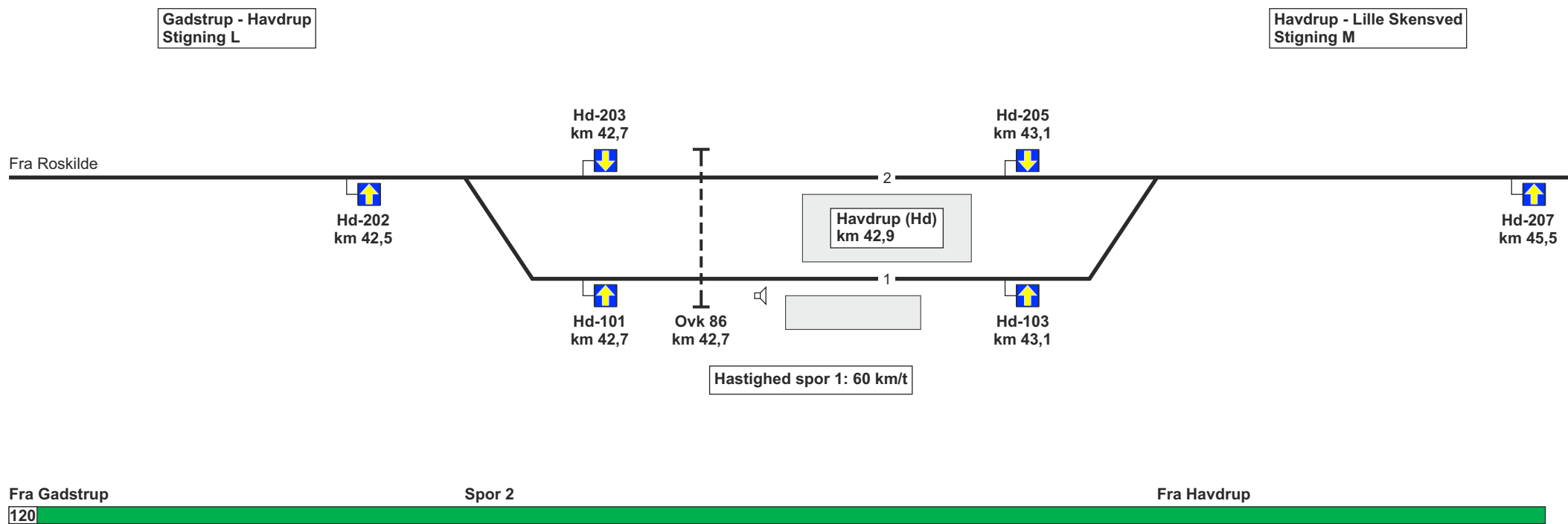
Delstrækning	Telefonnummer
(Roskilde) - (Køge)	82 34 85 33

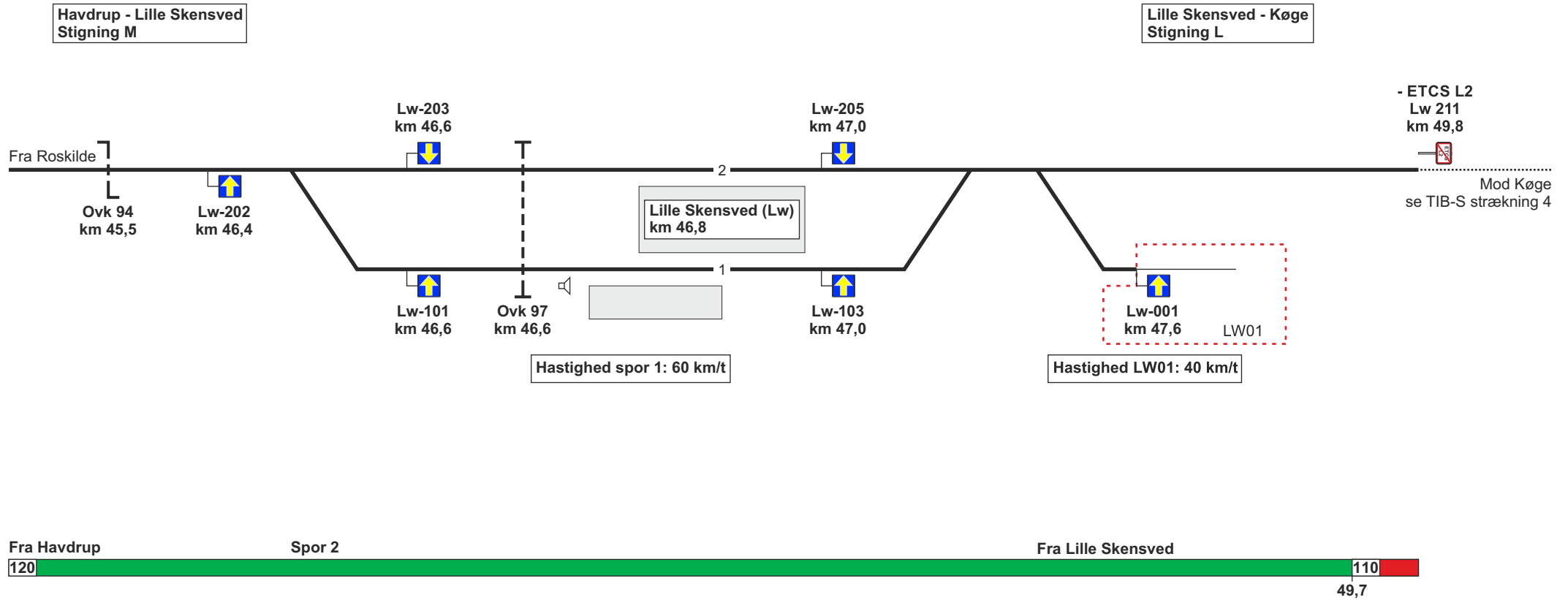
RBC oplysninger:

RBC ID	5652520
RBC telefonnummer	56 68 69 40

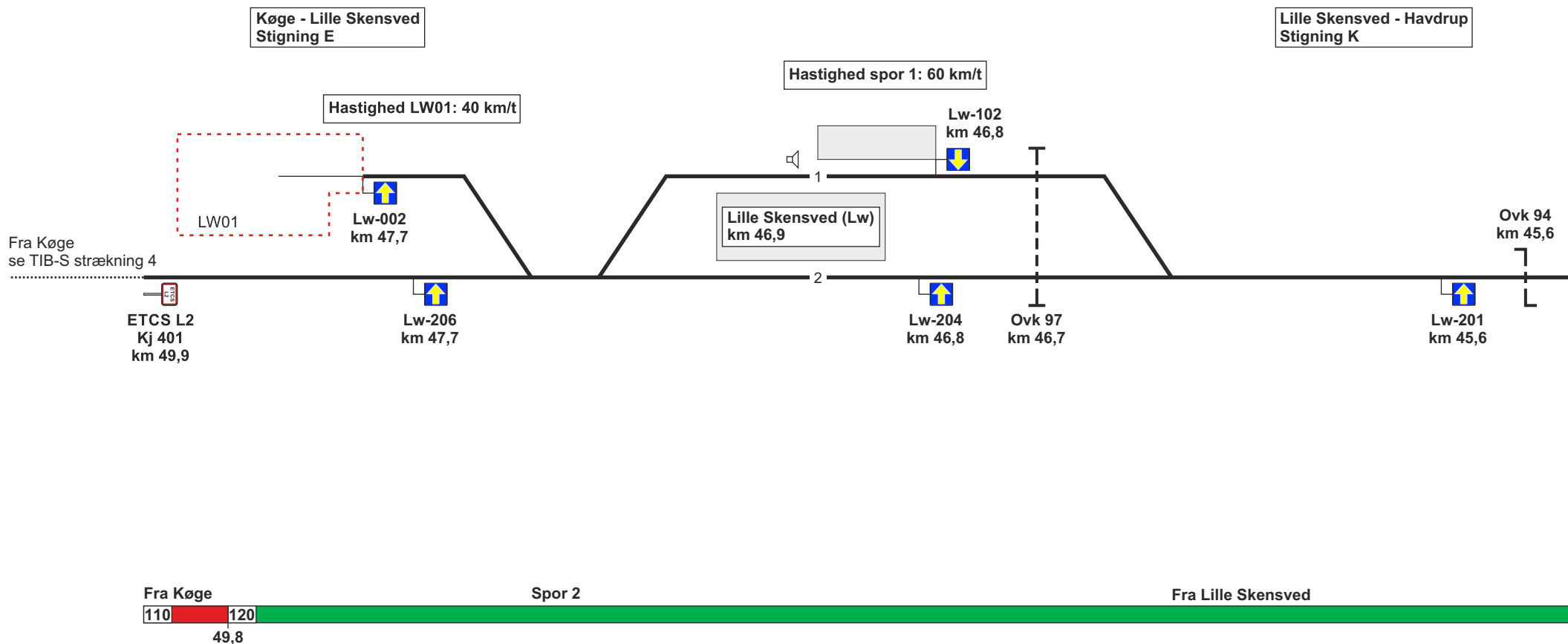


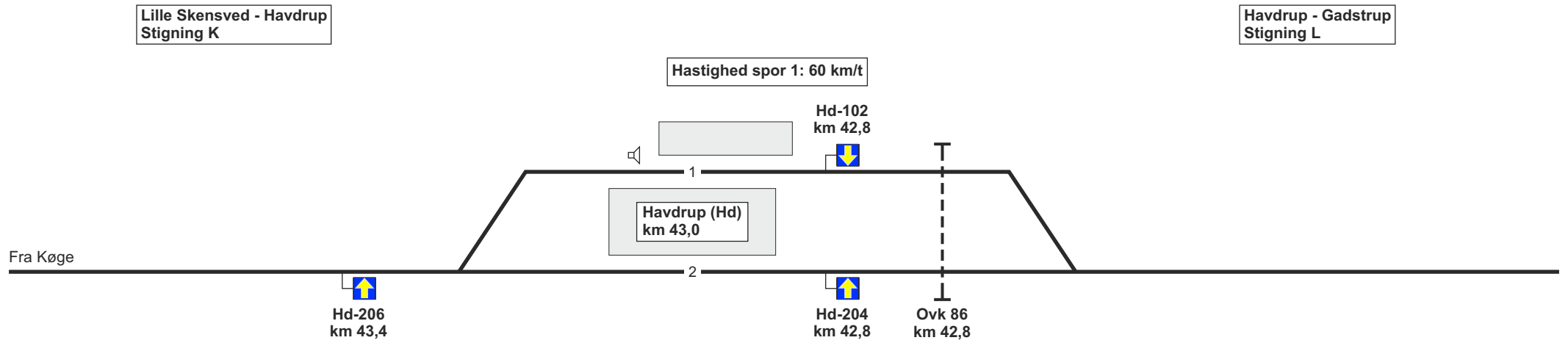
Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning





Havdrup - Gadstrup Stigning L

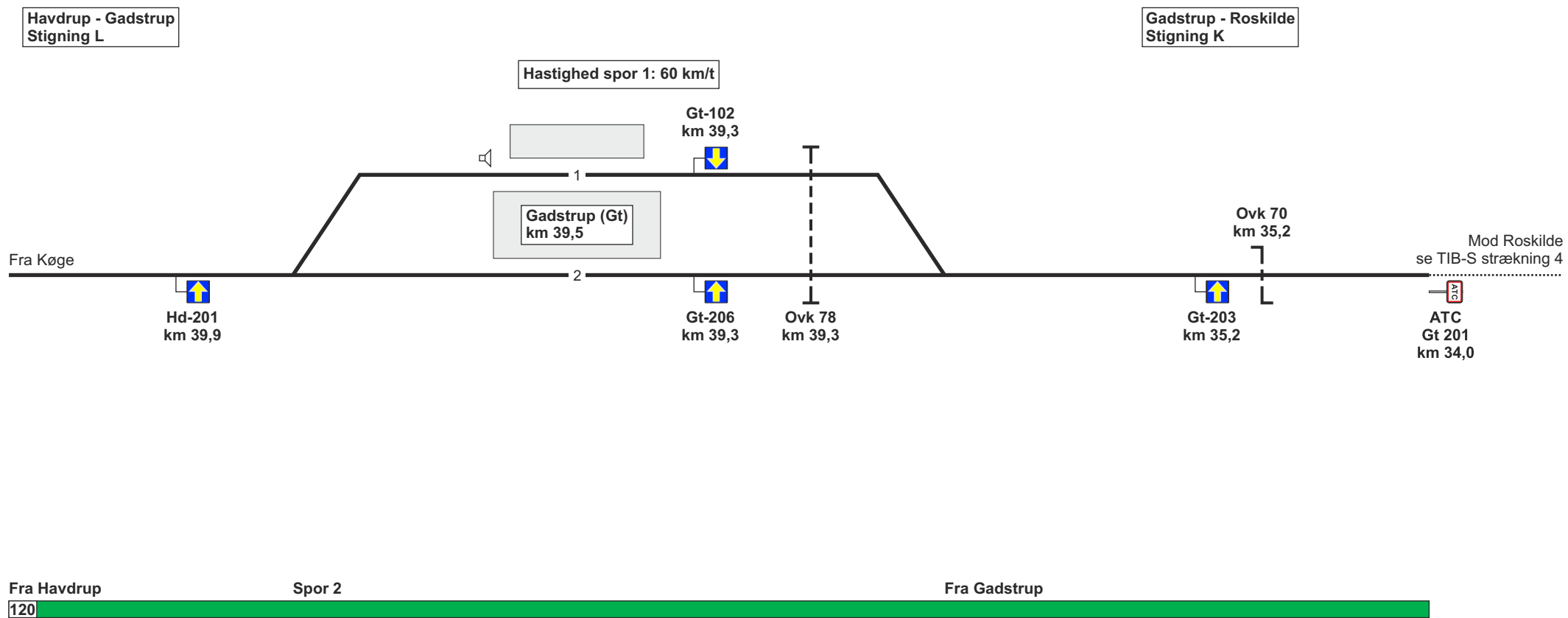
Fra Lille Skensved

Spor 2

Fra Havdrup

120

Se modsatte køreretning



Teststrækning 4. (Roskilde) - Køge - (Næstved)**Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:**

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
(Roskilde) - Køge	120
Køge - (Næstved)	160

Kun gældende til brug ved test

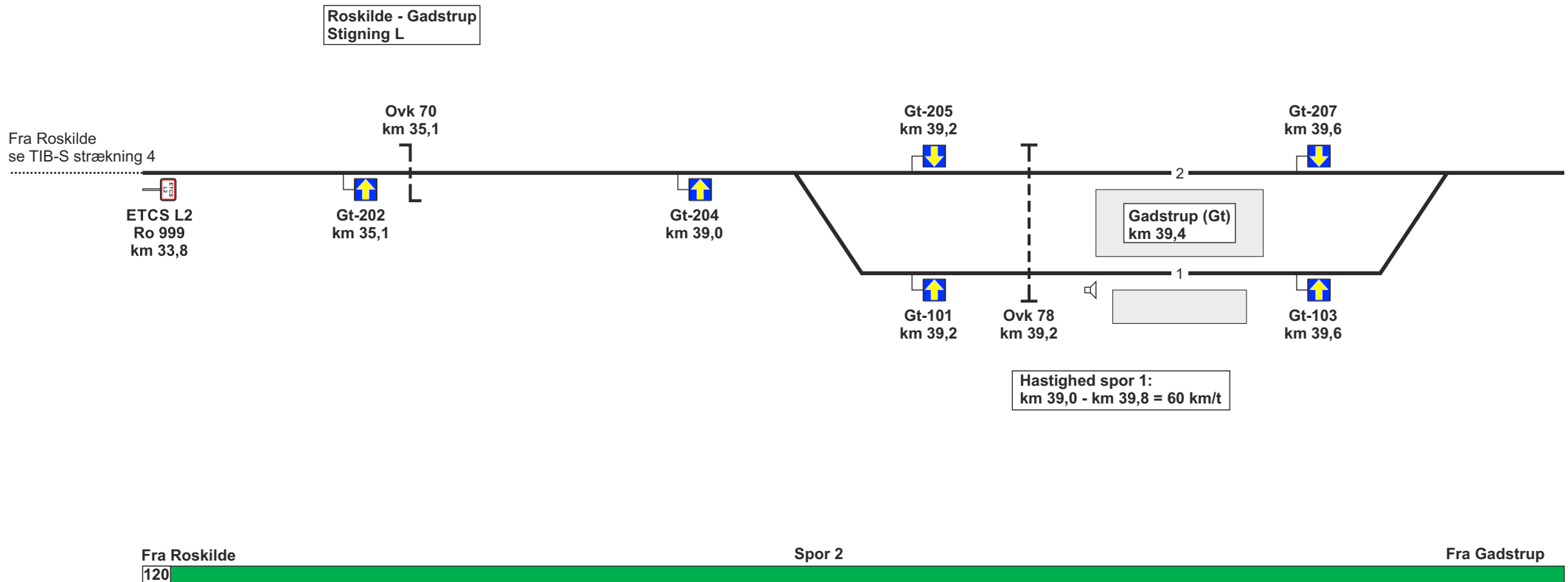
Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
(Roskilde) - (Næstved)	82 34 85 33

RBC oplysninger:

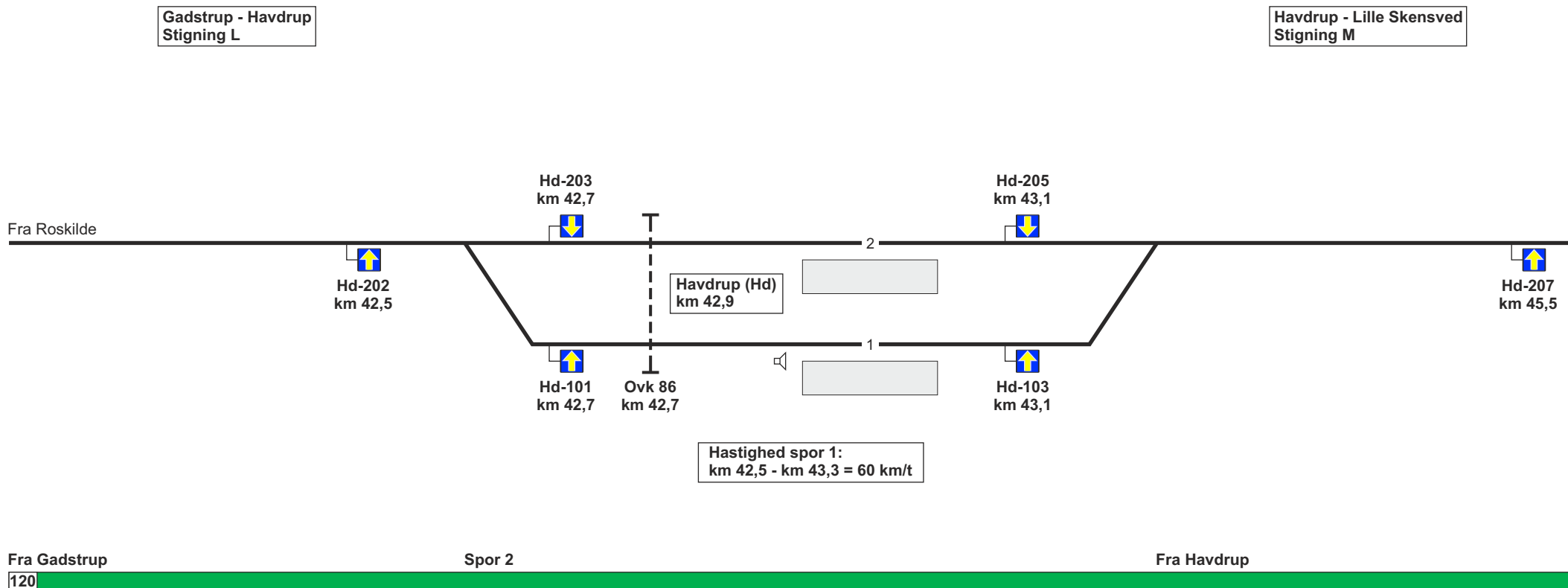
RBC ID	5652520
RBC telefonnummer	56 68 69 40

Kun gældende til brug ved test

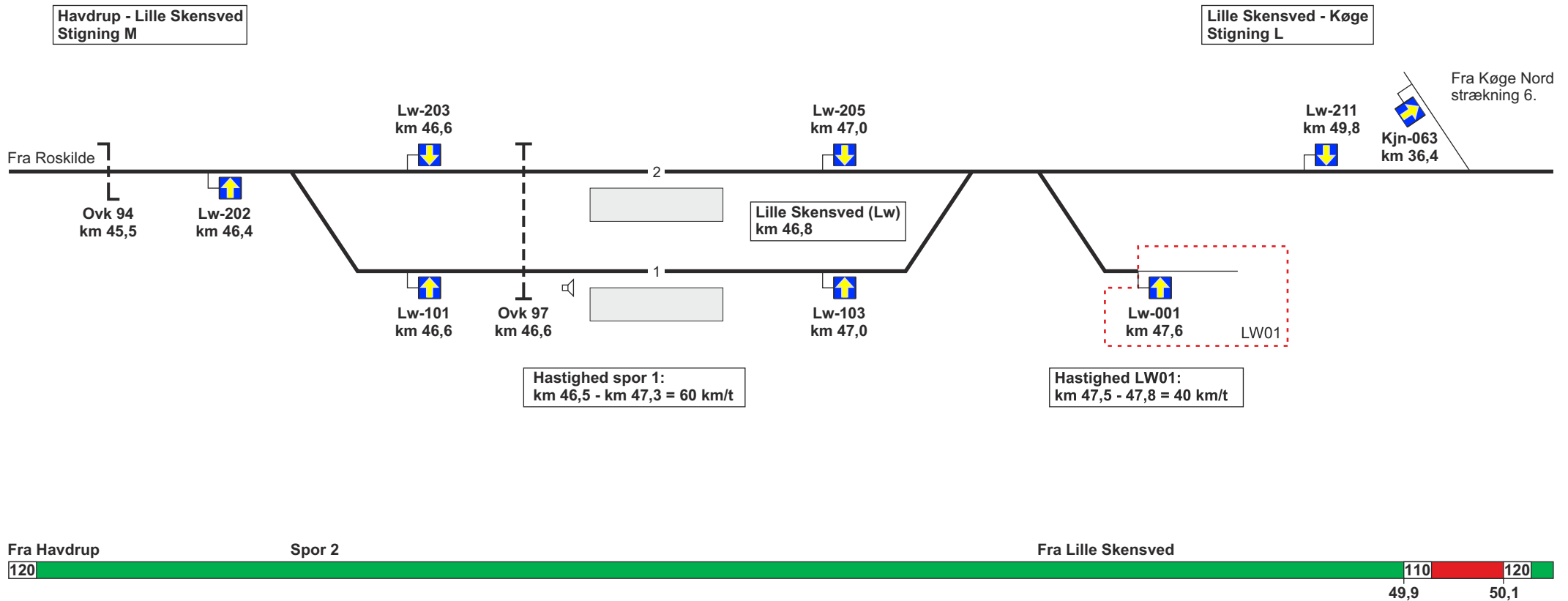


Se modsatte køreretning

Kun gældende til brug ved test

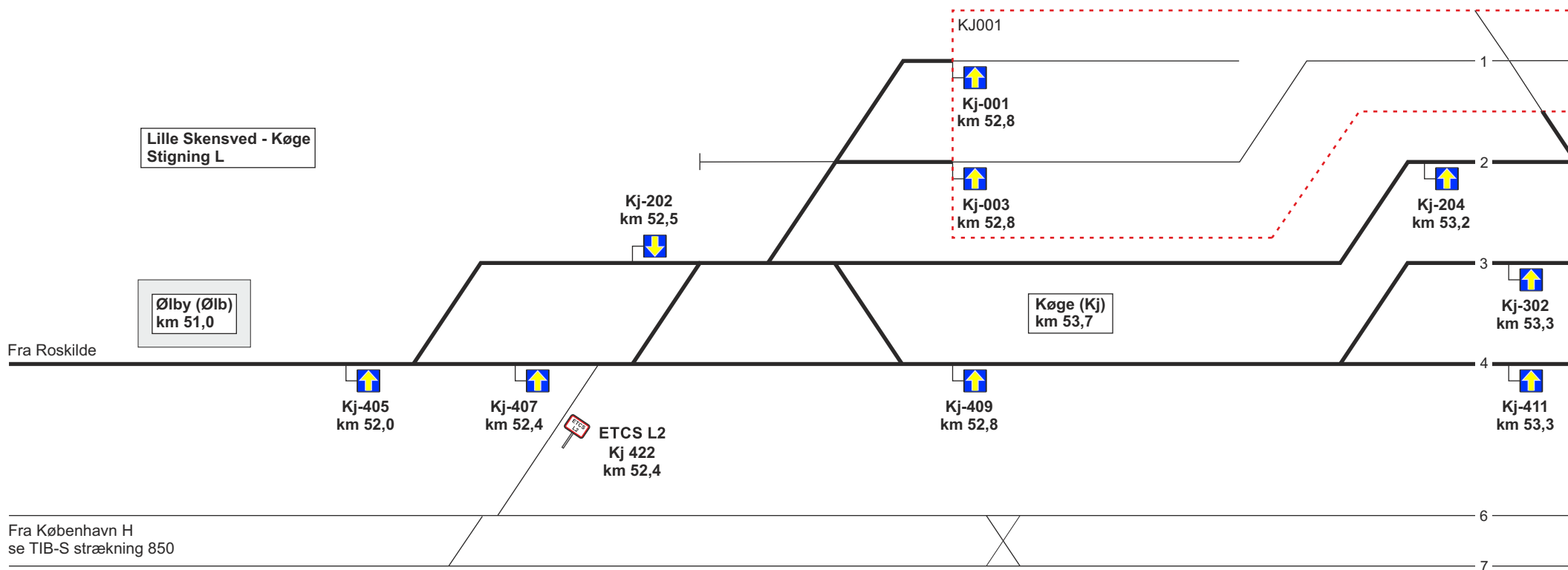


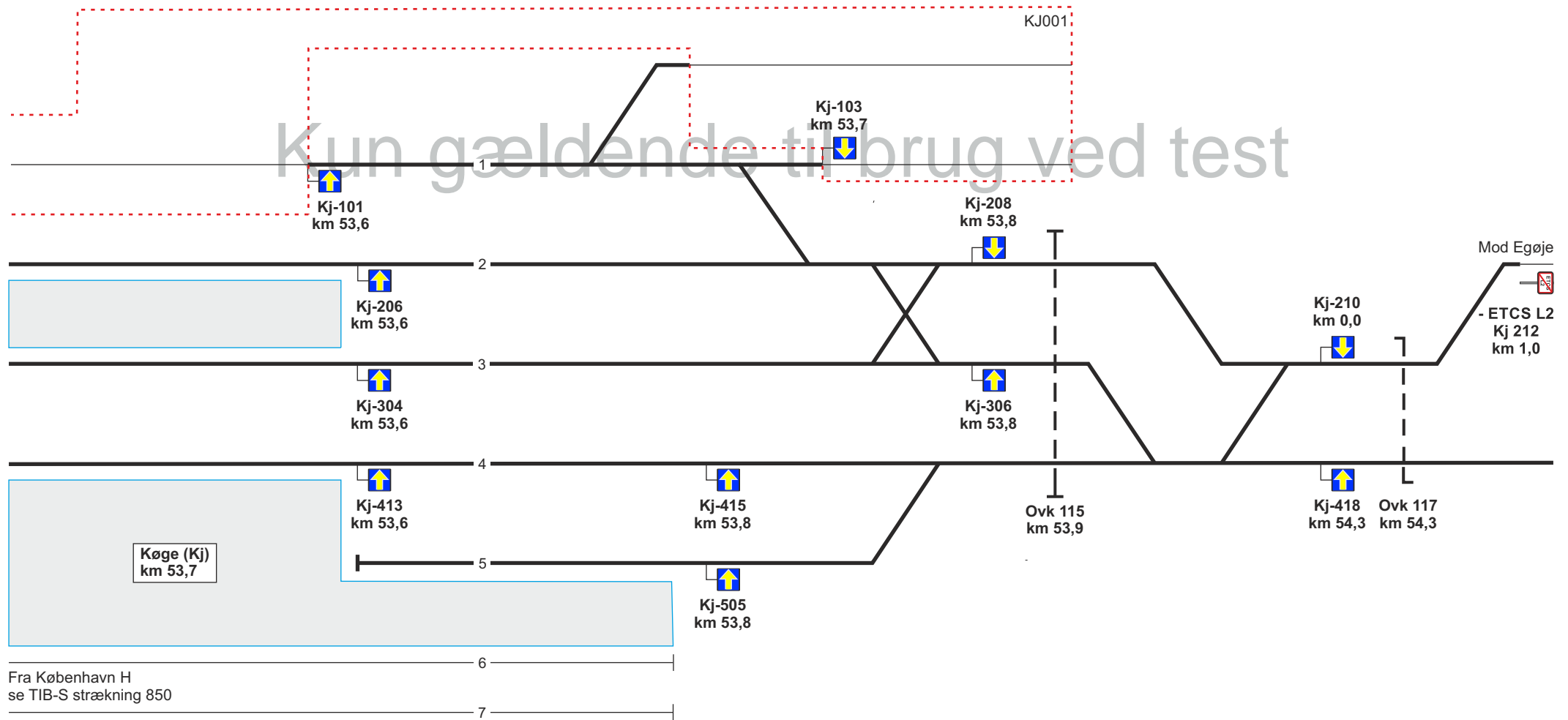
Kun gældende til brug ved test



Se modsatte køreretning

Kun gældende til brug ved test



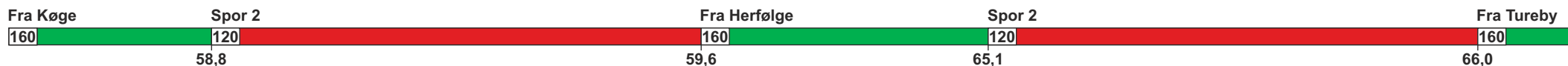
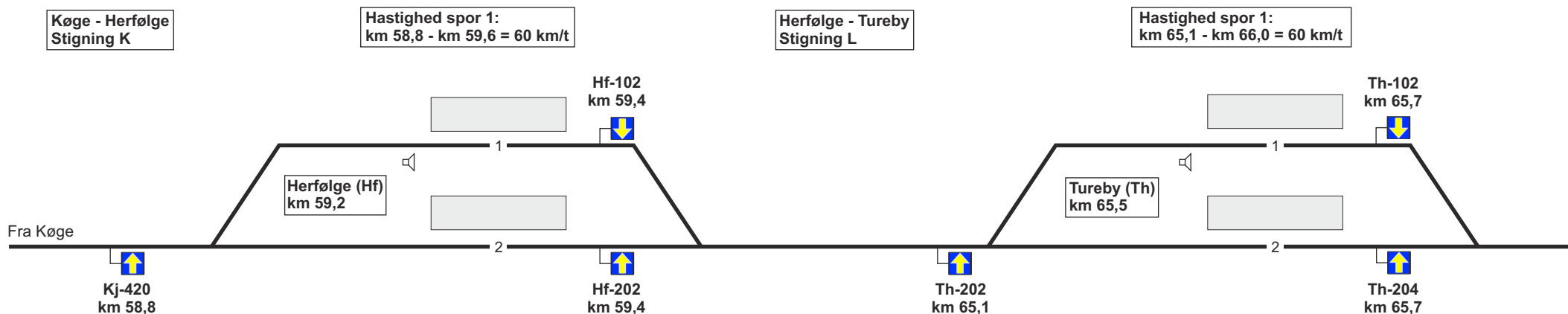


Spør 4

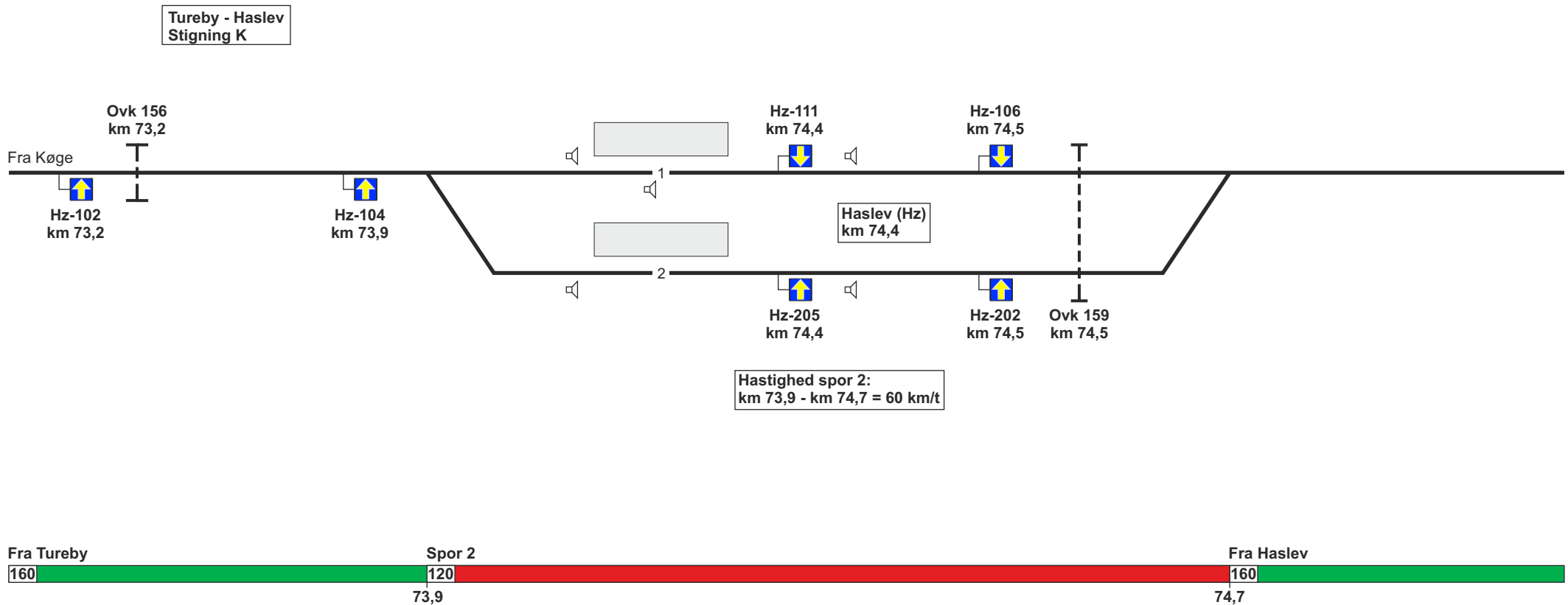


Se modsatte køreretning

Kun gældende til brug ved test

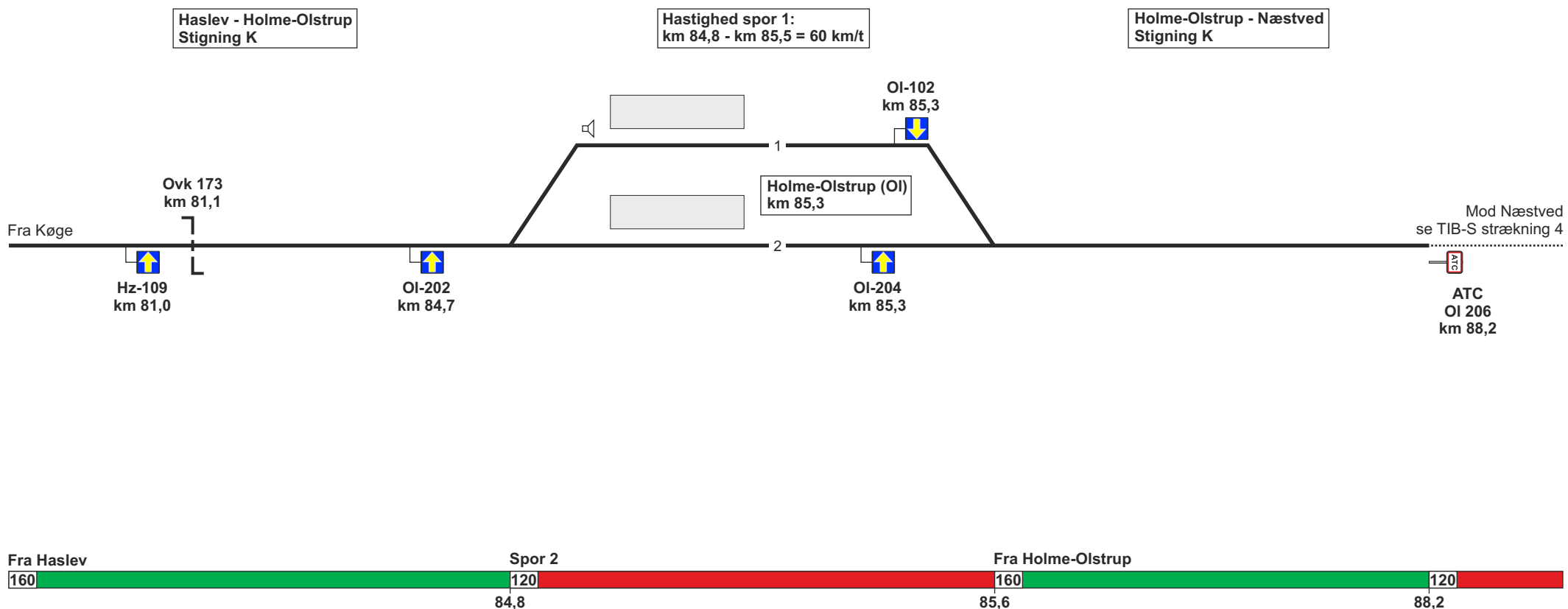


Kun gældende til brug ved test

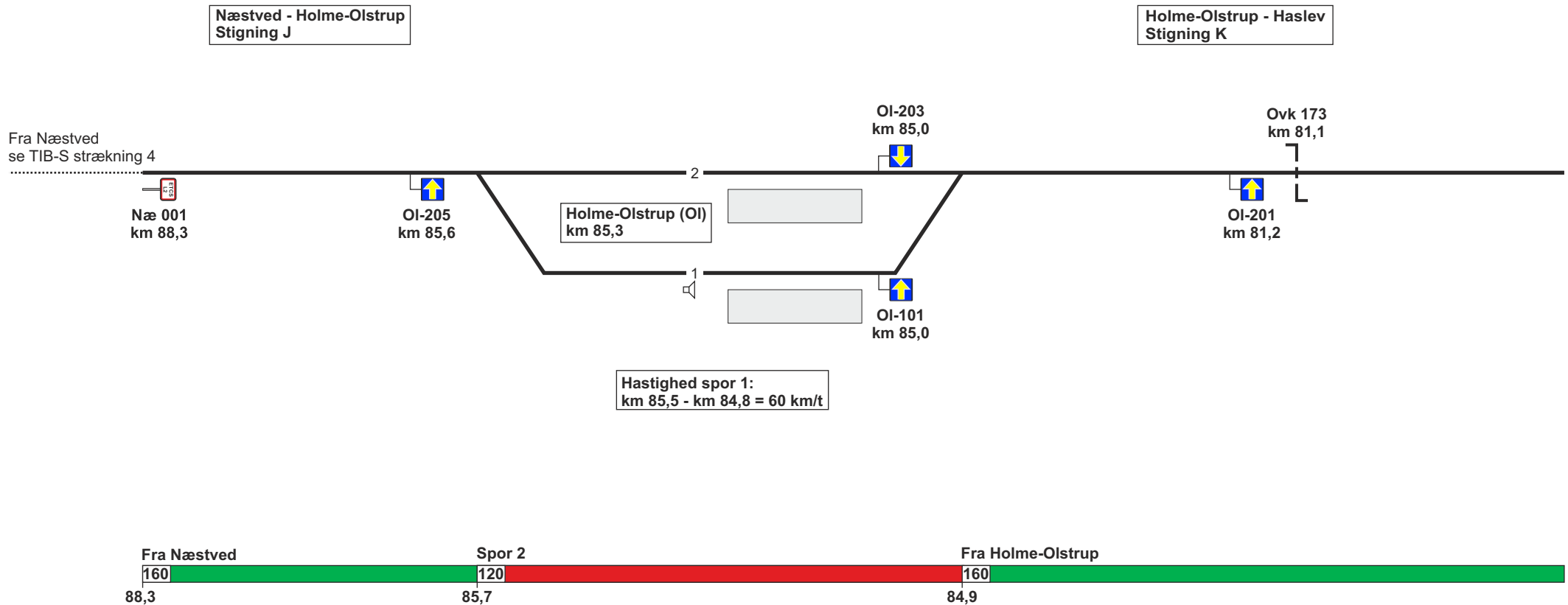


Se modsatte køreretning

Kun gældende til brug ved test

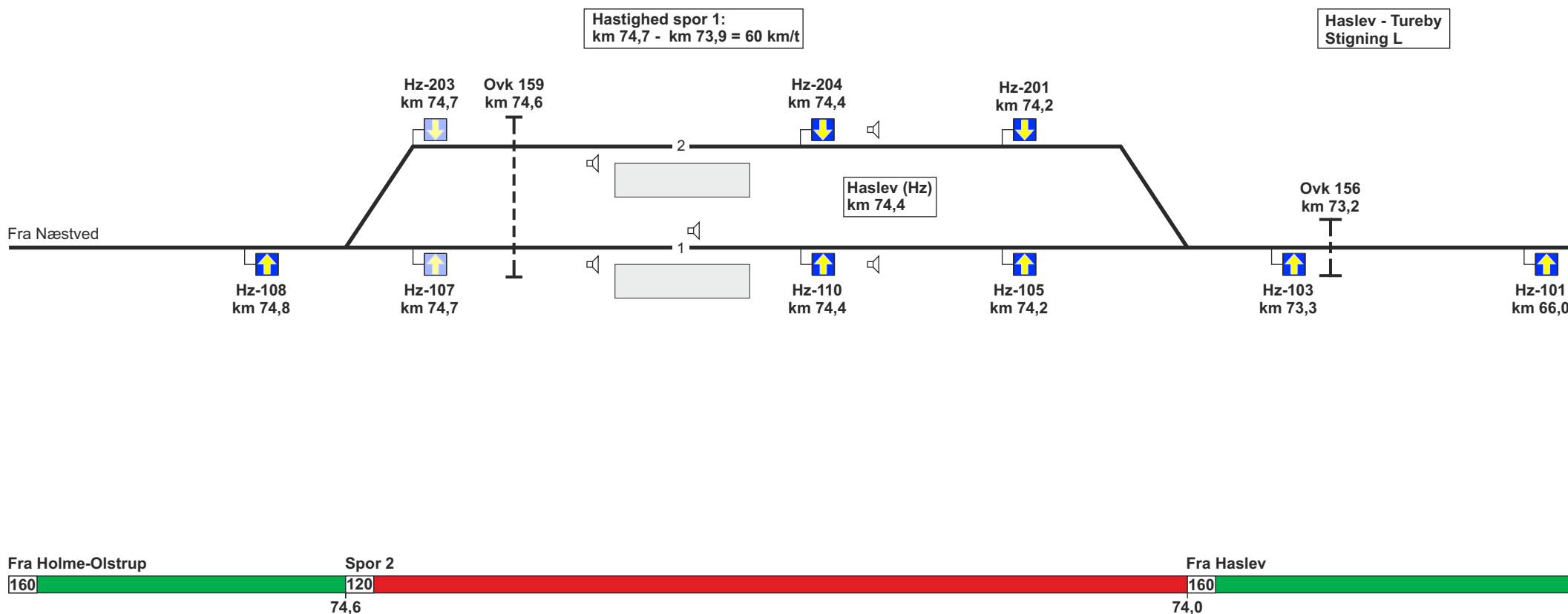


Kun gældende til brug ved test

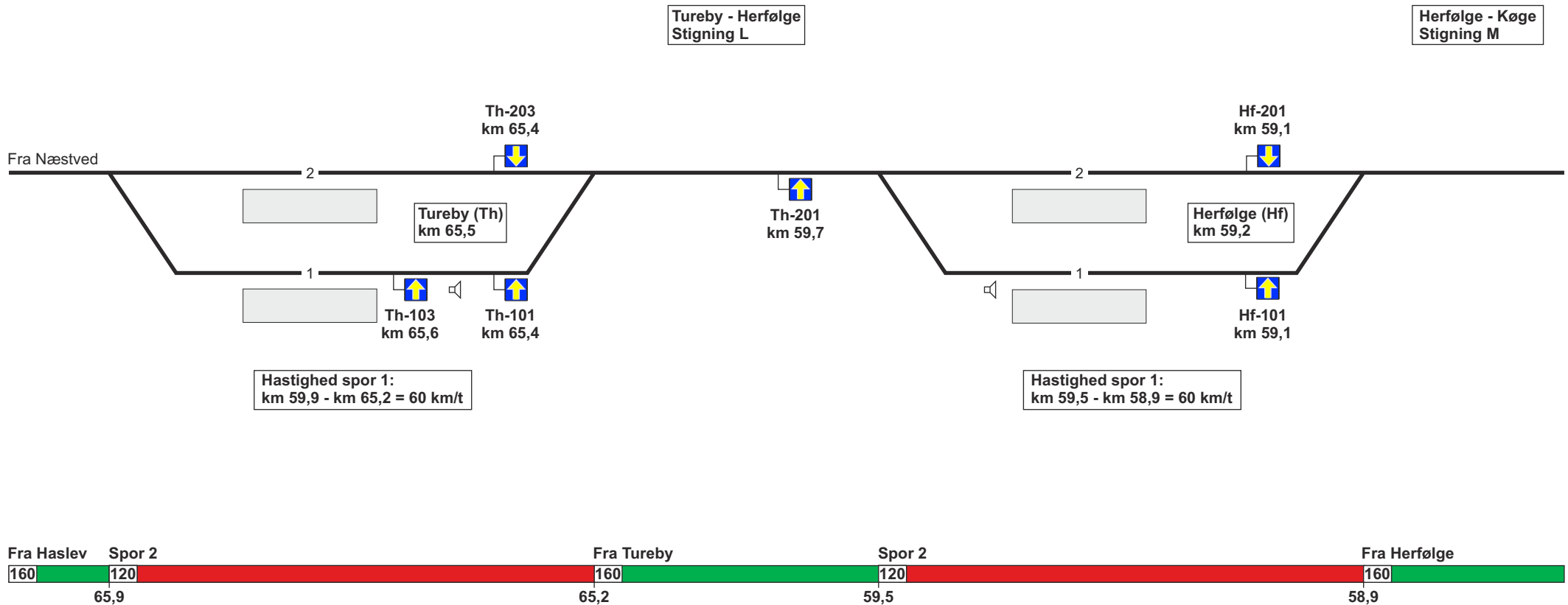


Se modsatte køreretning

Kun gældende til brug ved test



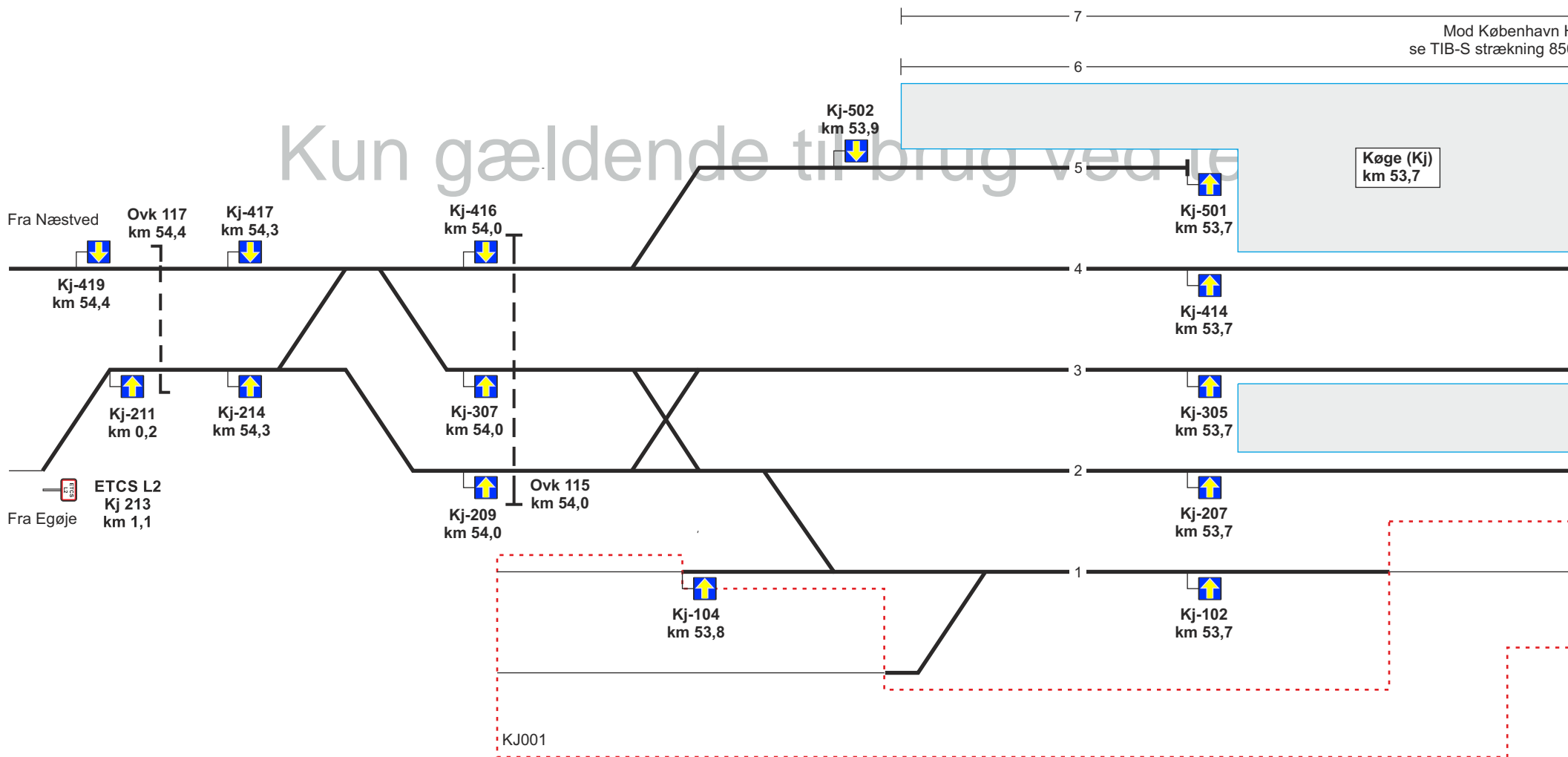
Kun gældende til brug ved test



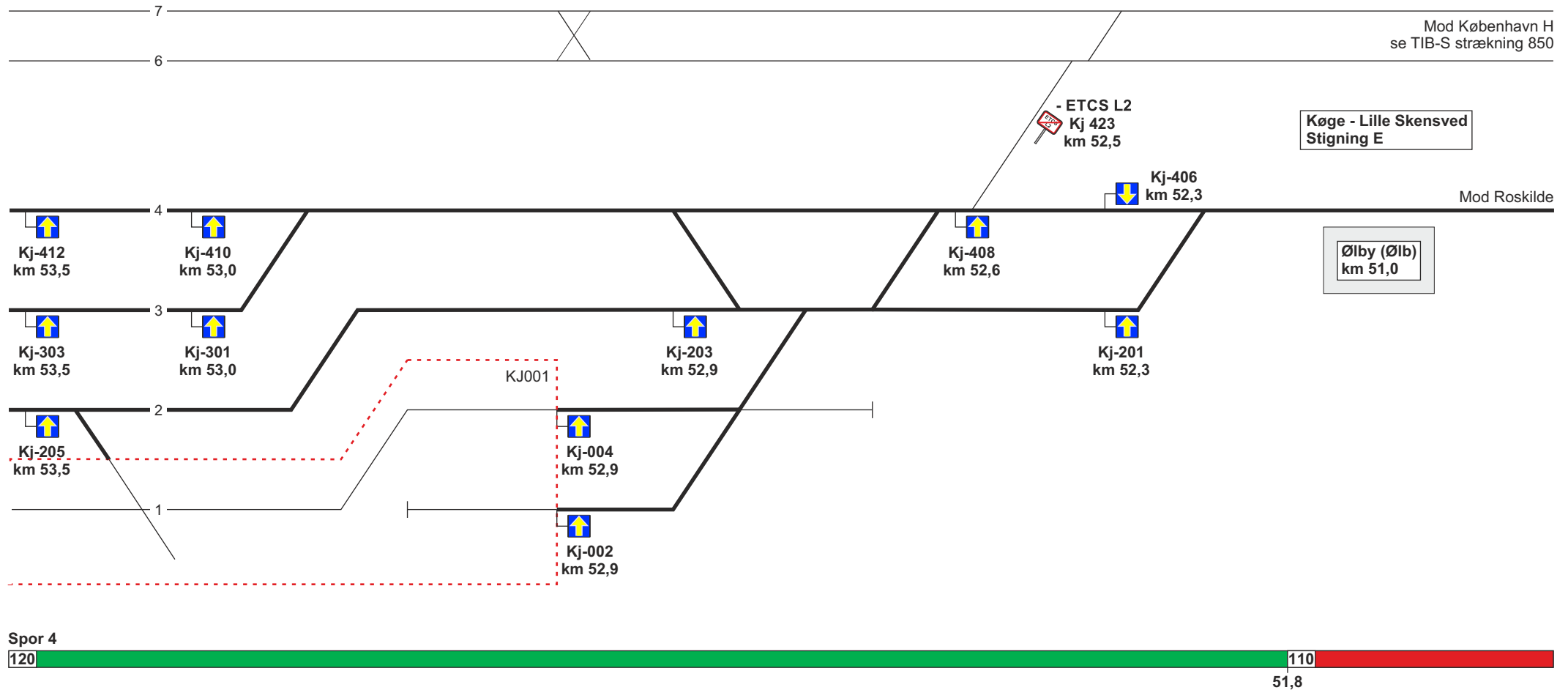
Se modsatte køreretning

Mod København H
se TIB-S strækning 850

Kun gældende til brug ved

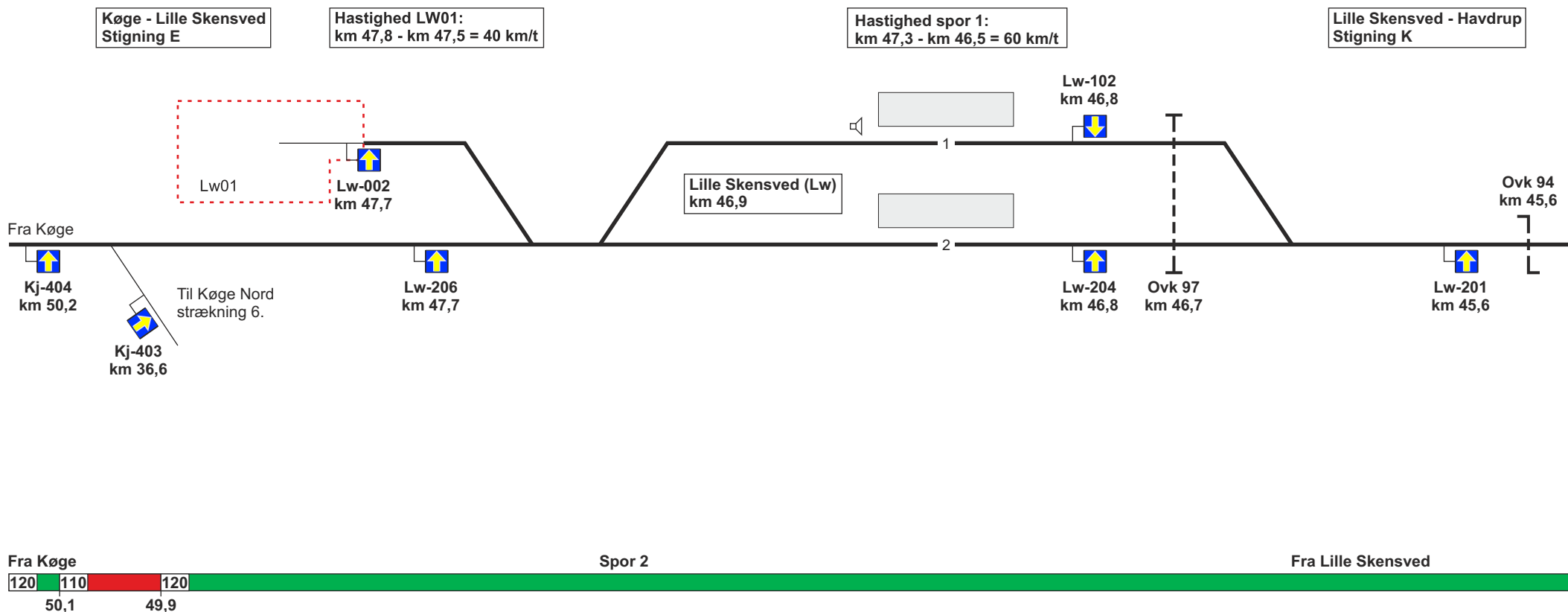


Kun gældende til brug ved test

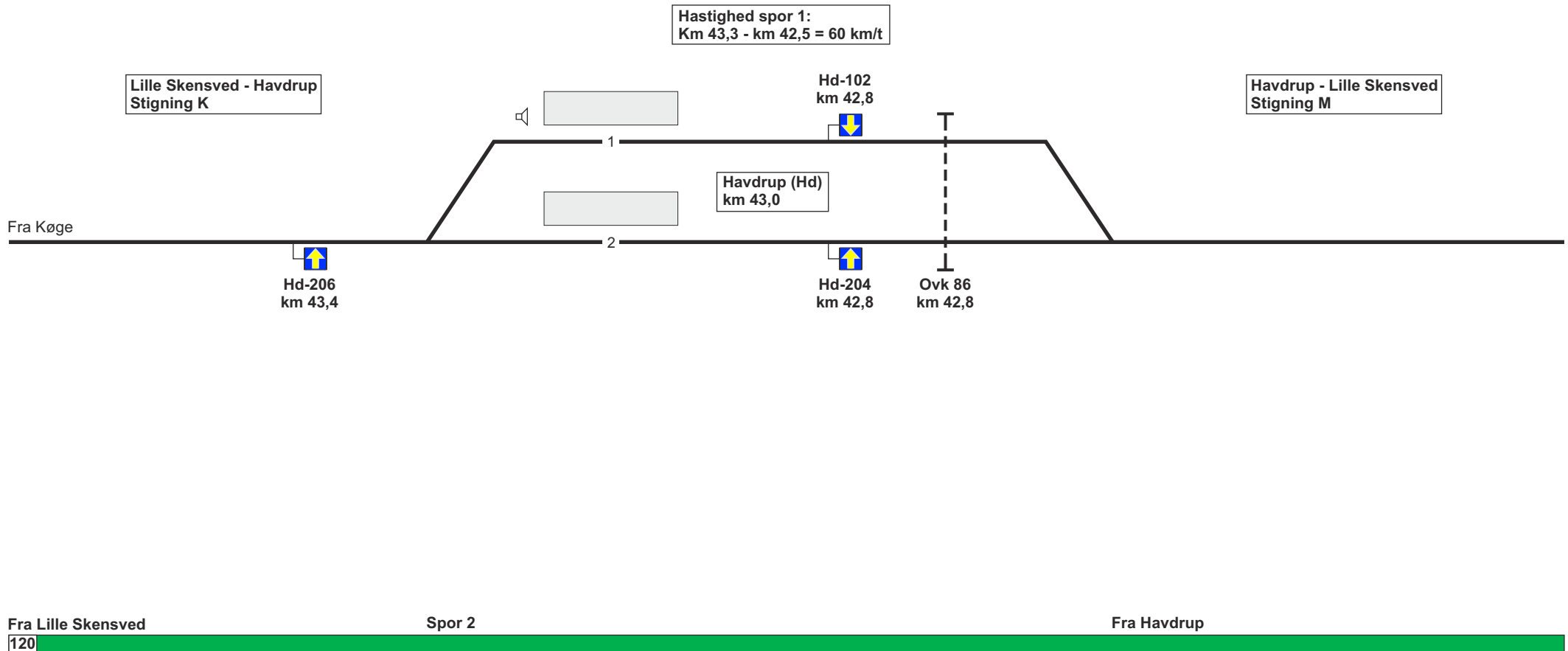


Se modsatte køreretning

Kun gældende til brug ved test

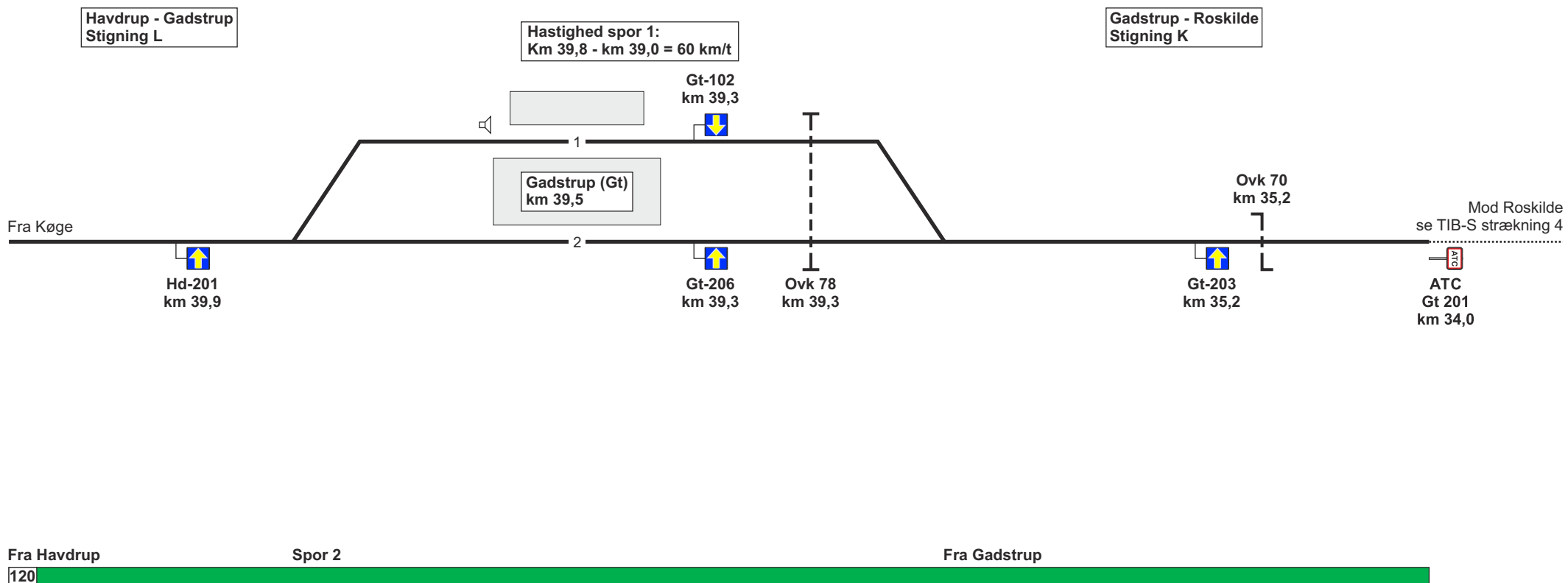


Kun gældende til brug ved test



Se modsatte køreretning

Kun gældende til brug ved test



Kun gældende til brug ved test

Teststrækning 6. (Vigerslev) - (Ringsted)

Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
(Vigerslev) - (Ringsted)	180

Kun gældende til brug ved test

Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
(Vigerslev) - (Ringsted)	xx xx xx xx

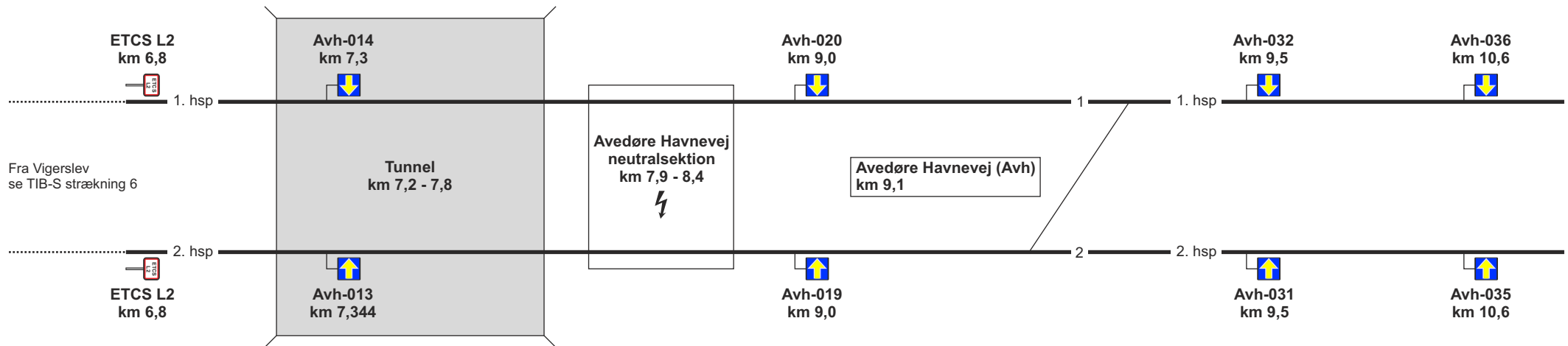
RBC oplysninger:

RBC ID	xxxxxx
RBC telefonnummer	xx xx xx xx



Kun gældende til brug ved test

Km 6,8 - km 11,0
Stigning C



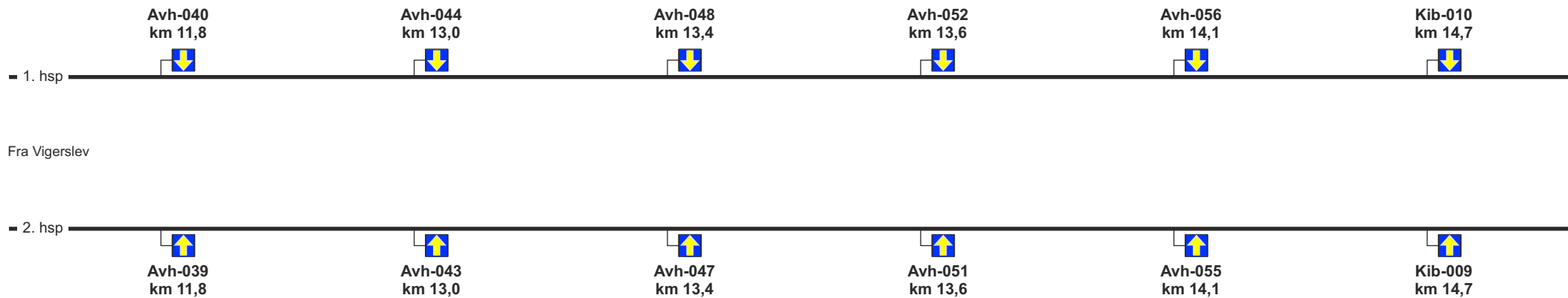
Se modsatte køreretning

Fra Avedøre Havnevej

180

Kun gældende til brug ved test

Km 11,0 - km 15,0
Stigning C



Fra Avedøre Havnevej

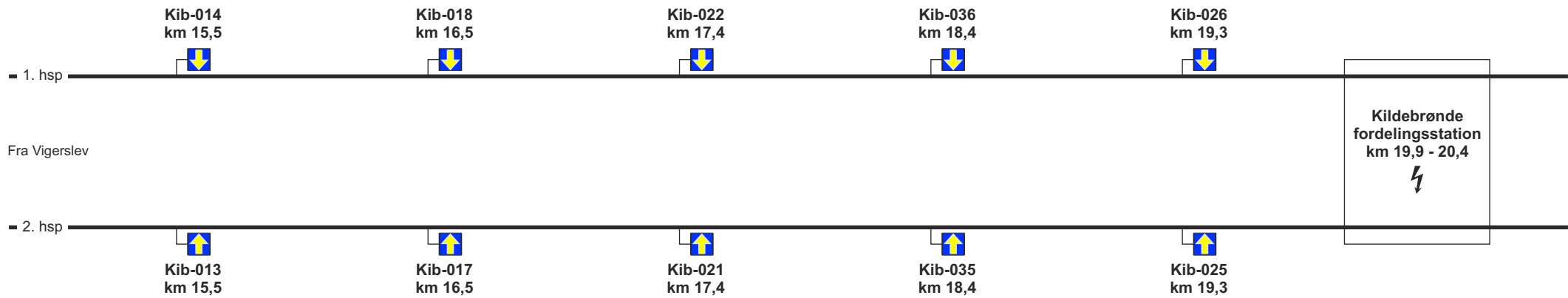
180

Fra Avedøre Havnevej



Kun gældende til brug ved test

Km 15,0 - km 20,5
Stigning C



Fra Avedøre Havnevej



Se modsatte køreretning

Fra Avedøre Havnevej

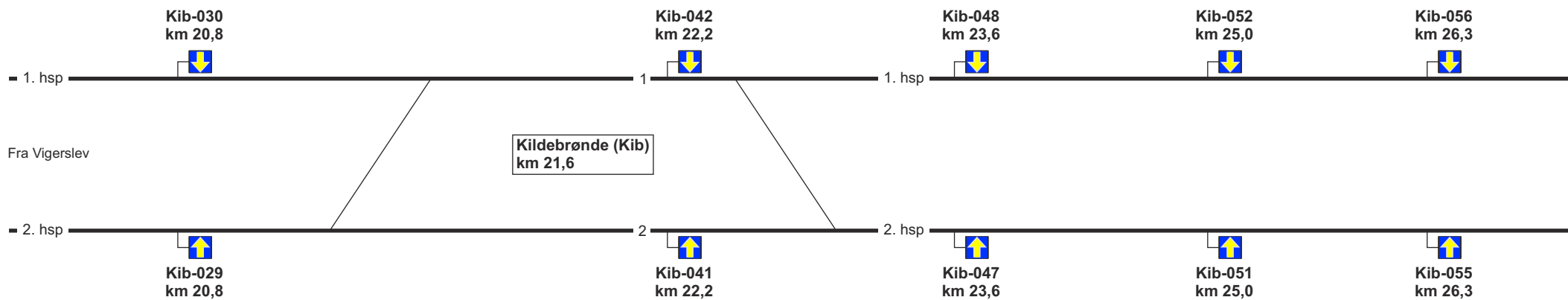
Spor 1

Fra Kildebrønde

180

Kun gældende til brug ved test

Km 20,5 - km 27,0
Stigning C



Fra Avedøre Havnevej

Spør 2

Fra Kildebrønde

180

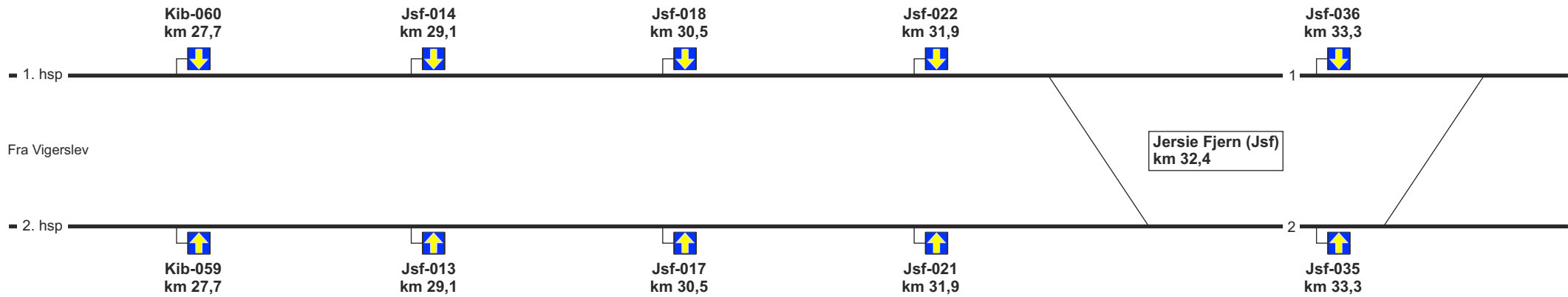
Fra Kildebrønde

Spor 1



Kun gældende til brug ved test

Km 27,0 - km 34,0
Stigning C



Fra Kildebrønde

Spor 2



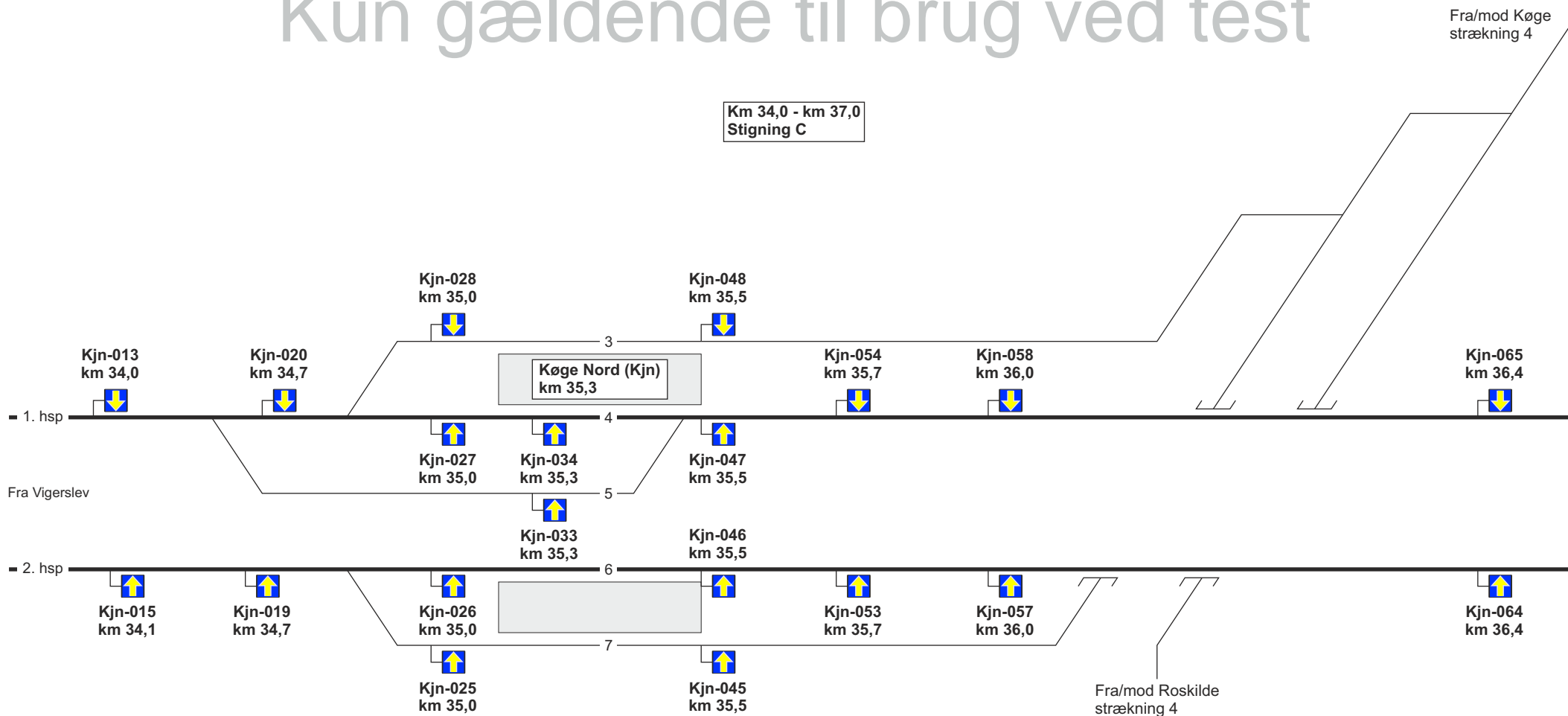
Se modsatte køreretning

Fra Jersie Fjern

Spor 4

180

Kun gældende til brug ved test



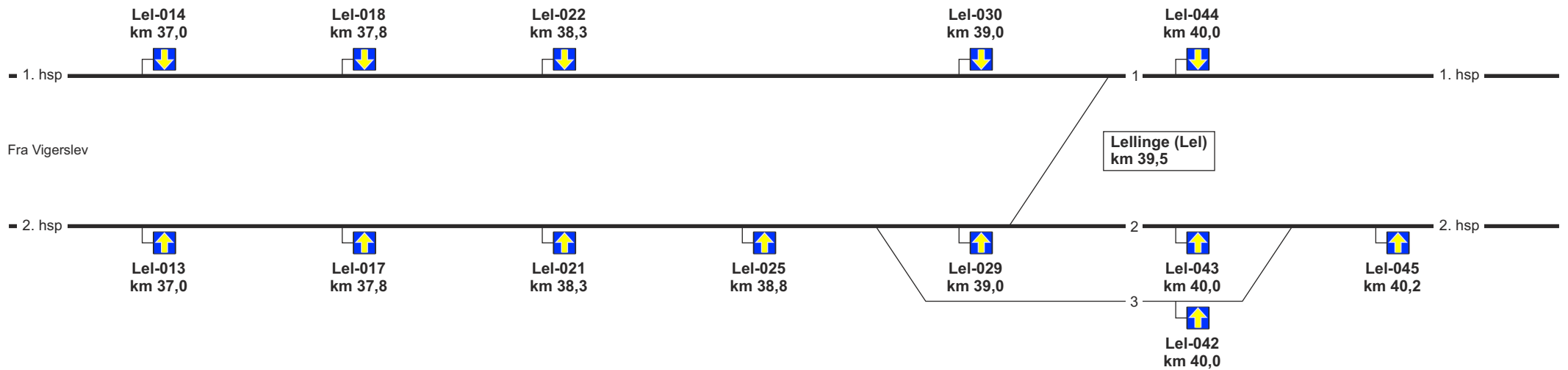
Fra Jersie Fjern

Spor 6

180

Kun gældende til brug ved test

Km 37,0 - km 40,5
Stigning C



Se modsatte køreretning

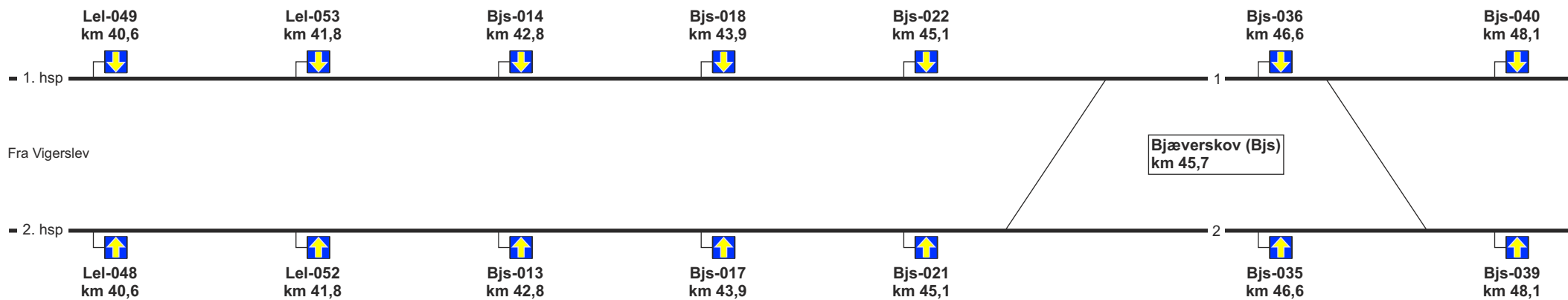
Fra Lellinge

Spor 1

180

Kun gældende til brug ved test

Km 40,5 - km 48,5
Stigning C



Fra Vigerslev

Fra Lellinge

Spor 2

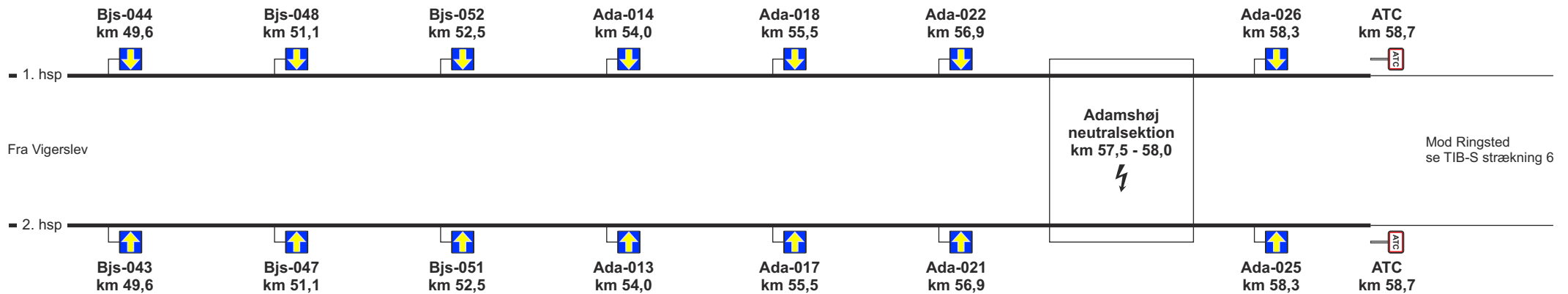
180

Fra Bjæverskov



Kun gældende til brug ved test

Km 48,5 - km 58,7
Stigning C



Fra Bjæverskov



Se modsatte køreretning

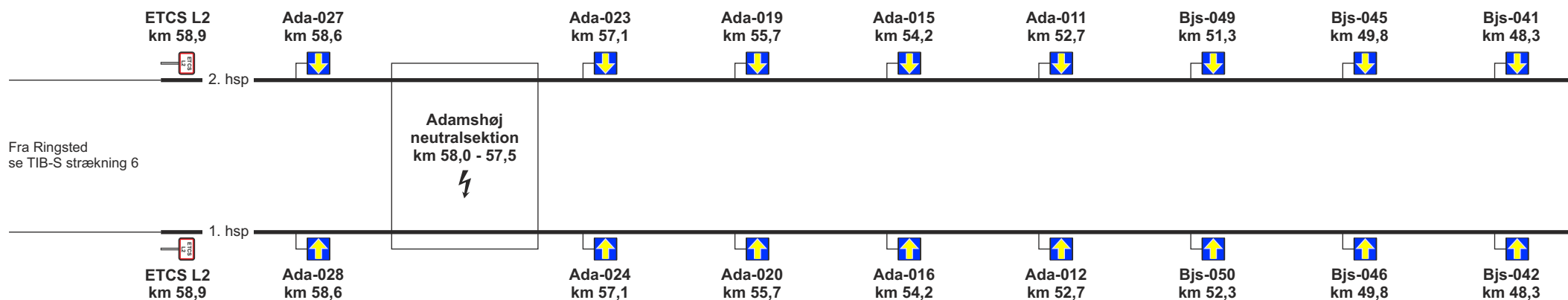
Fra Ringsted

Spor 1

180

Kun gældende til brug ved test

Km 58,9 - km 48,0
Stigning C



Fra Ringsted

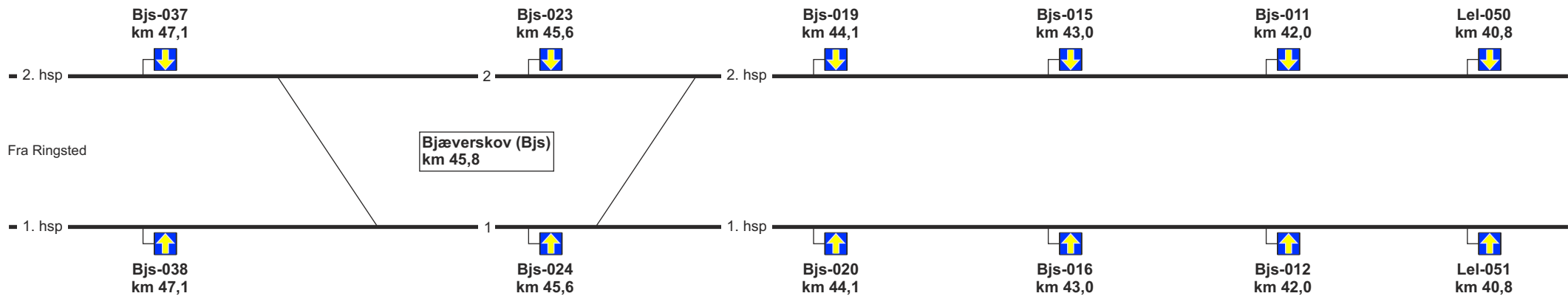
Spor 2

180

Fra Ringsted Spor 2 Fra Bjæverskov
 180

Kun gældende til brug ved test

Km 48,0 - km 40,5
 Stigning C



Fra Ringsted Spor 1 Fra Bjæverskov
 180

Se modsatte køreretning

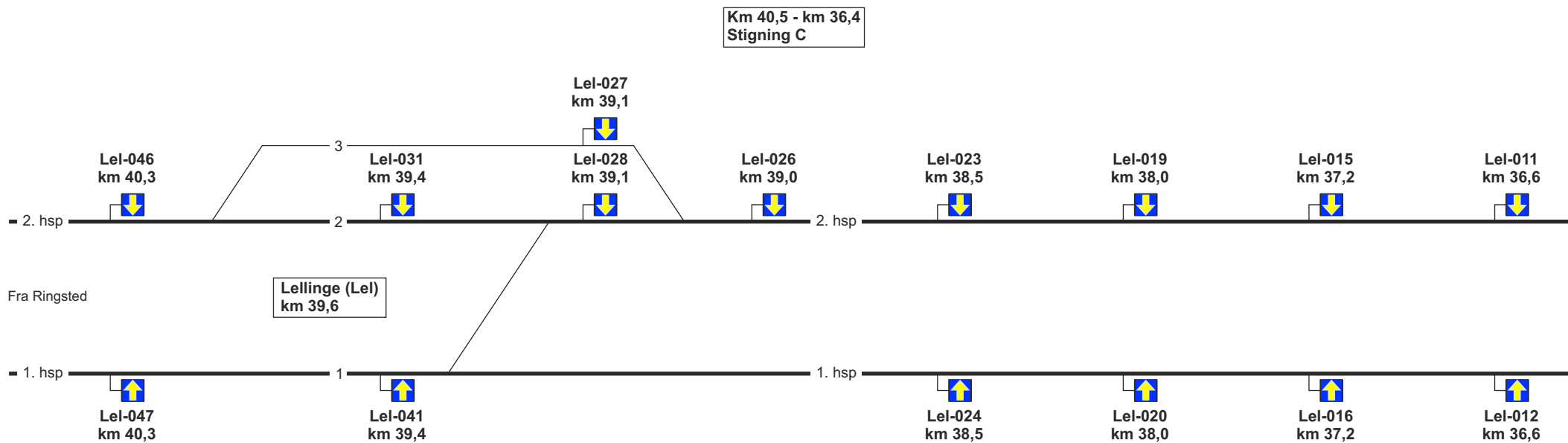
Fra Bjæverskov

Spor 2

Fra Lellinge

180

Kun gældende til brug ved test



Fra Bjæverskov

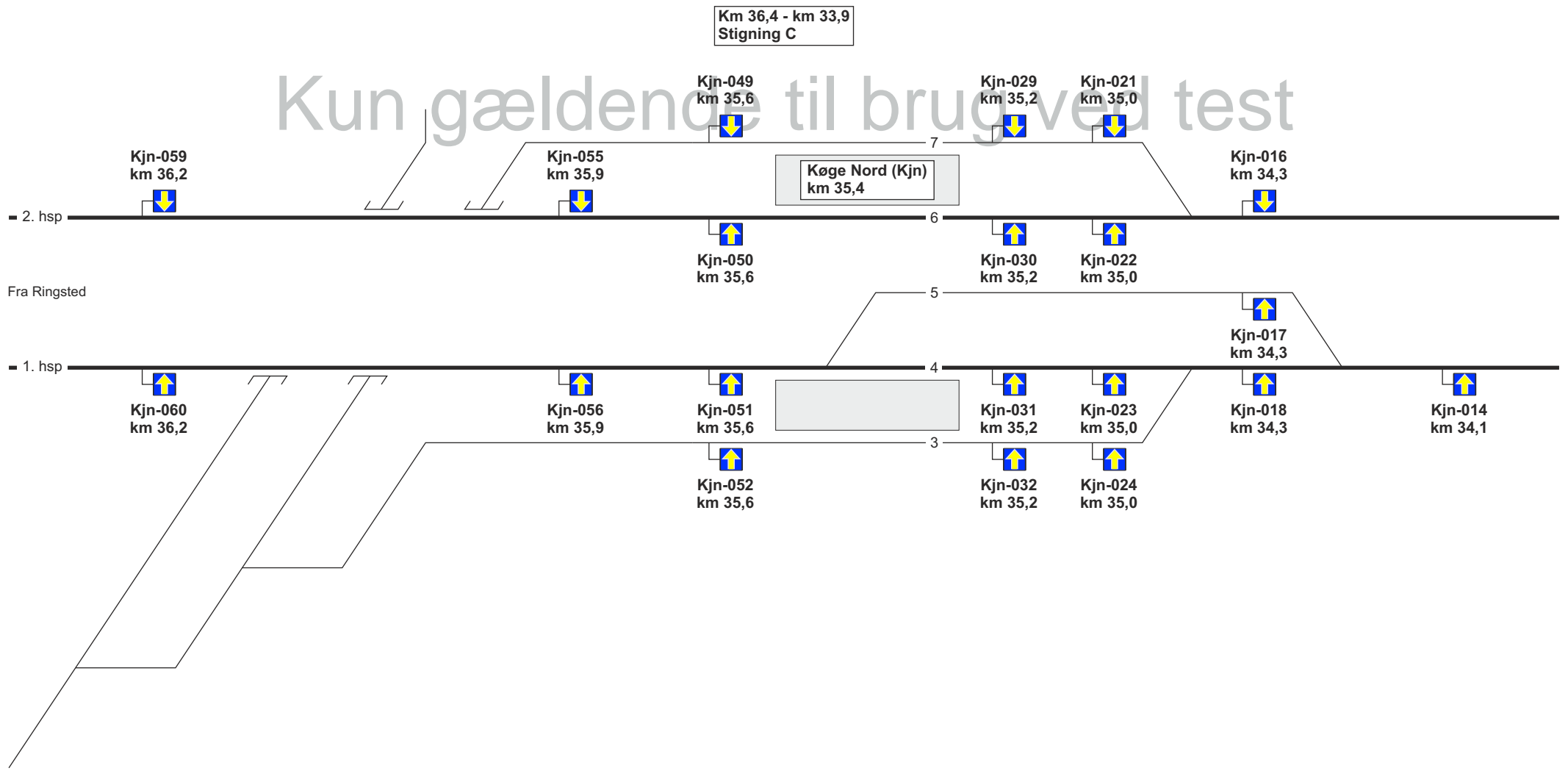
Spor 1

Fra Lellinge

180

Fra Lellinge

Spor 6



Fra Lellinge

Spor 4



Se modsatte køreretning

Fra Køge Nord

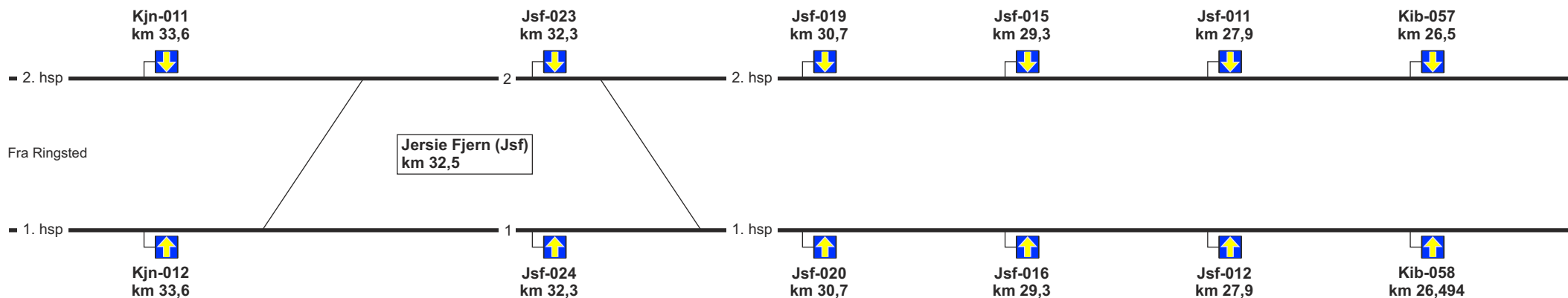
Spor 2

Fra Jersie Fjern

180

Kun gældende til brug ved test

Km 33,9 - km 26,0
Stigning C



Fra Køge Nord

Spor 1

Fra Jersie Fjern

180

Fra Jersie Fjern

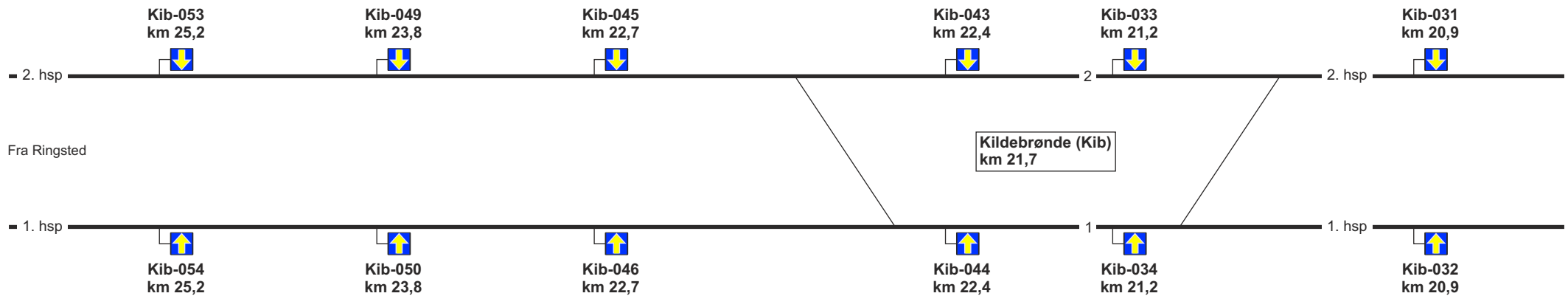
Spor 2

Fra Kildebrønde

180

Kun gældende til brug ved test

Km 26,0 - km 20,5
Stigning C



Fra Ringsted

Fra Jersie Fjern

Spor 1

Fra Kildebrønde

180

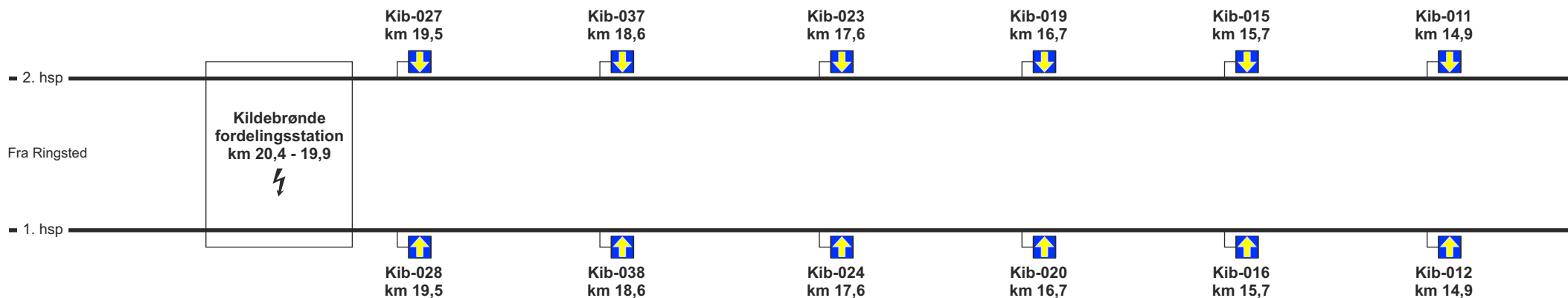
Se modsatte køreretning

Fra Kildebrønde

180

Kun gældende til brug ved test

Km 20,5 - km 14,5
Stigning C



Fra Kildebrønde

180

Fra Kildebrønde

180

Kun gældende til brug ved test

Km 14,5 - km 10,0
Stigning C



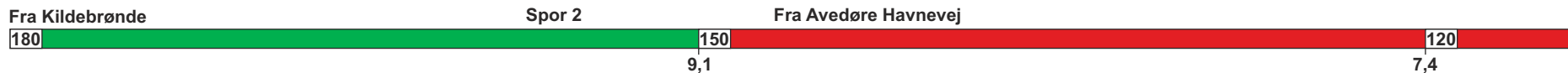
Fra Ringsted



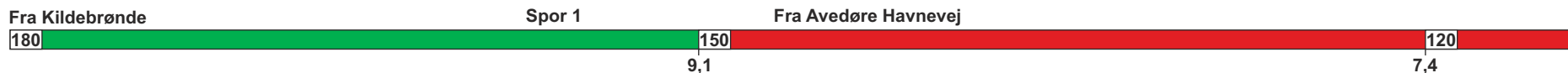
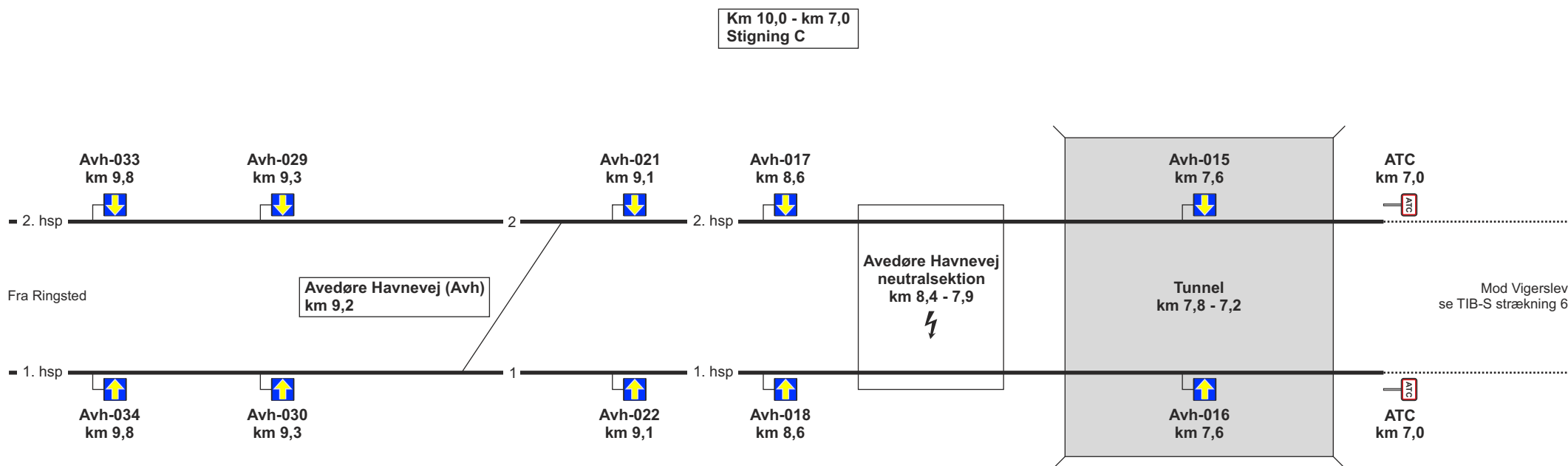
Fra Kildebrønde

180

Se modsatte køreretning



Kun gældende til brug ved test



Kun gældende til brug ved test

25. (Lindholm) - Frederikshavn**Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:**

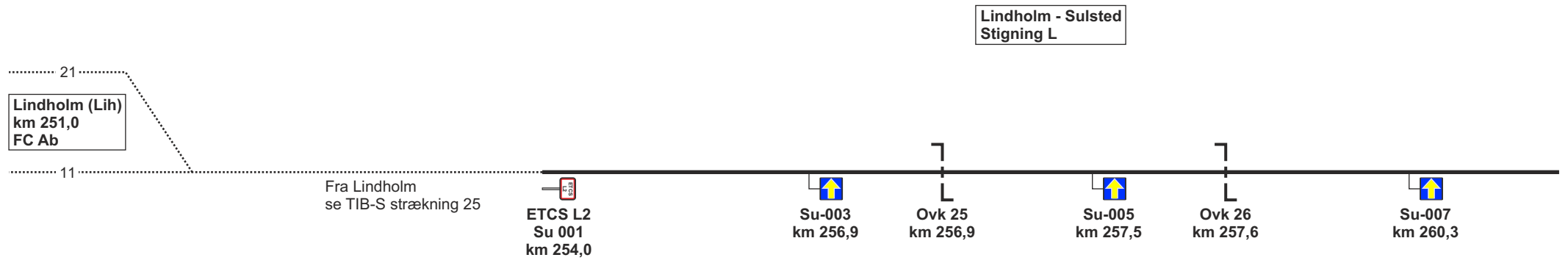
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
(Lindholm) - Frederikshavn	120

Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
(Lindholm) - Frederikshavn	82 27 25 31

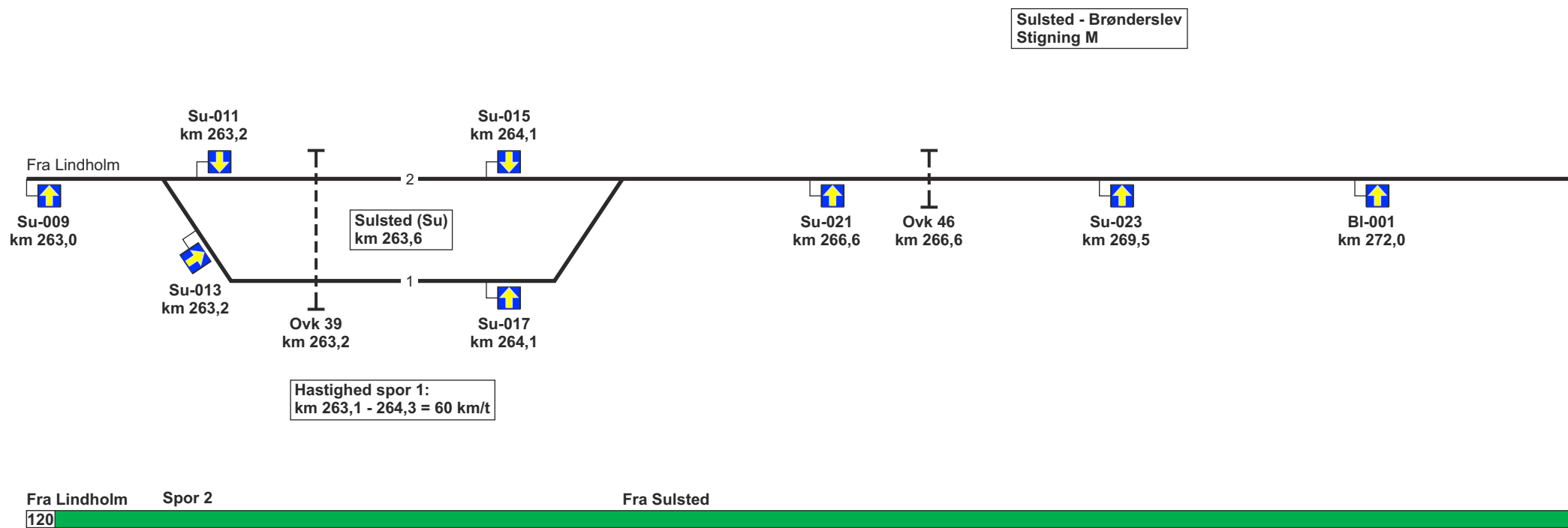
RBC oplysninger:

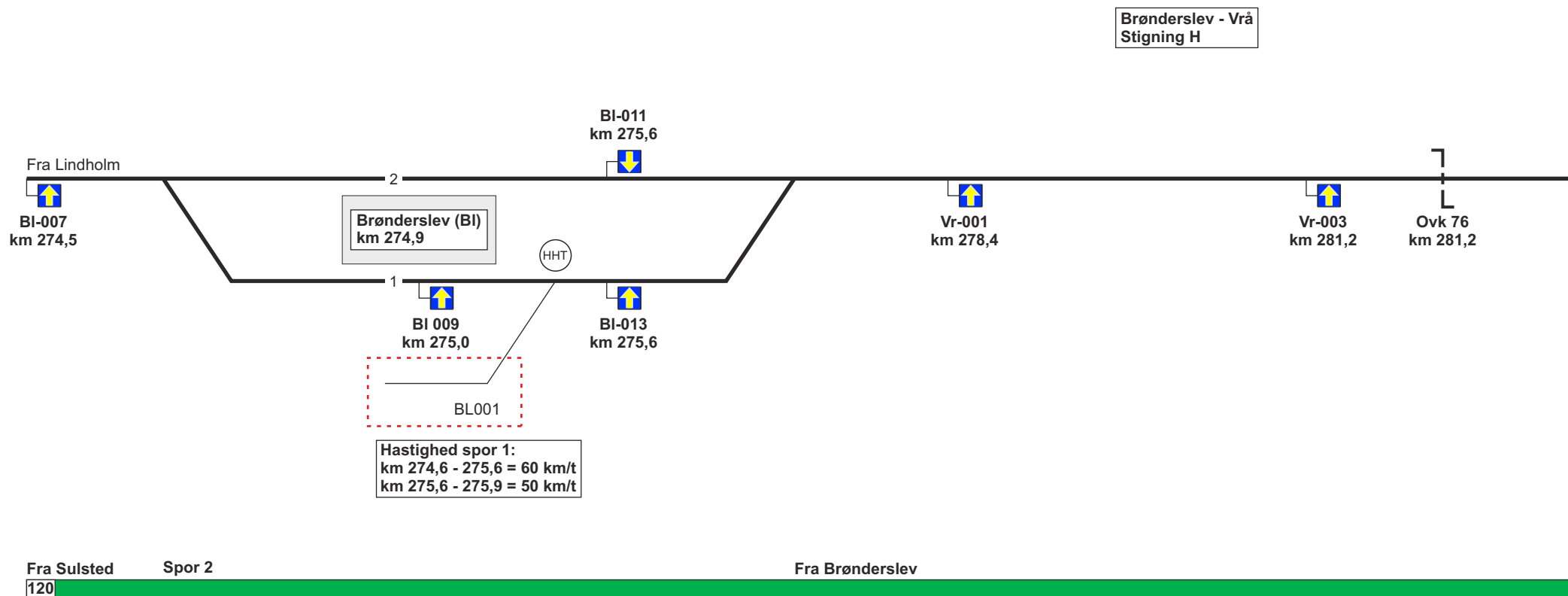
RBC ID	5636098
RBC telefonnummer	56 68 68 02



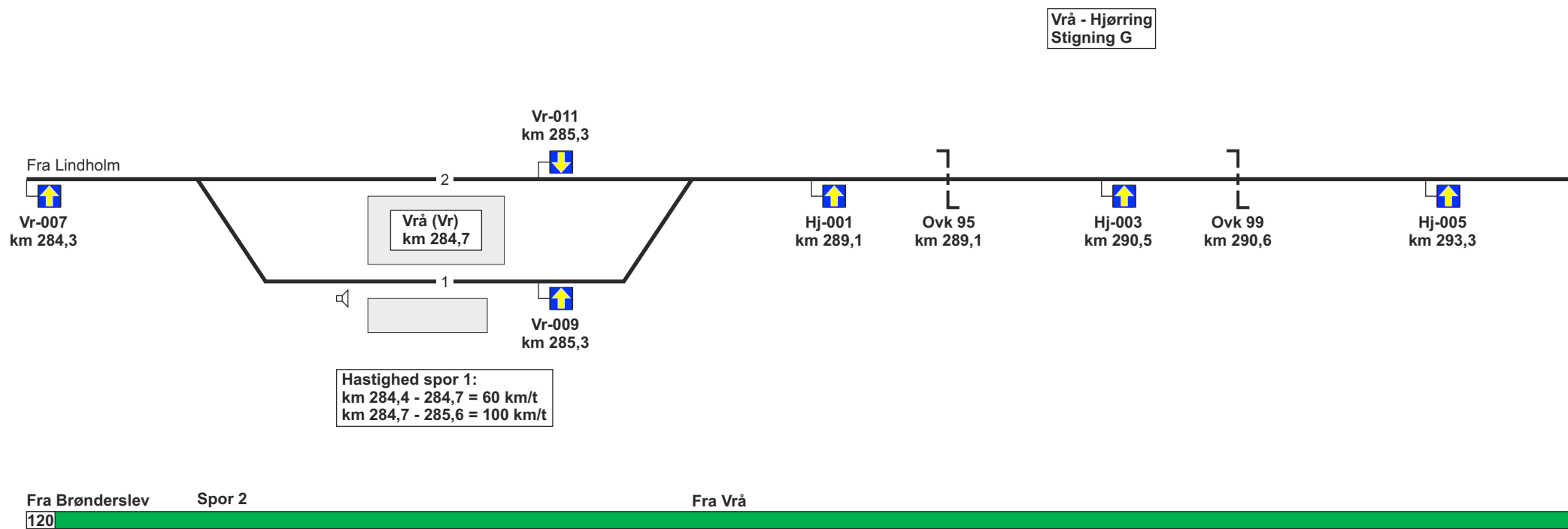
Fra Lindholm
120

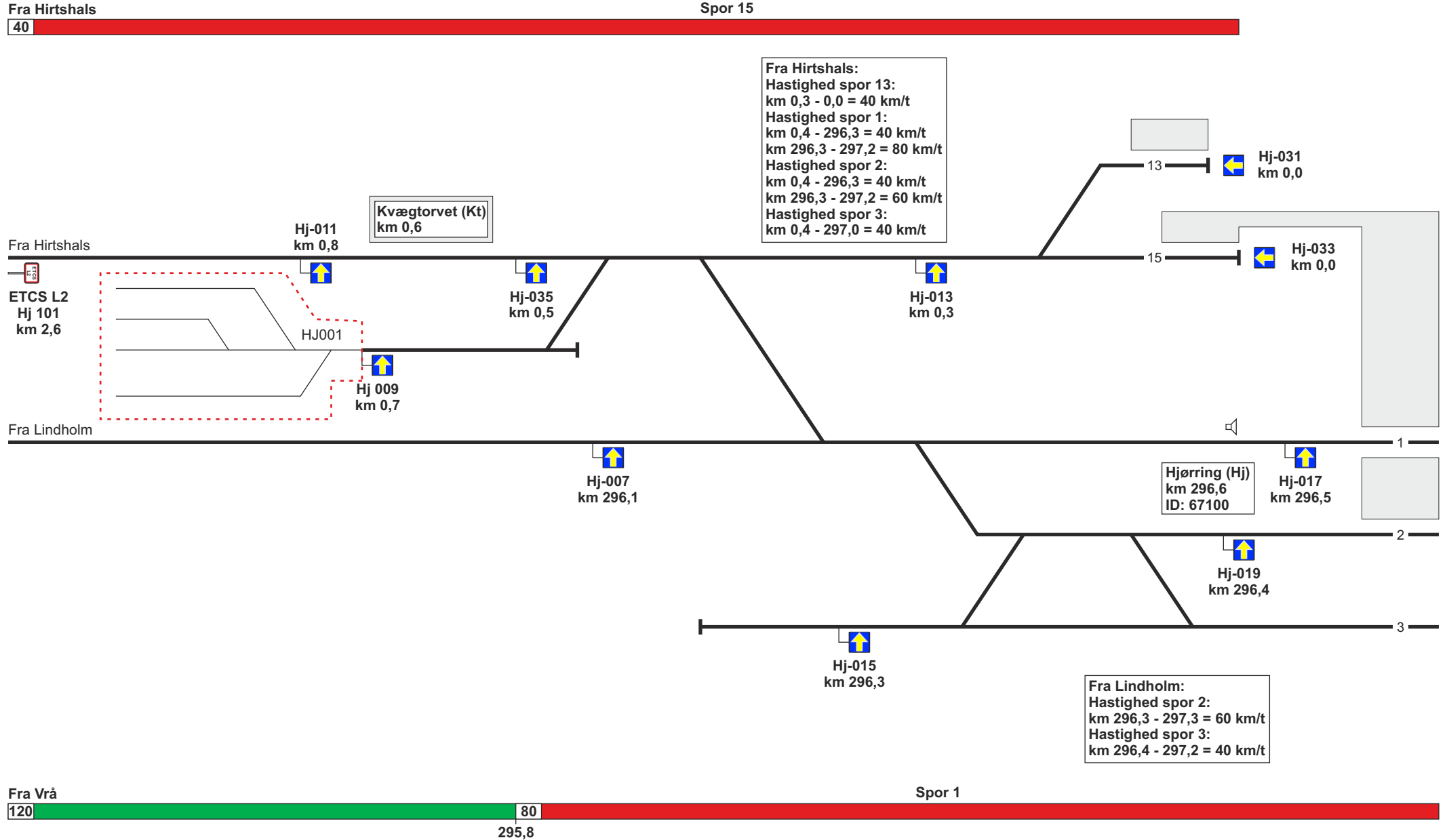
Se modsatte køreretning



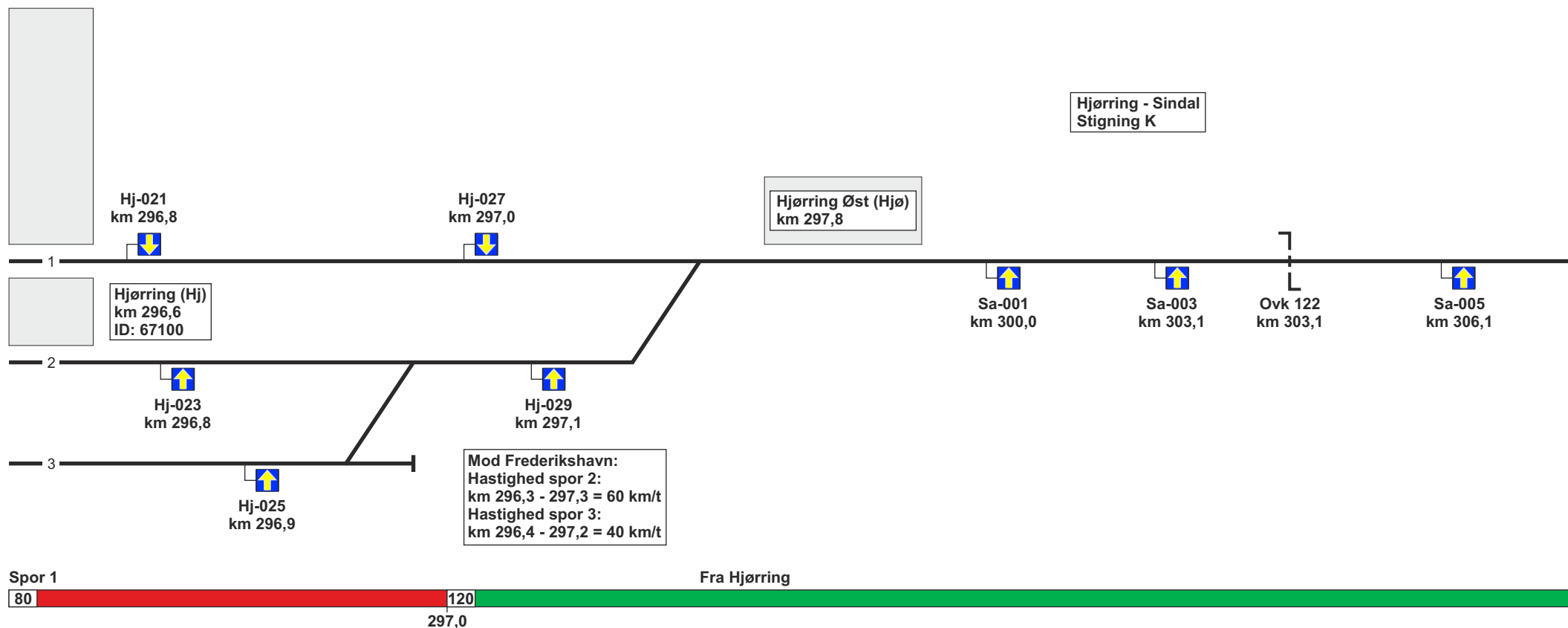


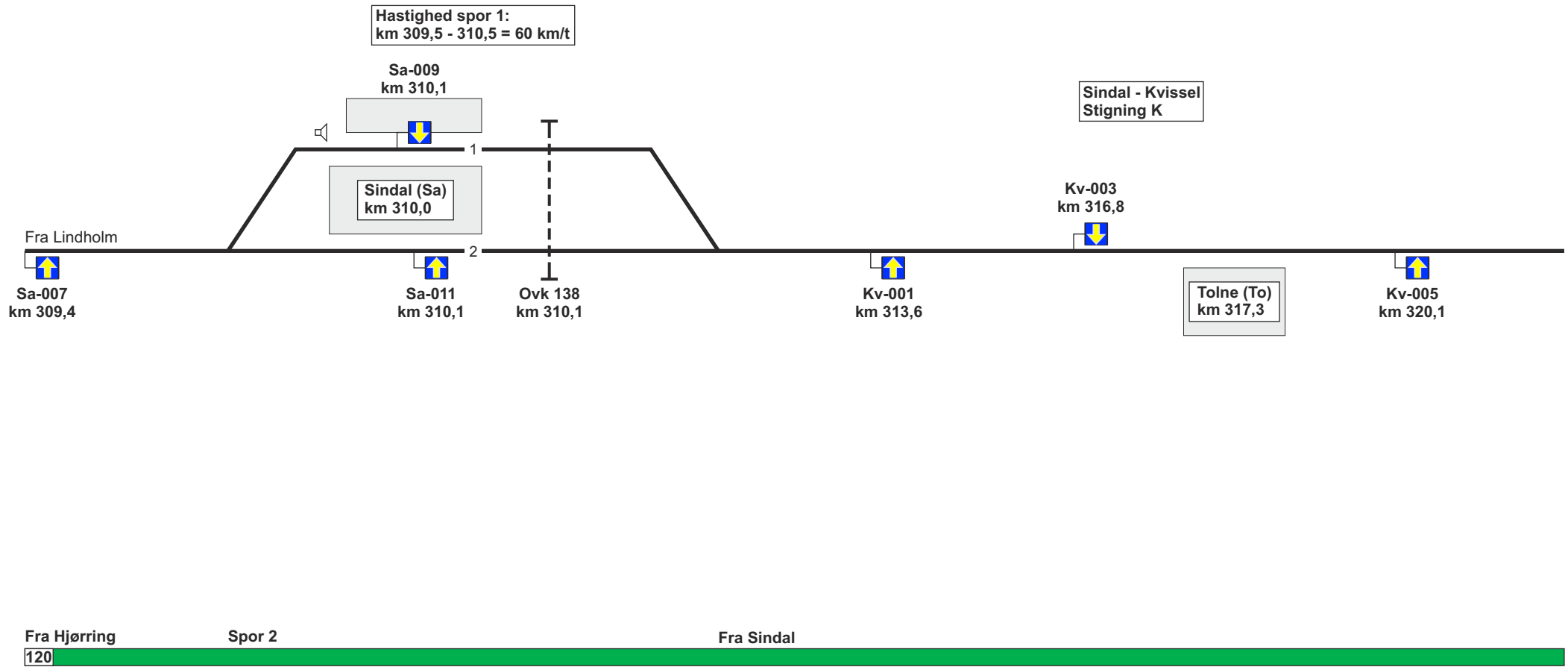
Se modsatte køreretning



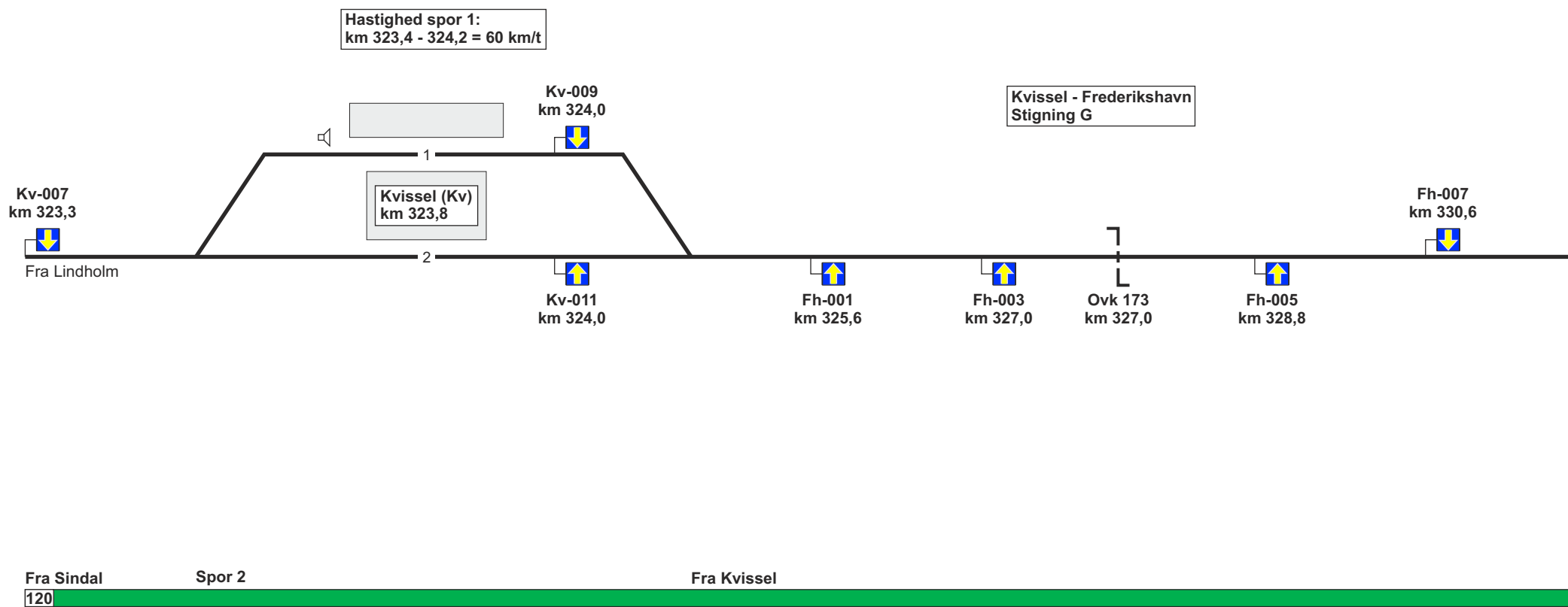


Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning

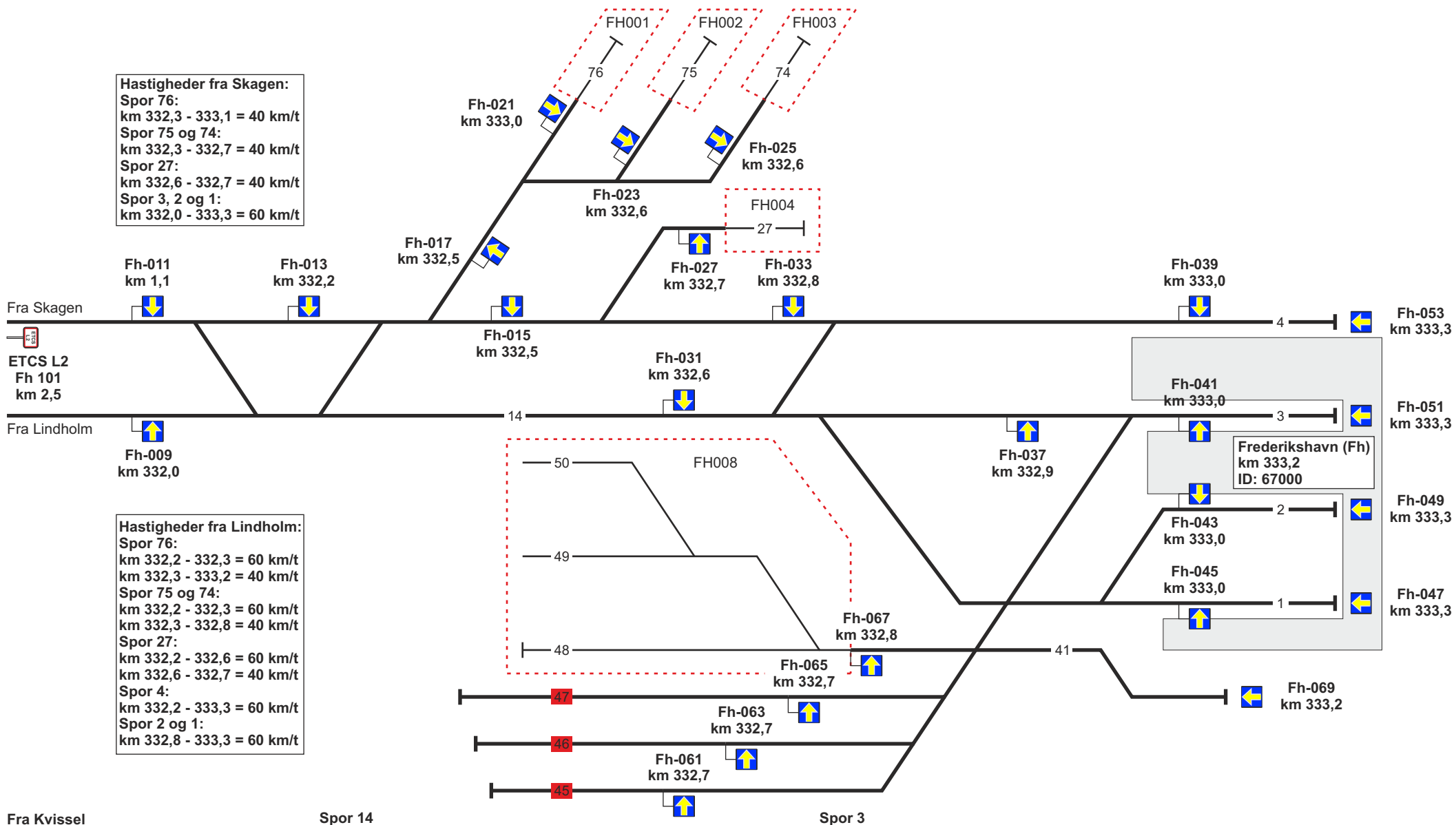


Fra Skagen

Spor 4



Hastigheder fra Skagen:
 Spor 76:
 km 332,3 - 333,1 = 40 km/t
 Spor 75 og 74:
 km 332,3 - 332,7 = 40 km/t
 Spor 27:
 km 332,6 - 332,7 = 40 km/t
 Spor 3, 2 og 1:
 km 332,0 - 333,3 = 60 km/t



Hastigheder fra Lindholm:
 Spor 76:
 km 332,2 - 332,3 = 60 km/t
 km 332,3 - 333,2 = 40 km/t
 Spor 75 og 74:
 km 332,2 - 332,3 = 60 km/t
 km 332,3 - 332,8 = 40 km/t
 Spor 27:
 km 332,2 - 332,6 = 60 km/t
 km 332,6 - 332,7 = 40 km/t
 Spor 4:
 km 332,2 - 333,3 = 60 km/t
 Spor 2 og 1:
 km 332,8 - 333,3 = 60 km/t

Fra Kvissel

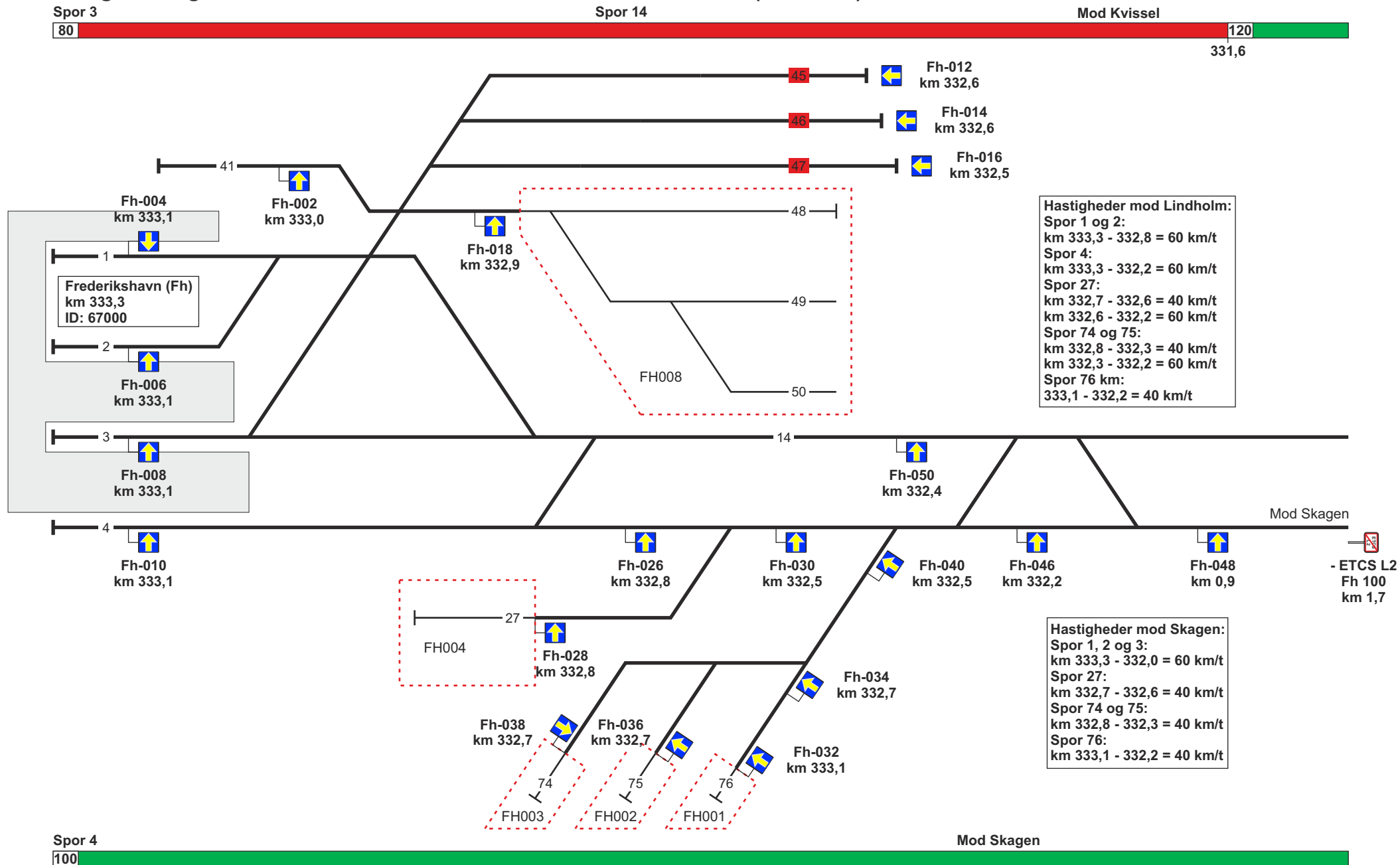
Spor 14

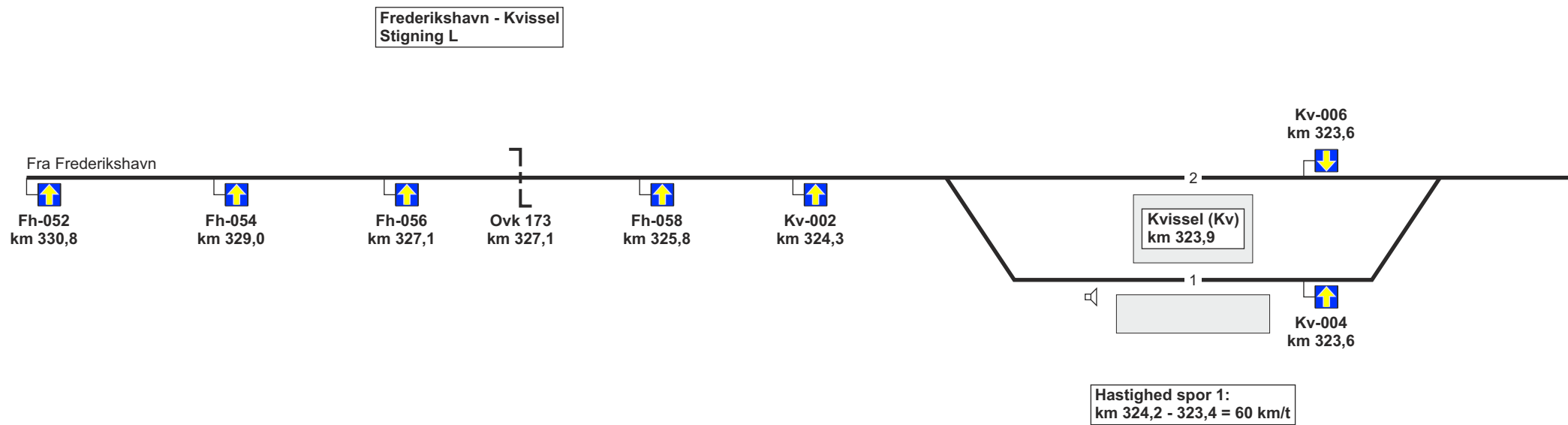
Spor 3



331,6

Se modsatte køreretning



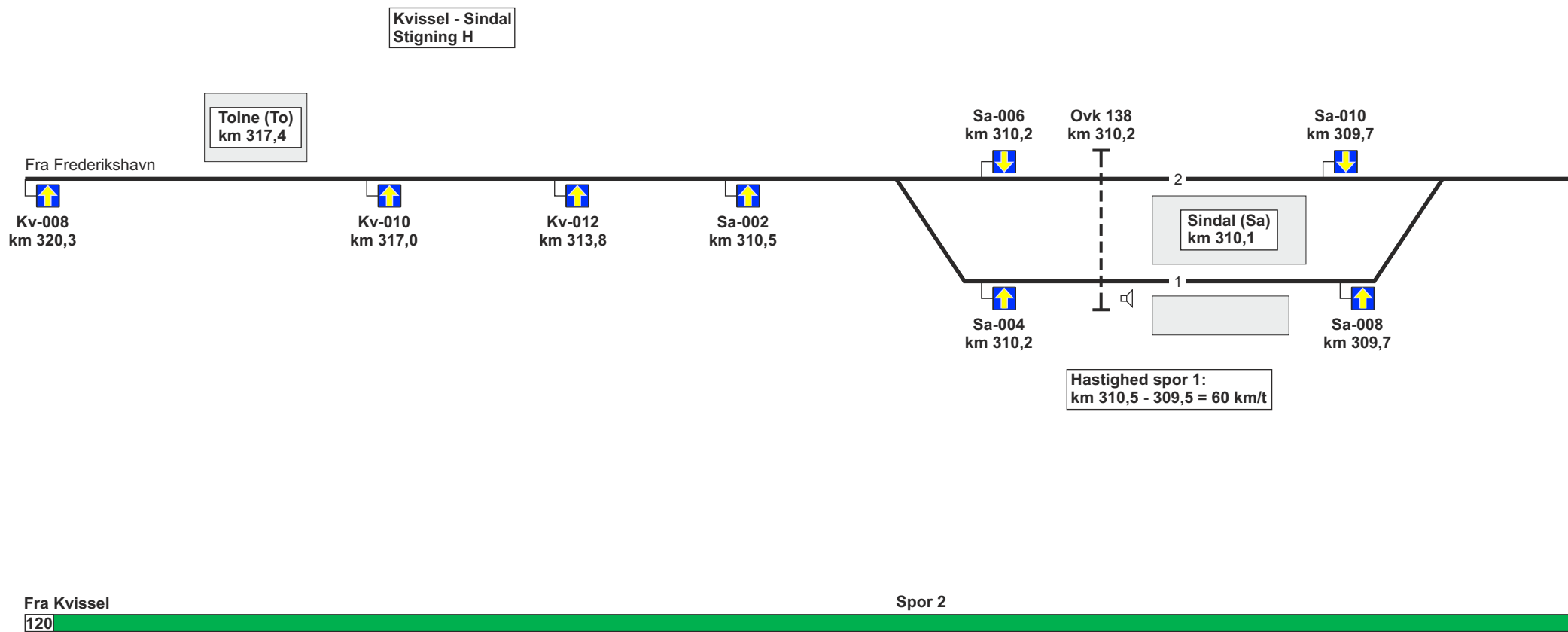


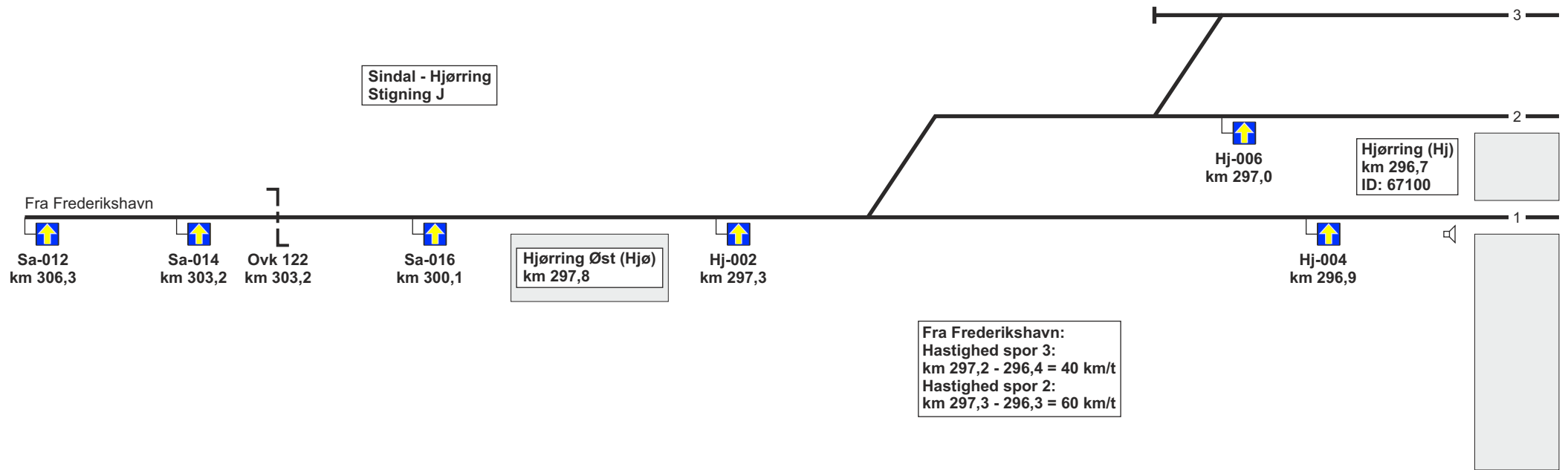
Fra Frederikshavn
120

Spor 2

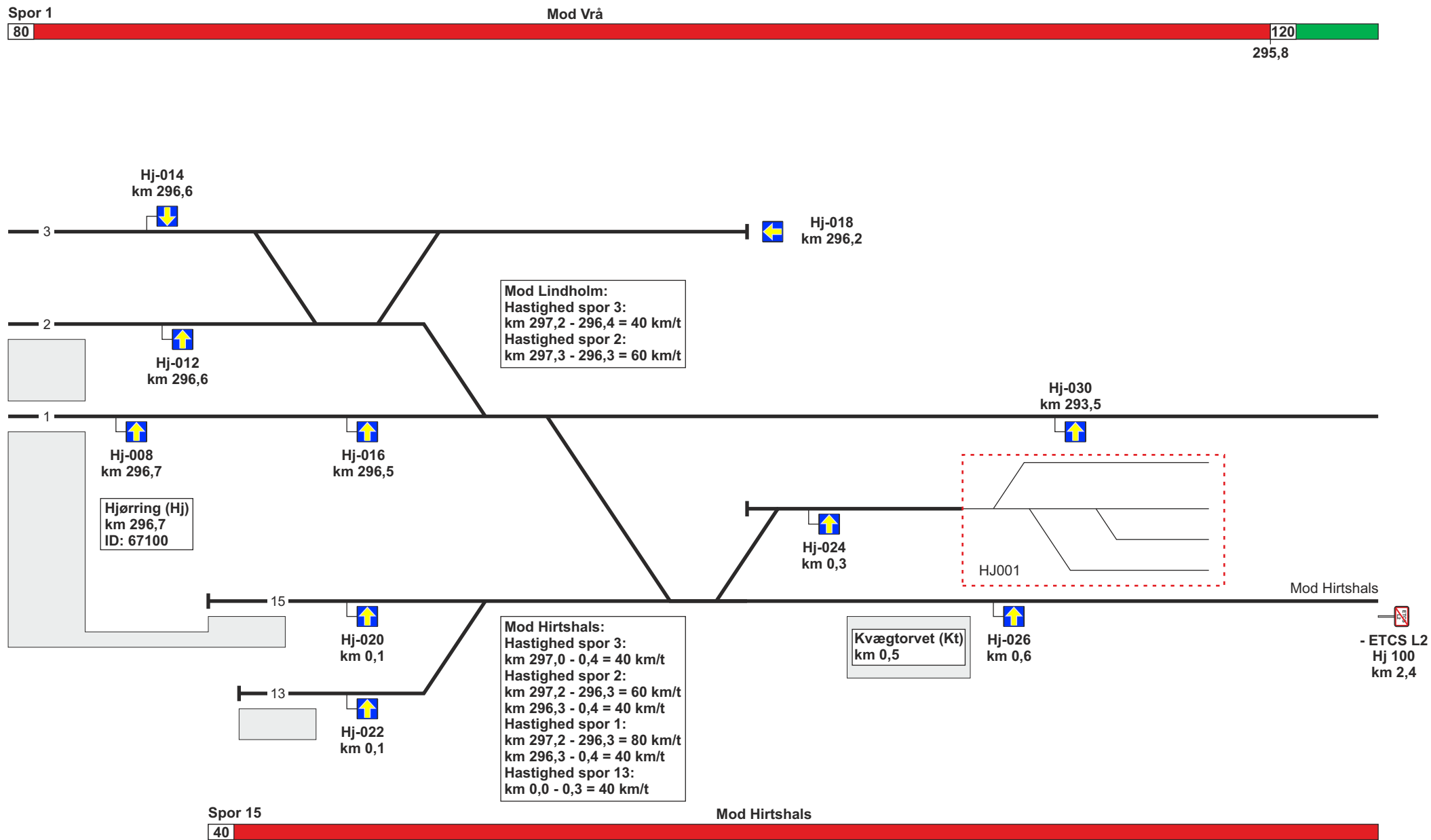
Fra Kvissel

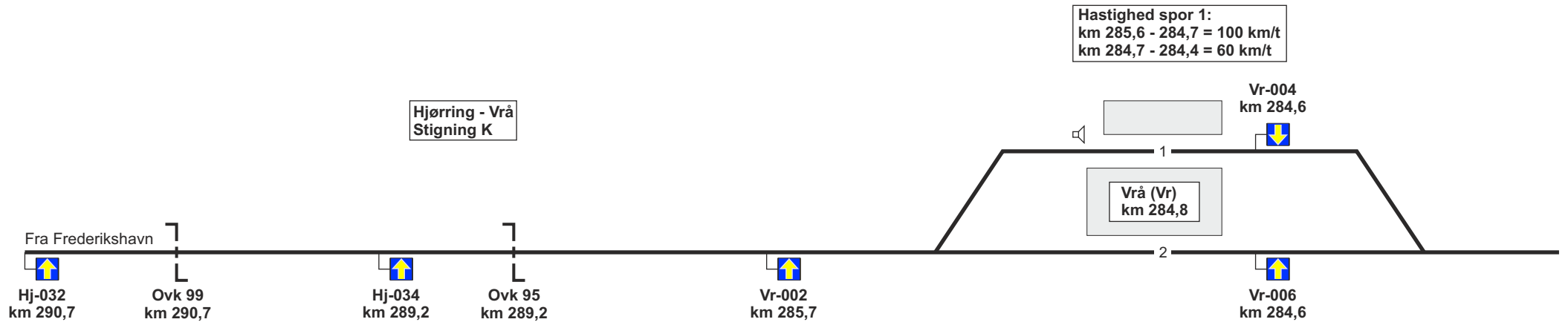
Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning

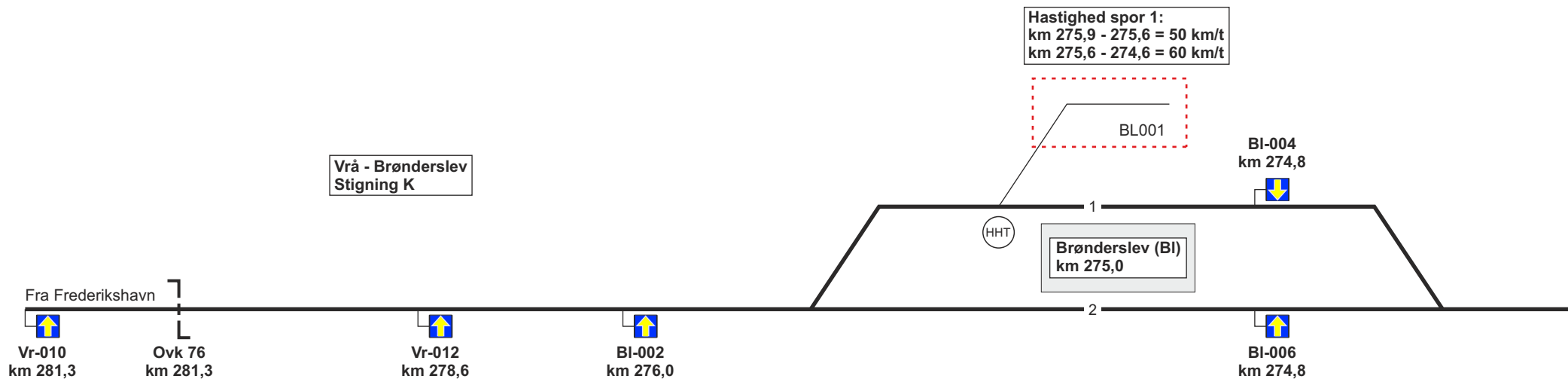




Fra Højring
120

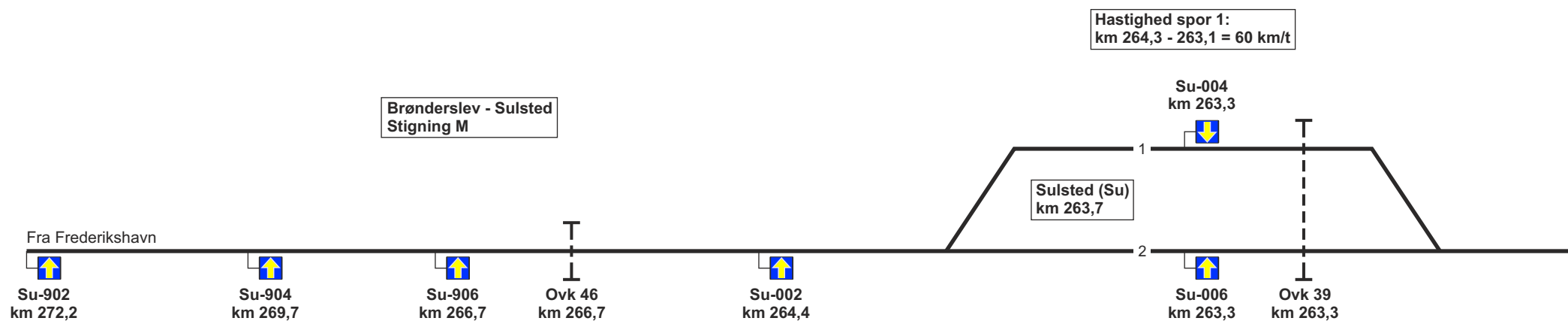
Spor 2

Se modsatte køreretning



Fra Vrå
120

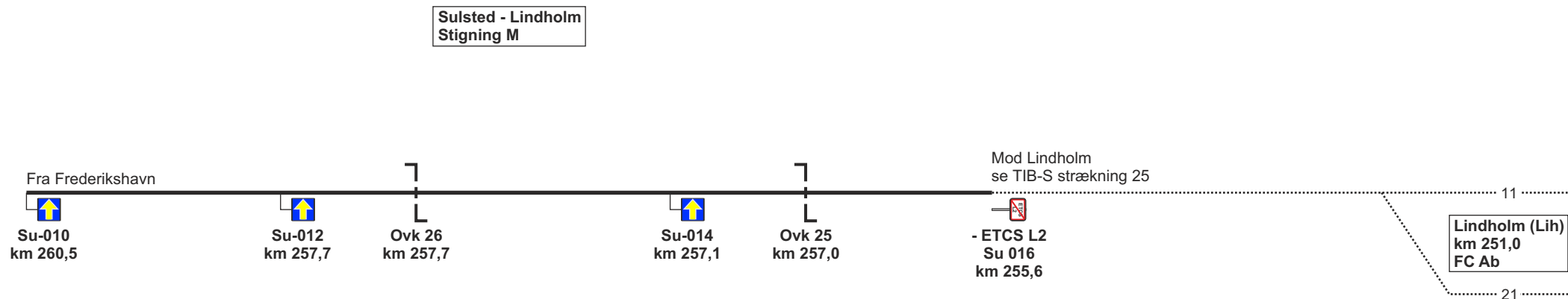
Spor 2



Fra Brønderslev
120

Spor 2

Se modsatte køreretning



31. (Holstebro) - Struer**Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:**

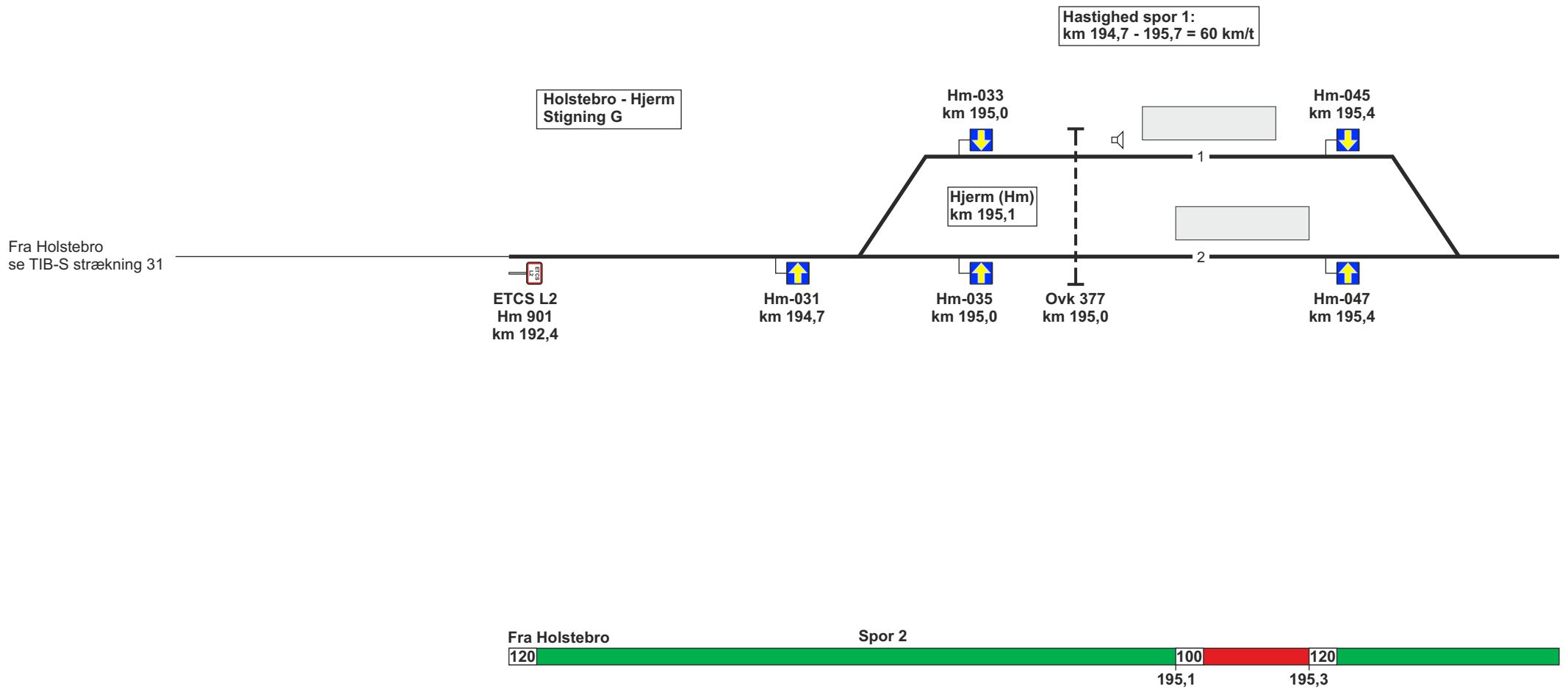
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
(Holstebro) - Struer	120

Telefonoplysninger:

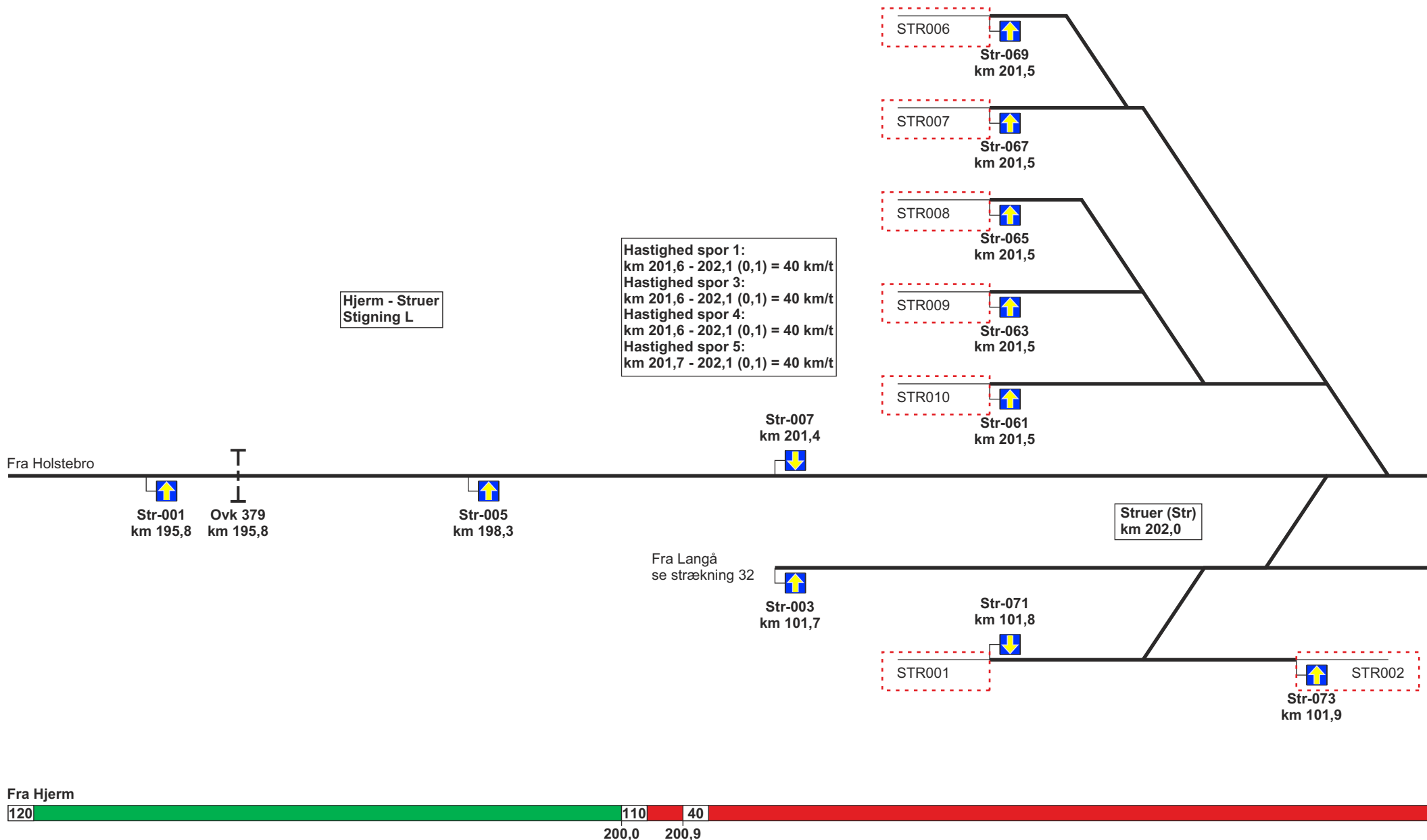
Delstrækning	Telefonnummer
(Holstebro) - (Struer)	82 27 25 41
Struer	81 99 11 47

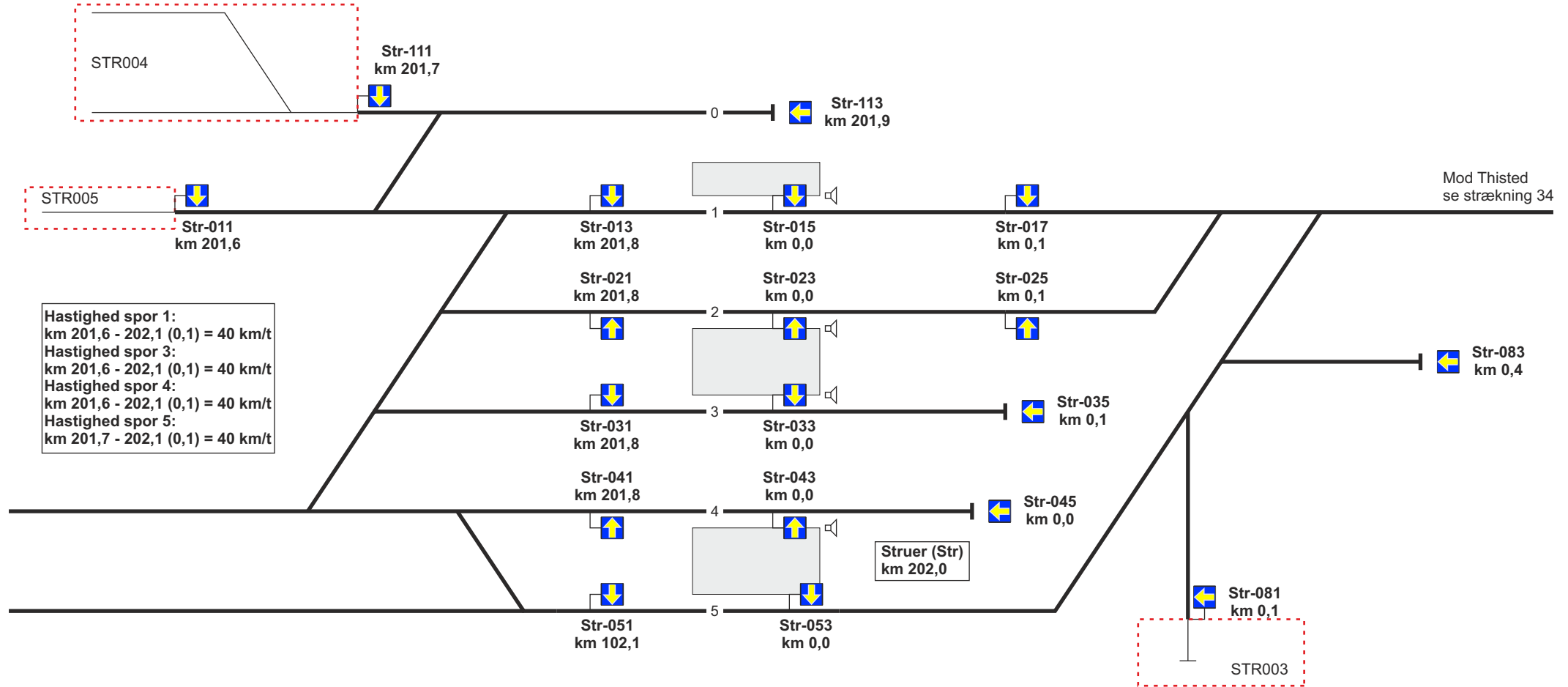
RBC oplysninger:

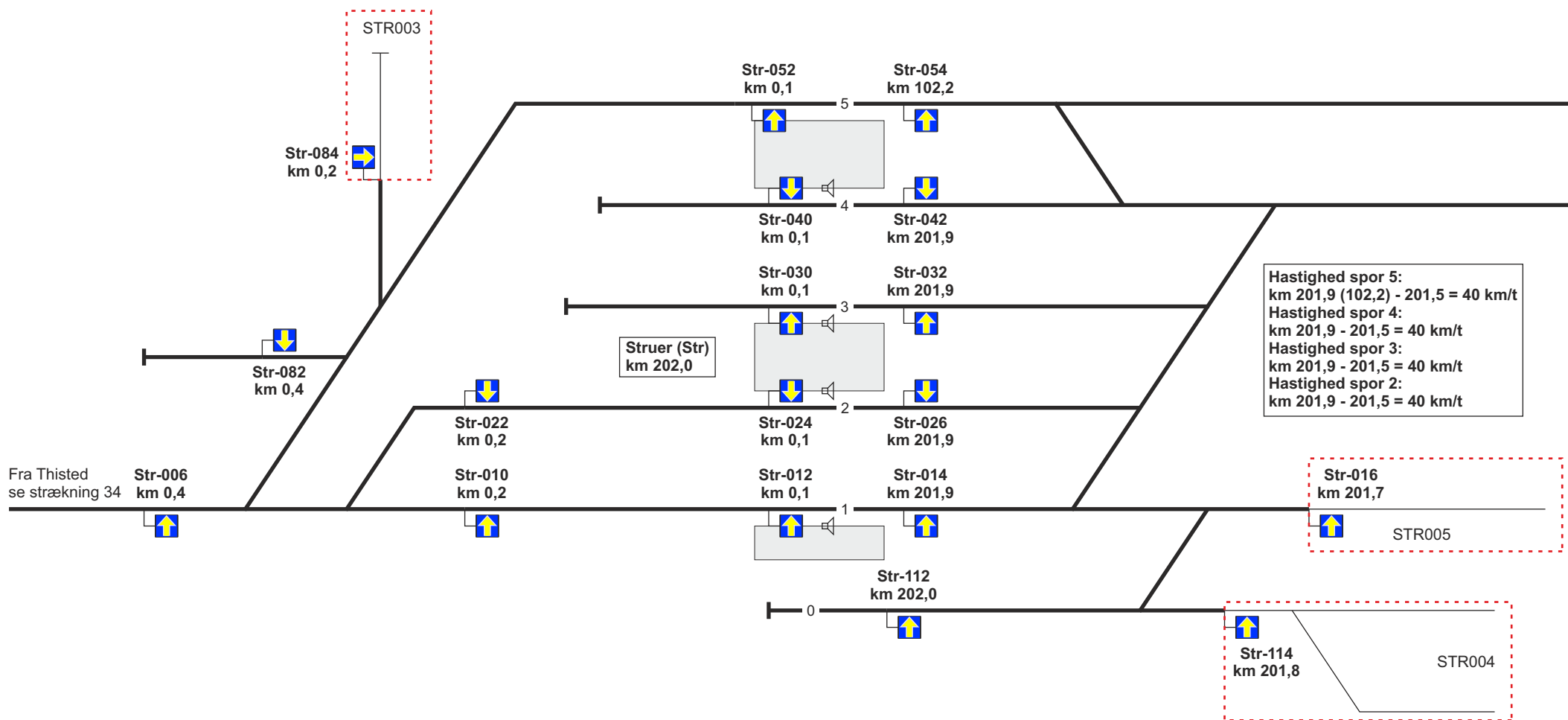
RBC ID	5636103
RBC telefonnummer	56 68 68 07



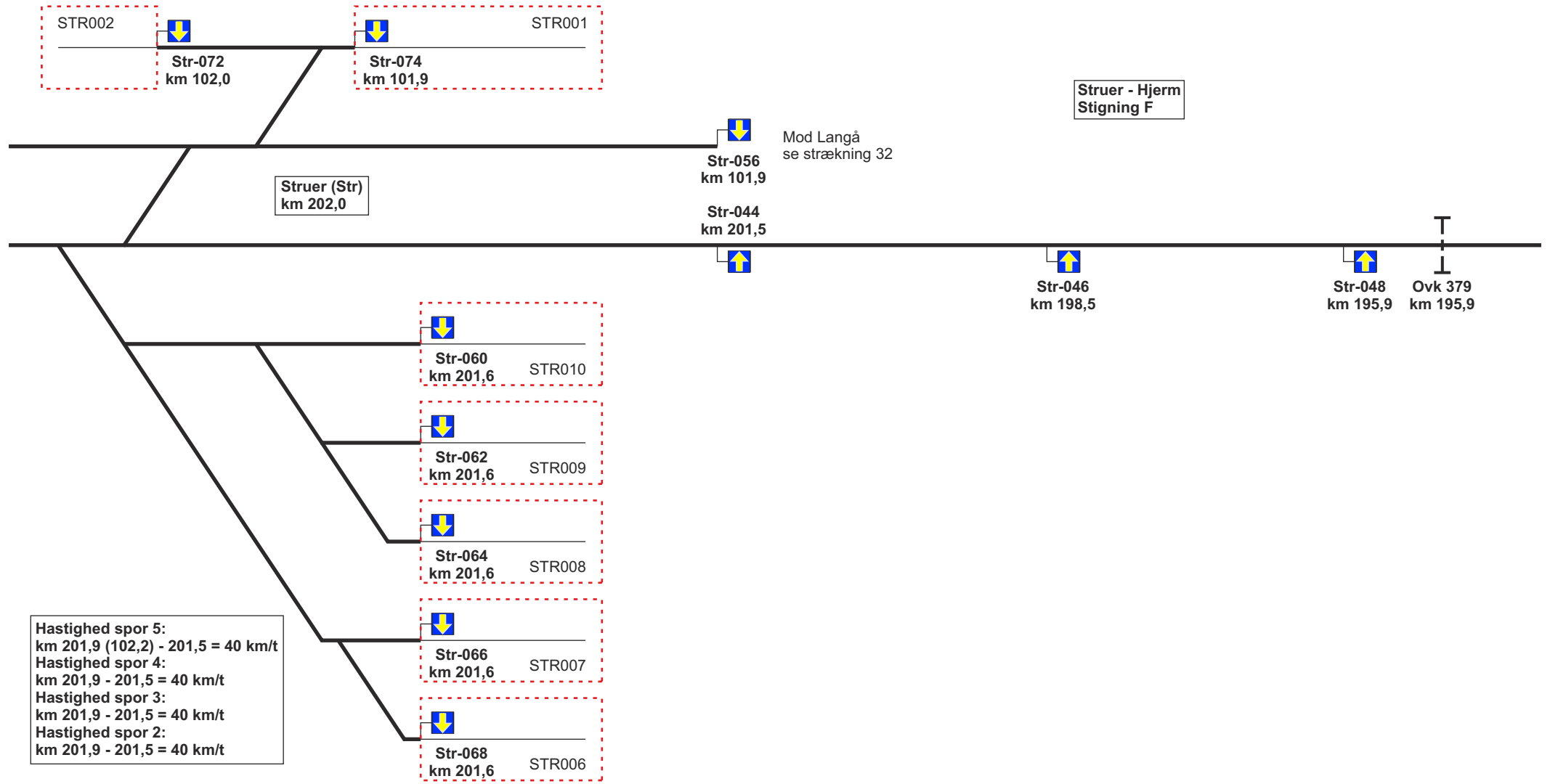
Se modsatte køreretning



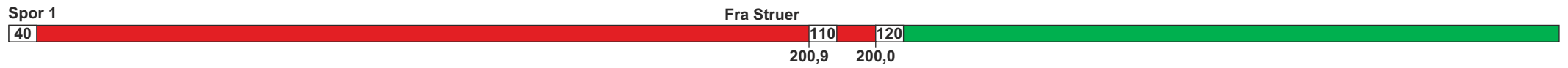




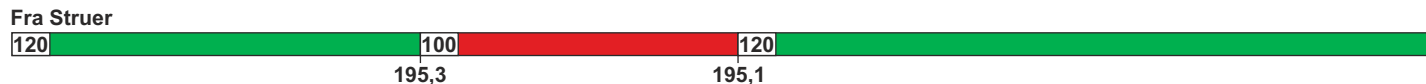
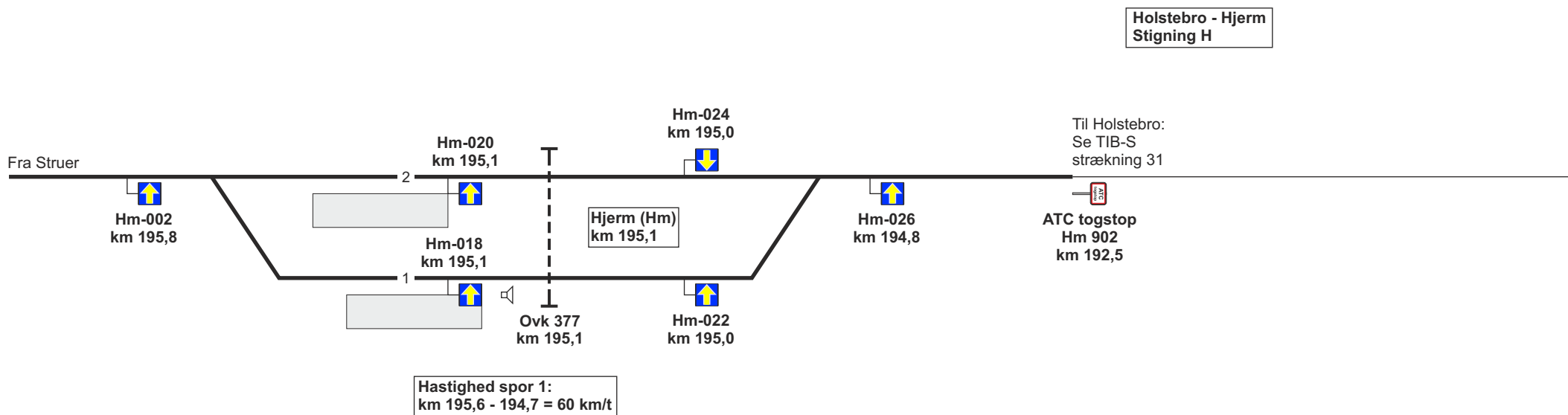
Spor 1
40



Hastighed spor 5:
 km 201,9 (102,2) - 201,5 = 40 km/t
 Hastighed spor 4:
 km 201,9 - 201,5 = 40 km/t
 Hastighed spor 3:
 km 201,9 - 201,5 = 40 km/t
 Hastighed spor 2:
 km 201,9 - 201,5 = 40 km/t



Se modsatte køreretning



32. Højslev - Struer**Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:**

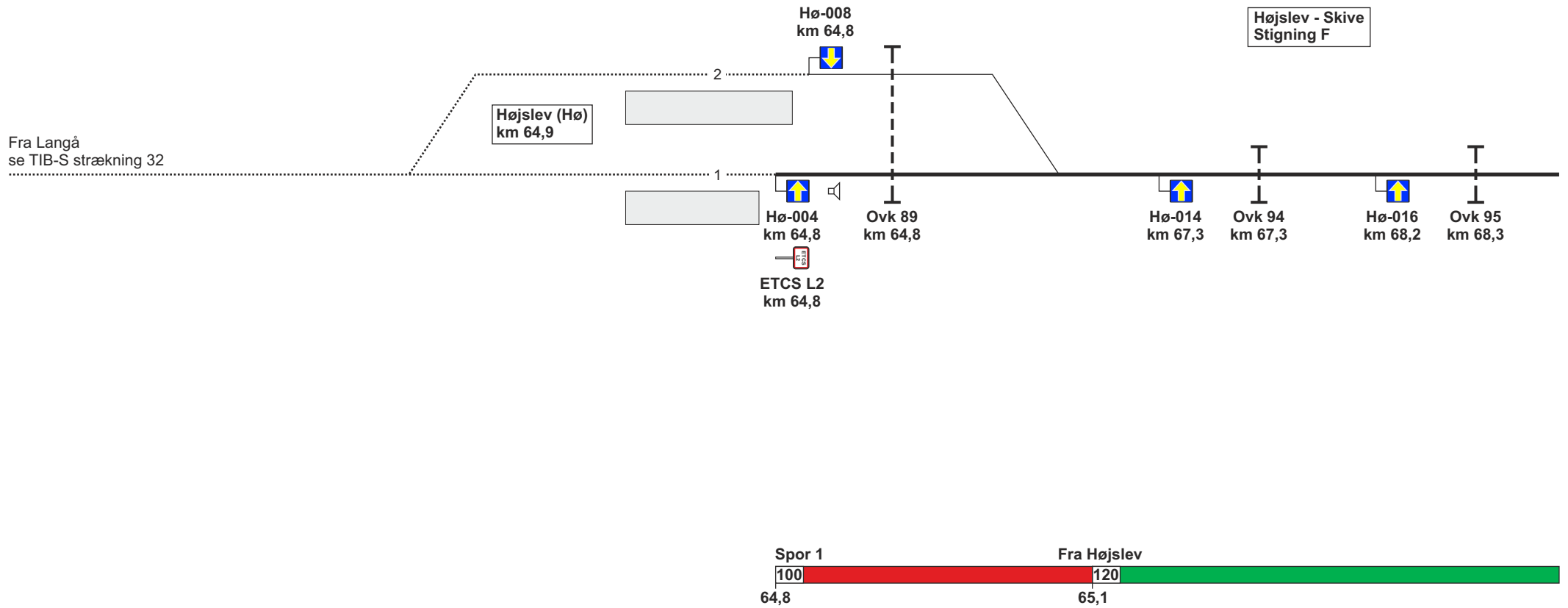
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Højslev - Struer	120

Telefonoplysninger:

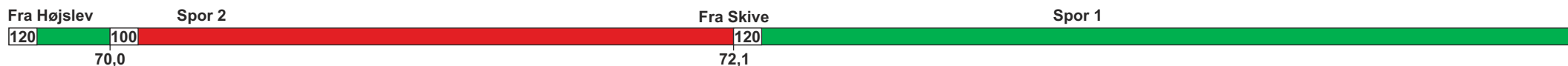
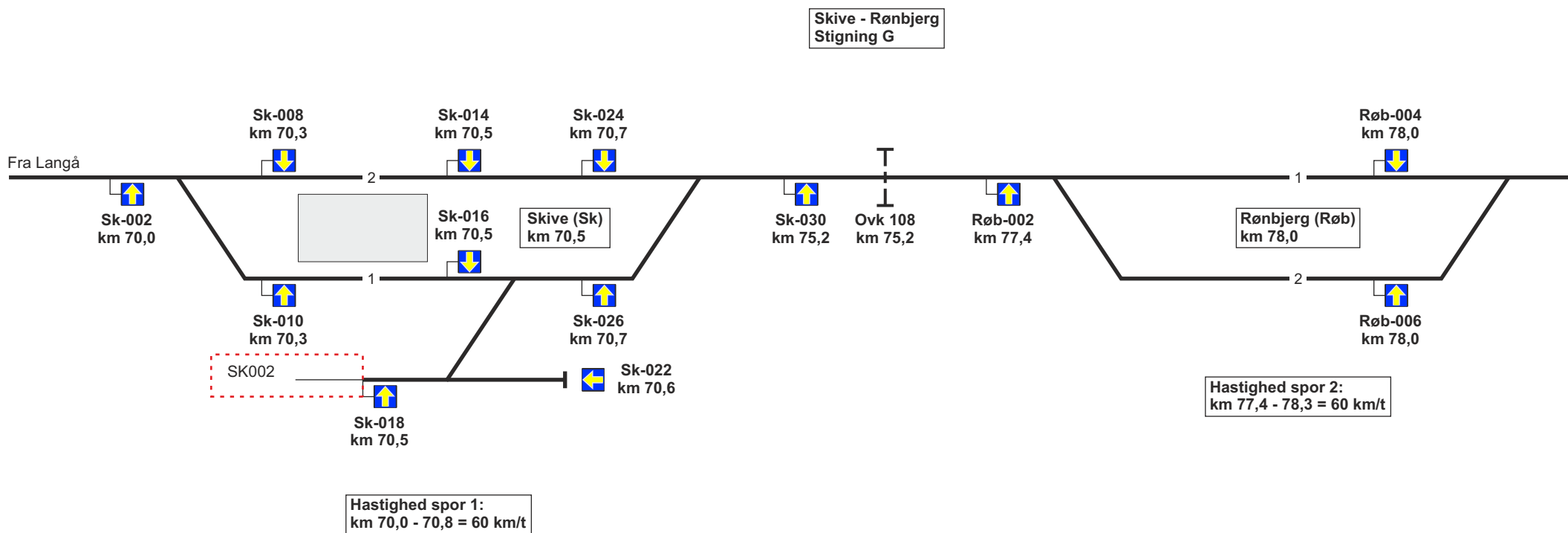
Delstrækning	Telefonnummer
Højslev - Struer	82 27 25 34

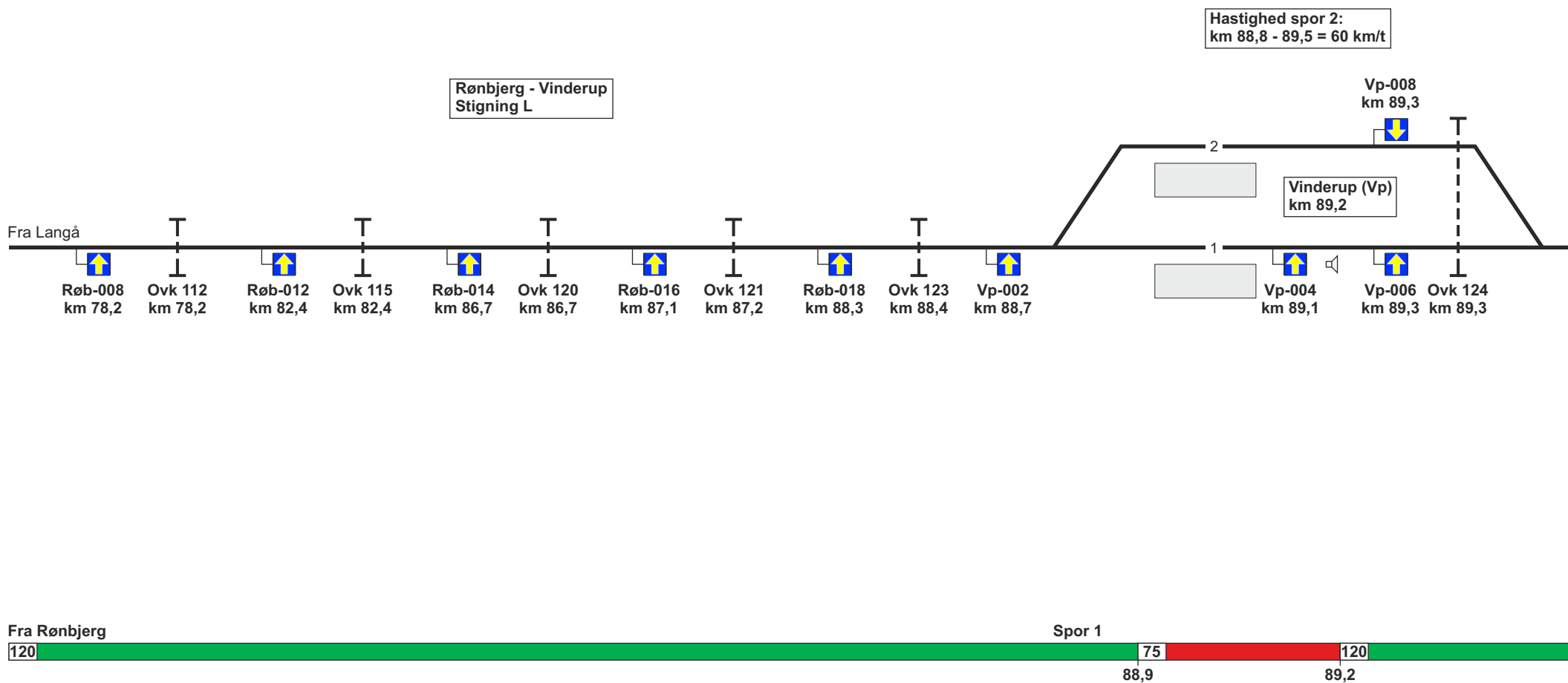
RBC oplysninger:

RBC ID	5636103
RBC telefonnummer	56 68 68 07

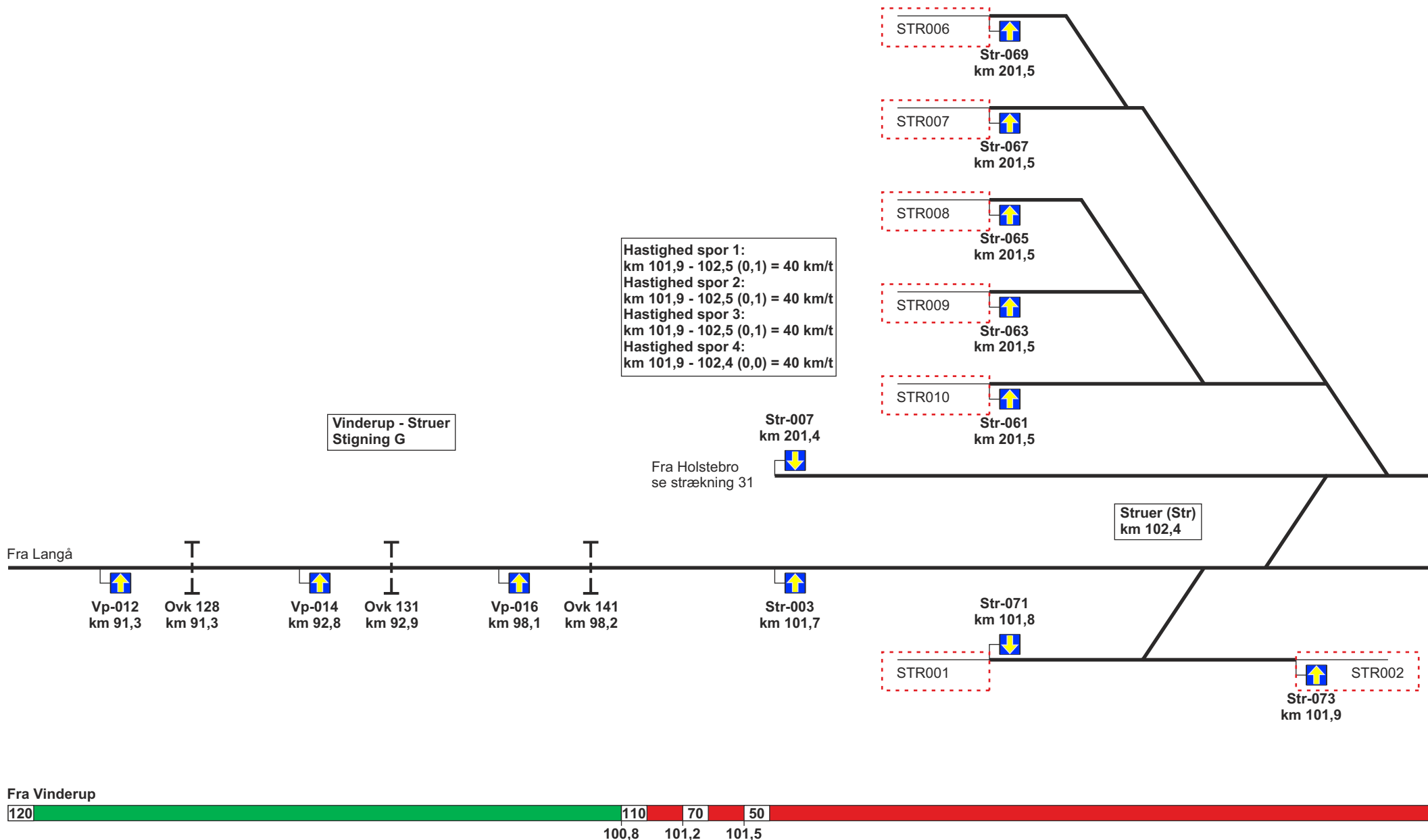


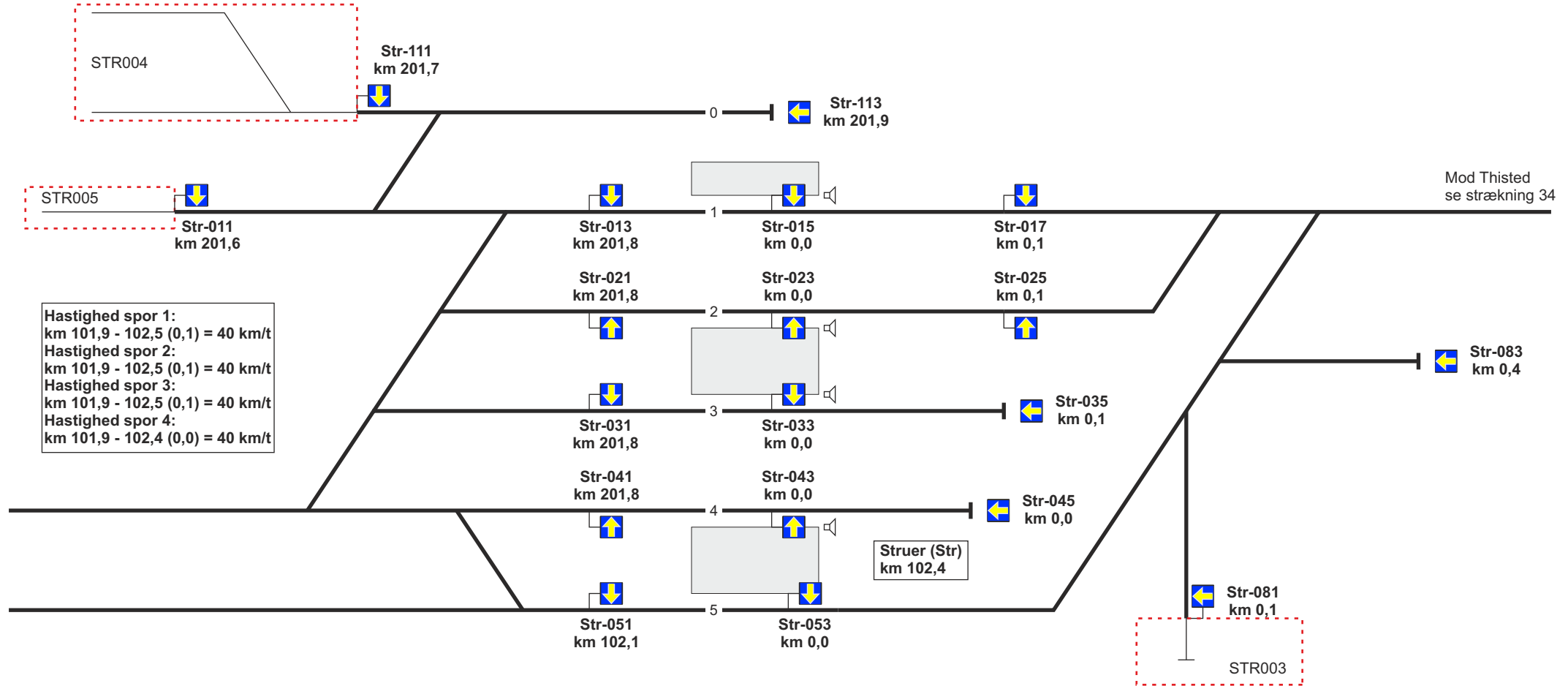
Se modsatte køreretning

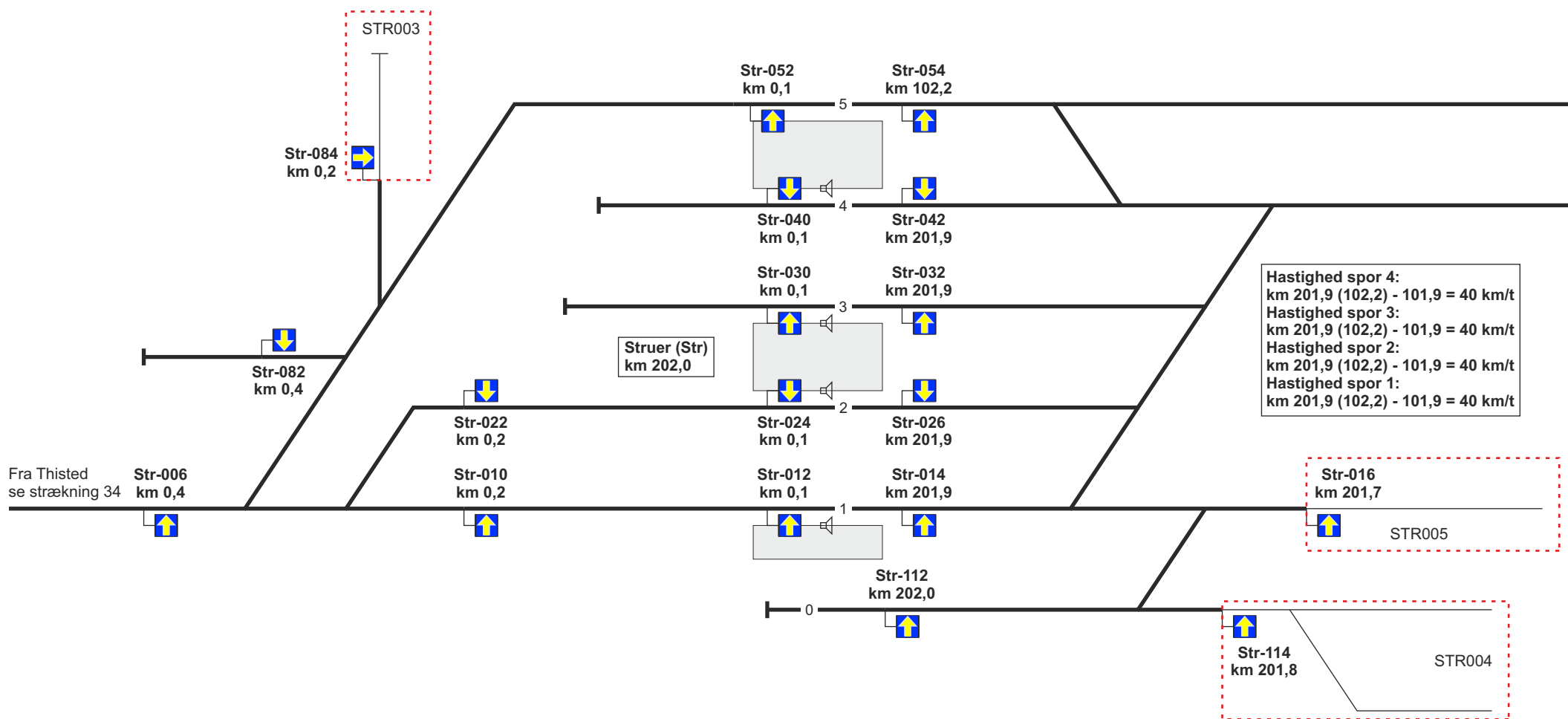




Se modsatte køreretning



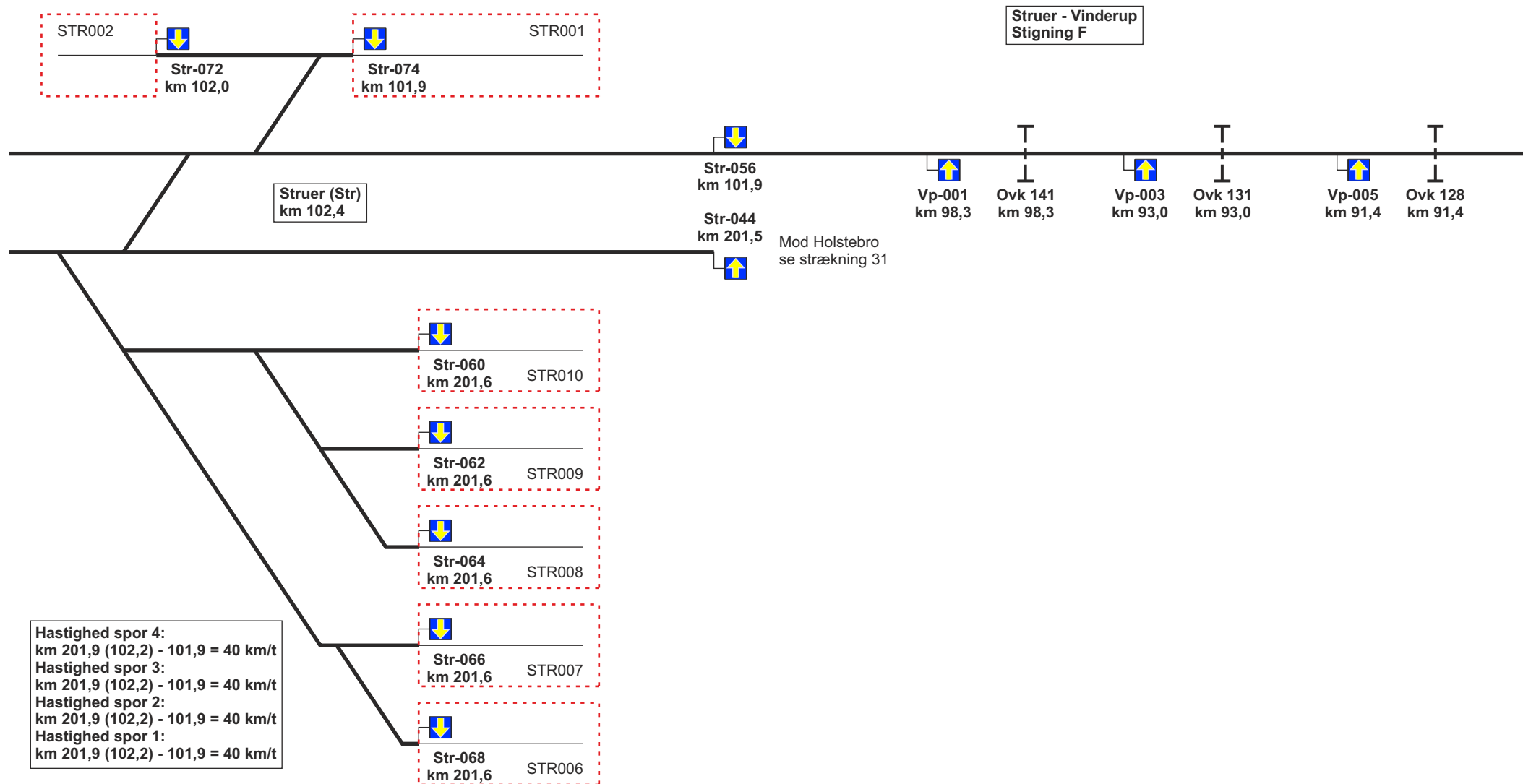




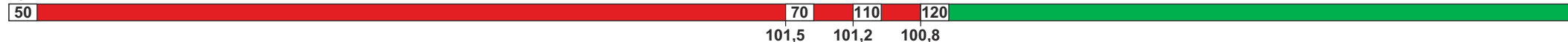
Spor 5

50

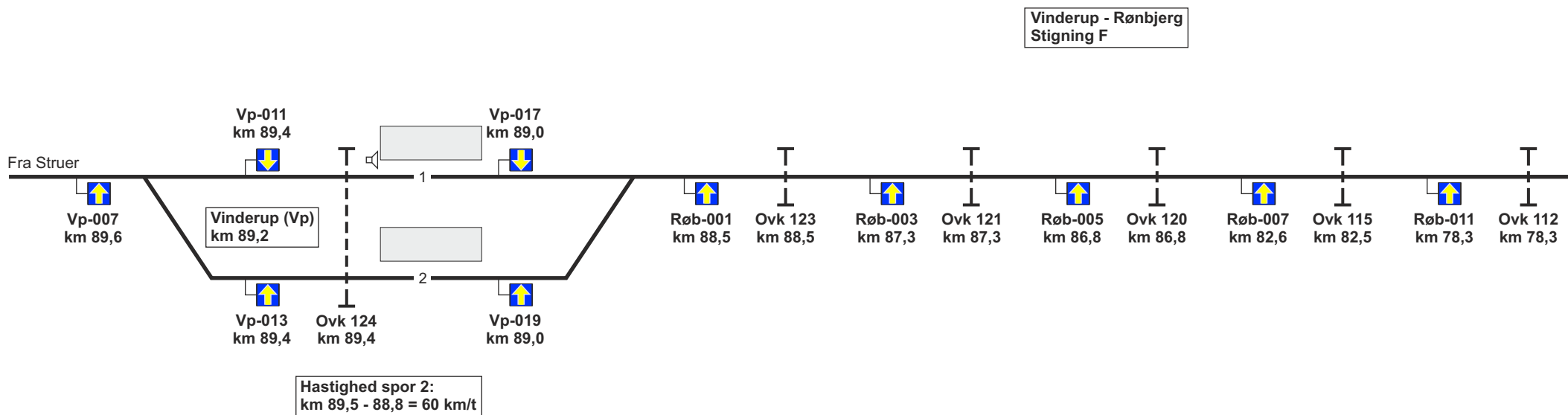
Se modsatte køreretning

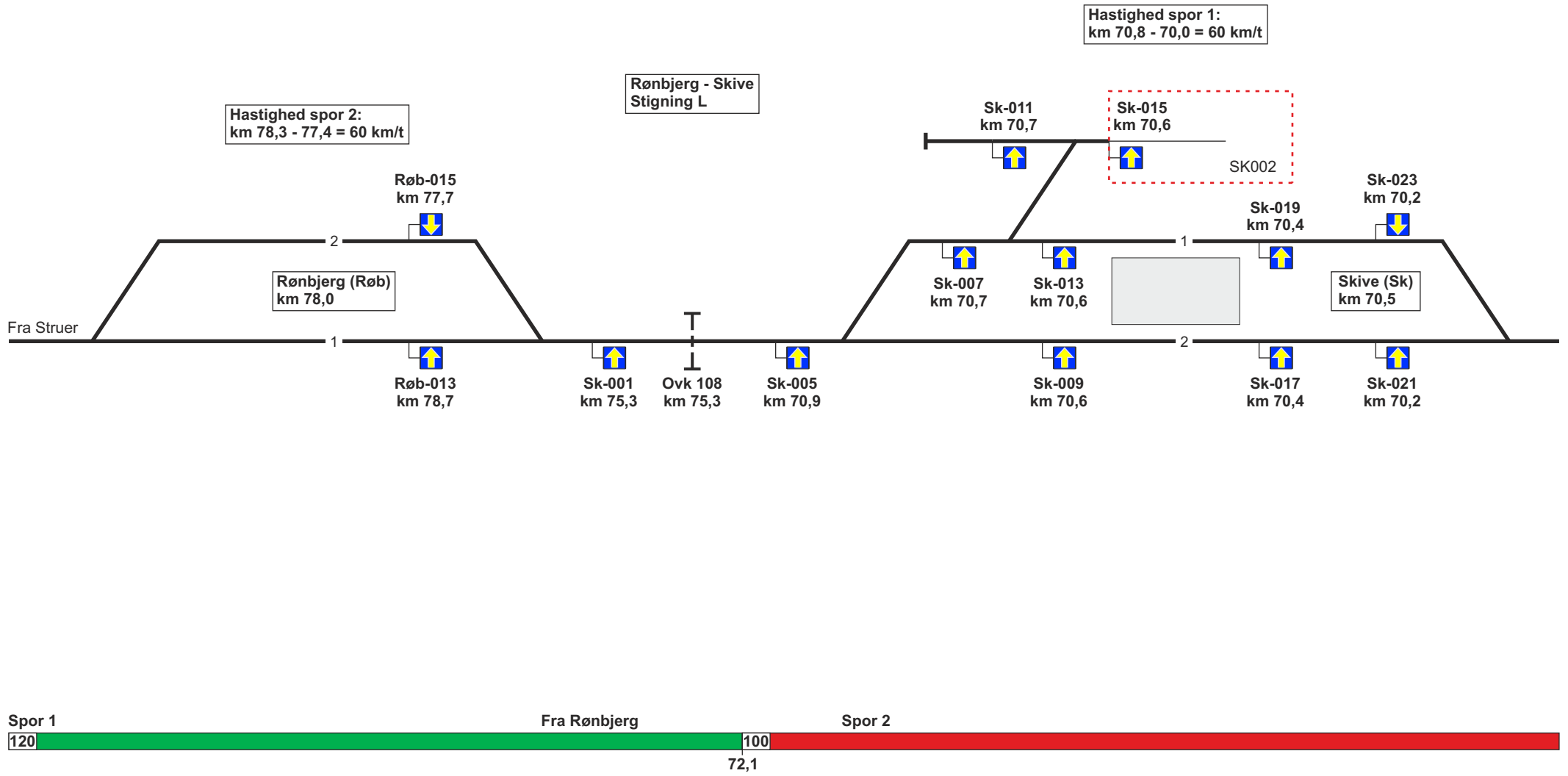


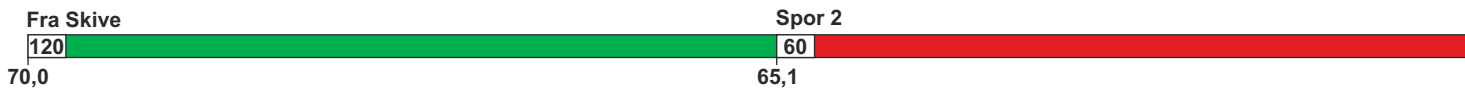
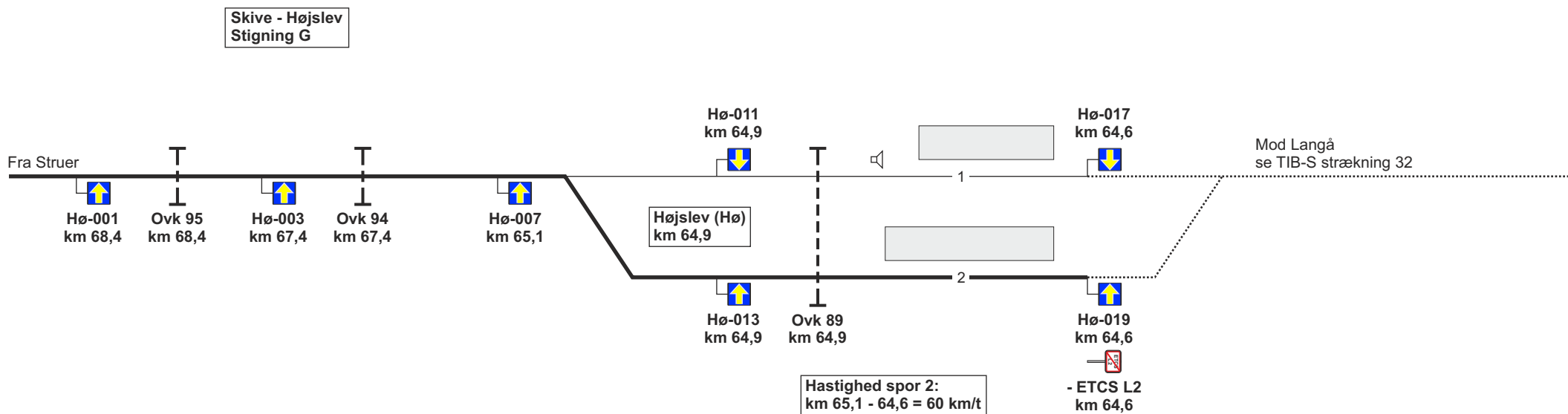
Spor 5



Se modsatte køreretning







34. Struer - Thisted**Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:**

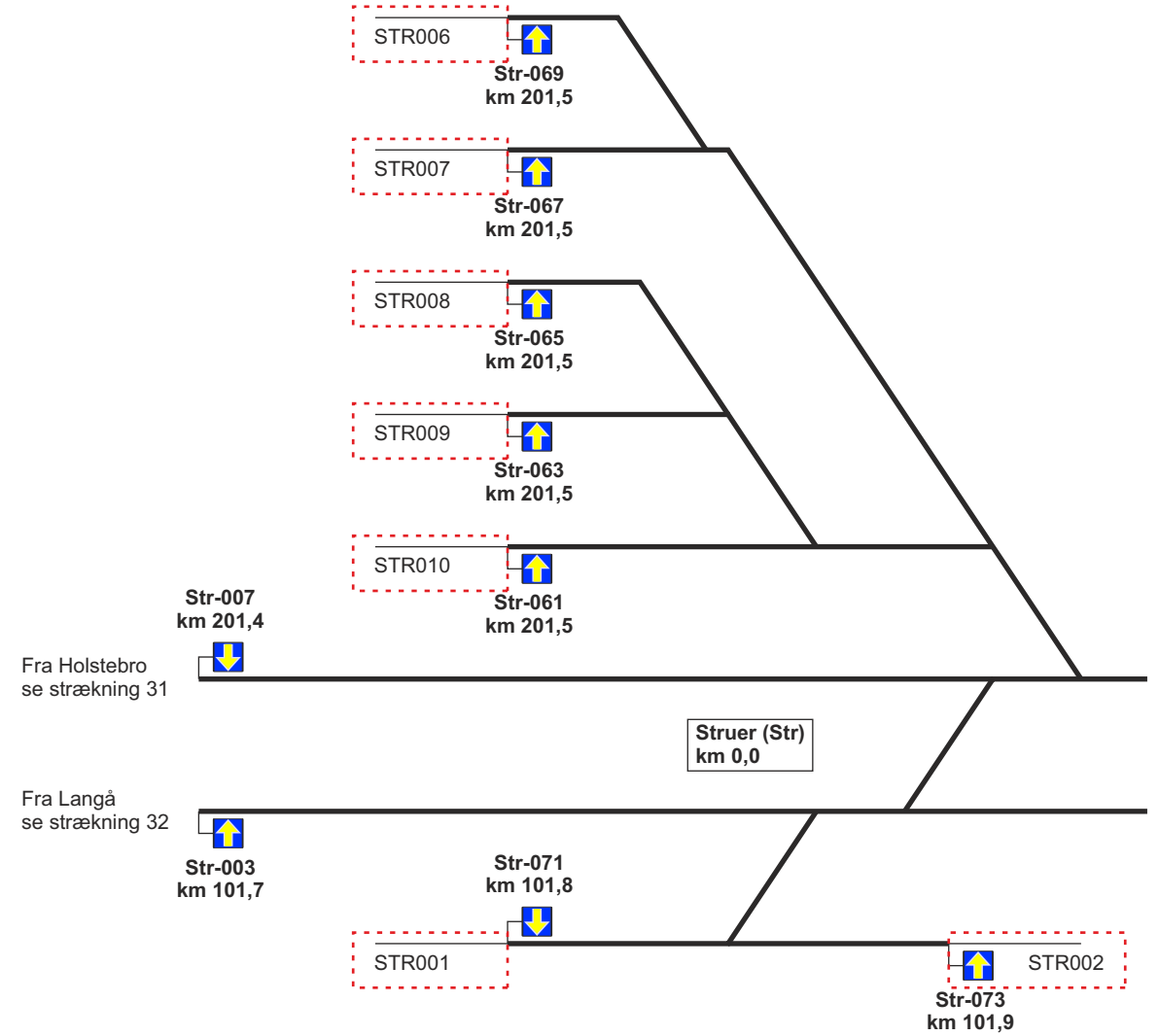
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Struer - Thisted	75

Telefonoplysninger:

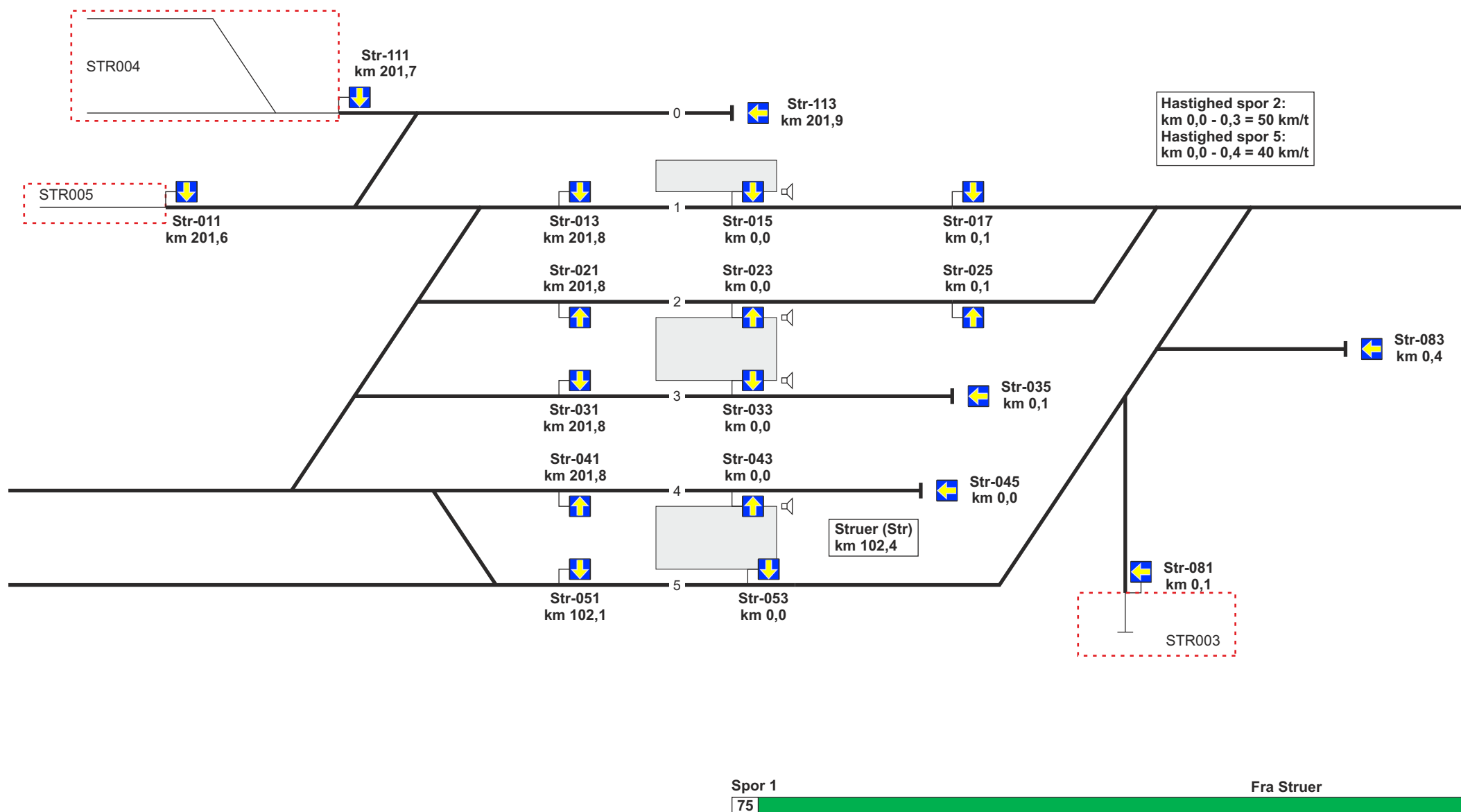
Delstrækning	Telefonnummer
Struer - Thisted	82 27 25 33
Oddesundbroen	97 87 50 55 eller 96 91 70 25

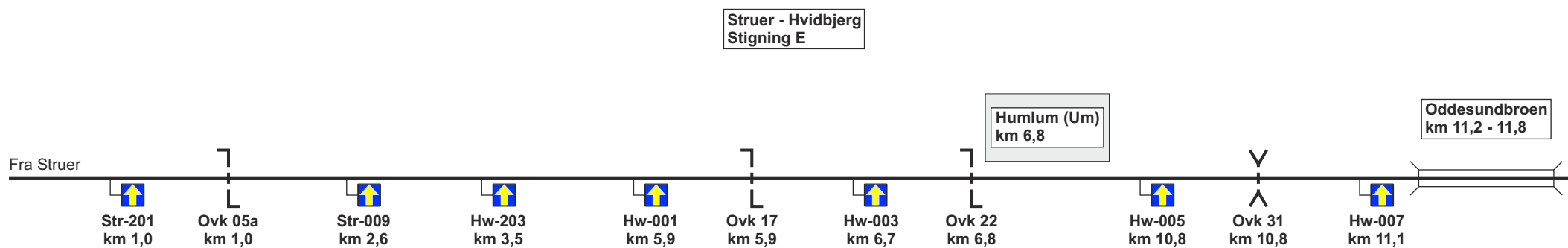
RBC oplysninger:

RBC ID	5636103
RBC telefonnummer	56 68 68 07



Se modsatte køreretning

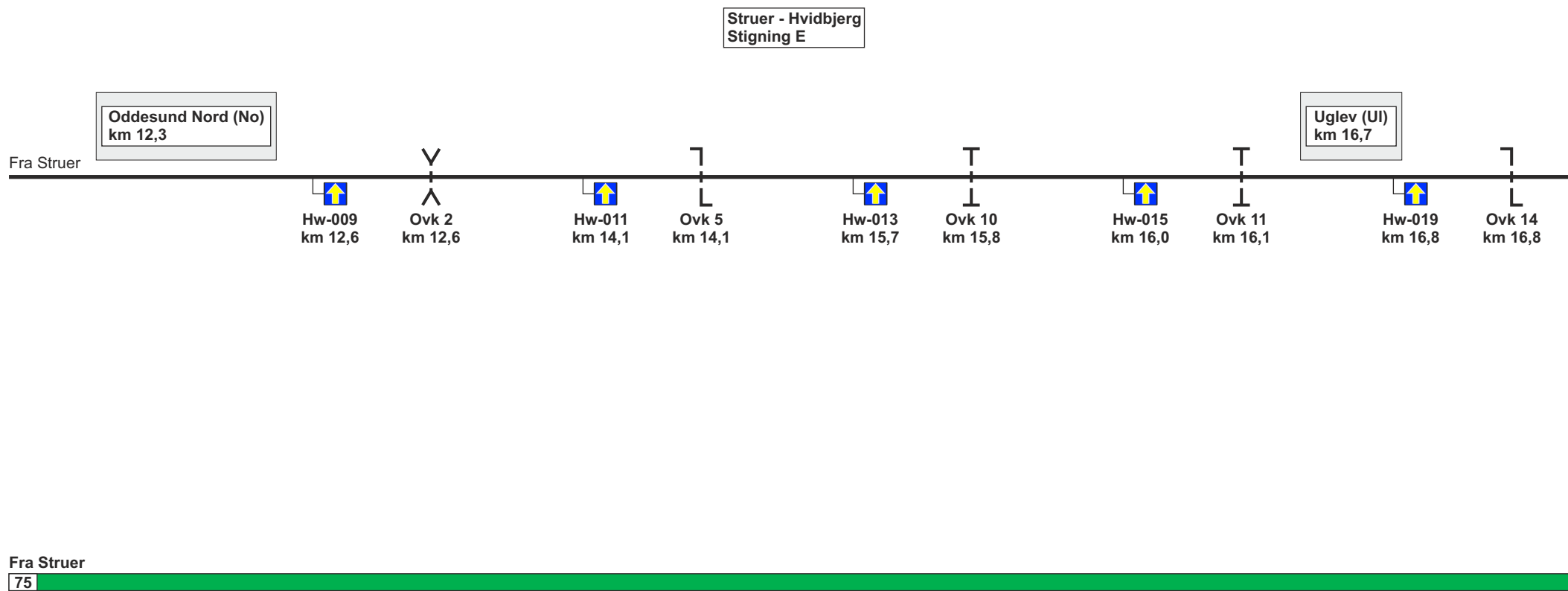


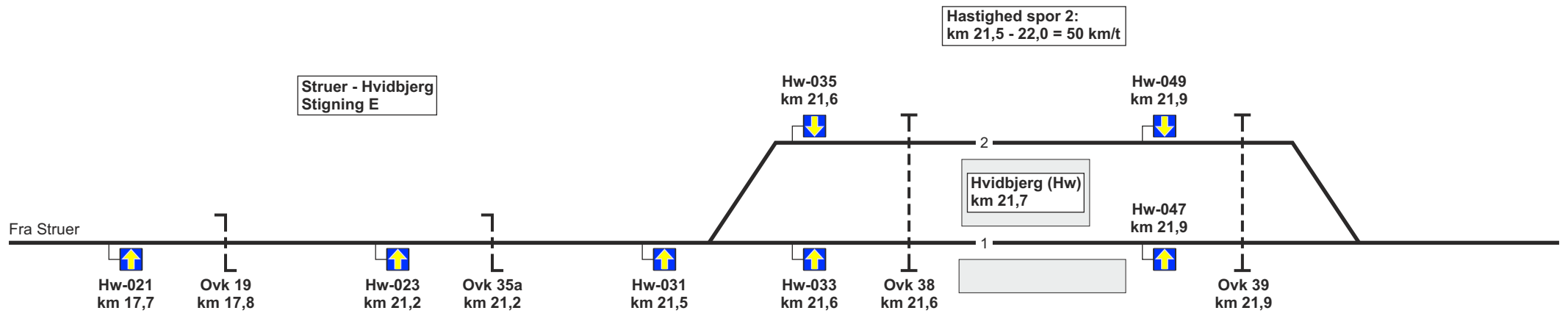


Fra Struer

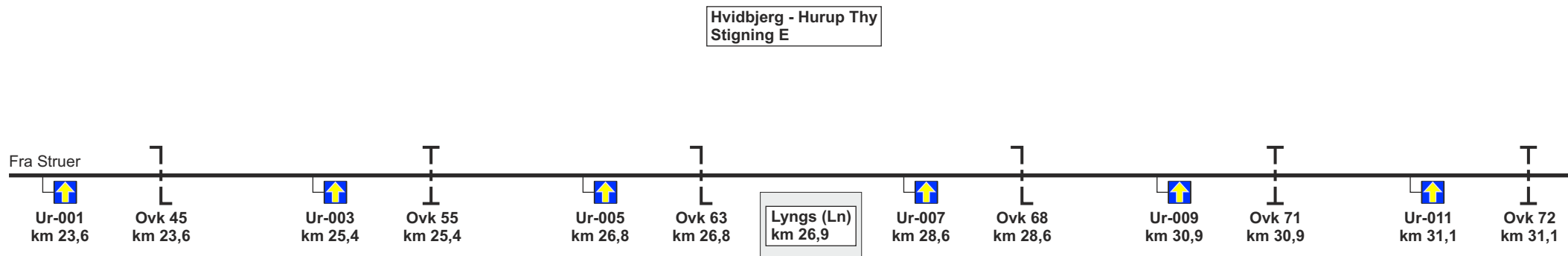
75

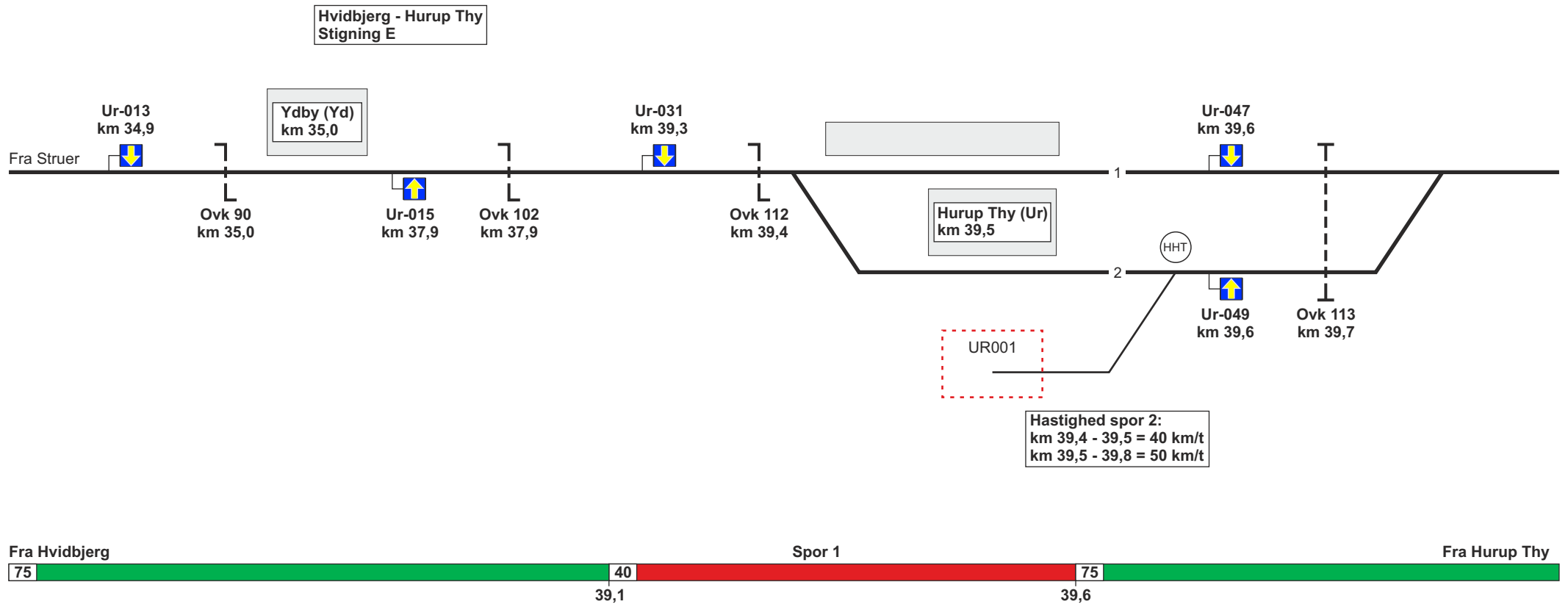
Se modsatte køreretning



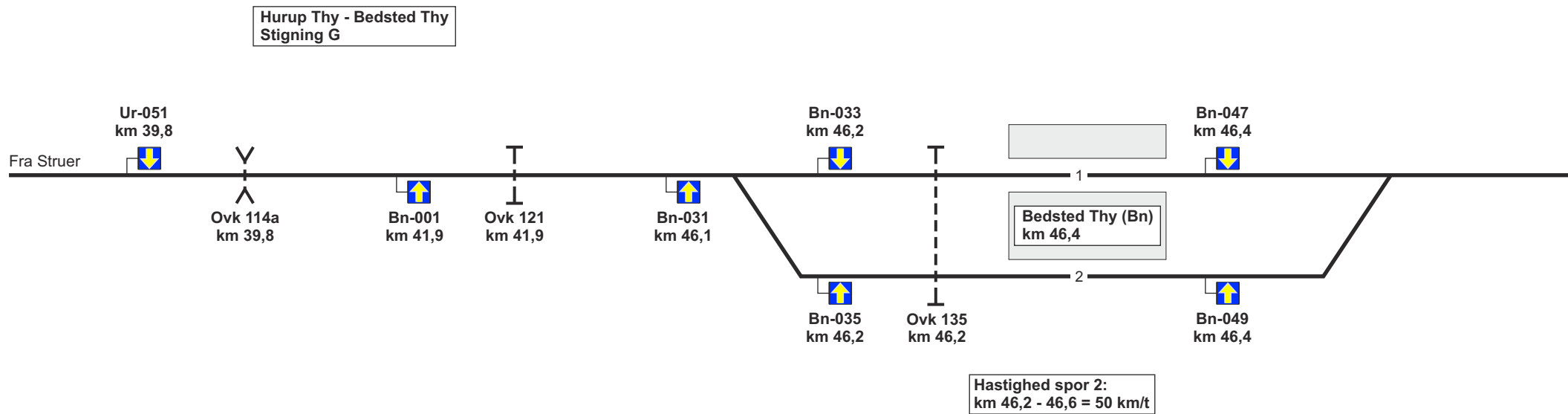


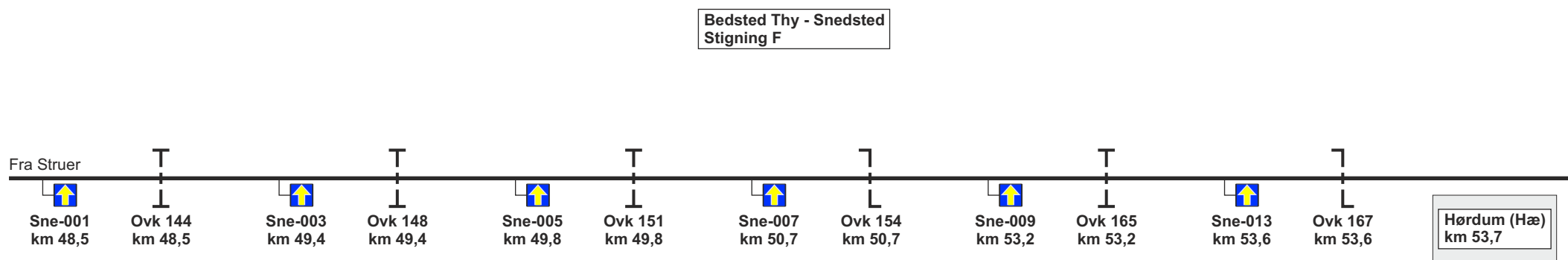
Se modsatte køreretning



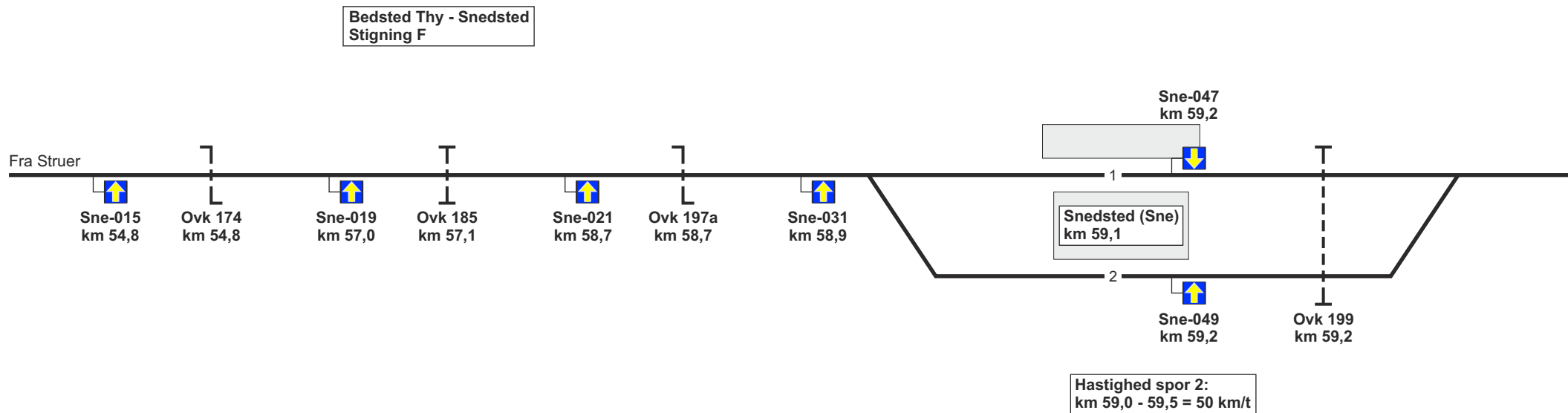


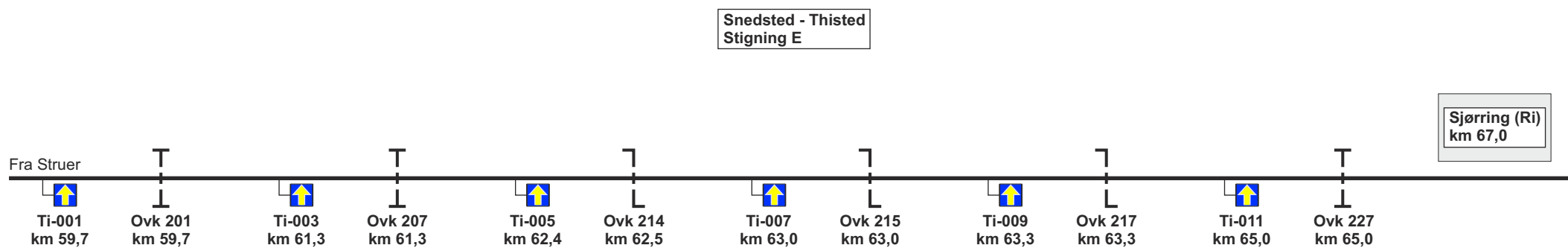
Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning

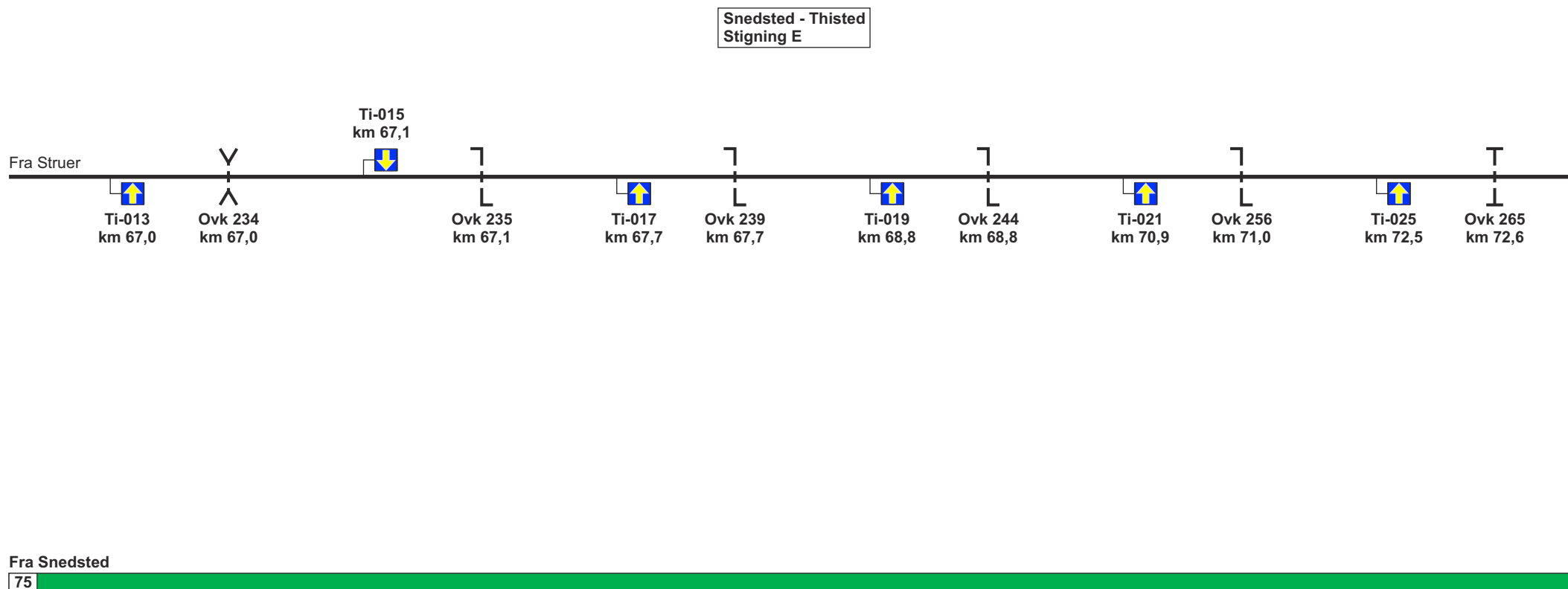


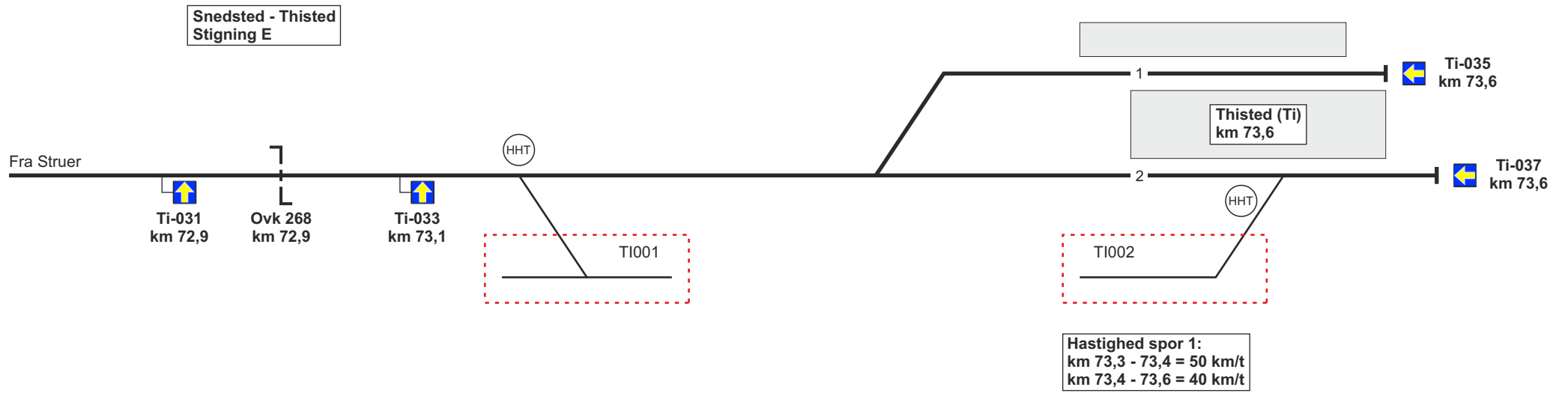


Fra Snedsted

75

Se modsatte køreretning

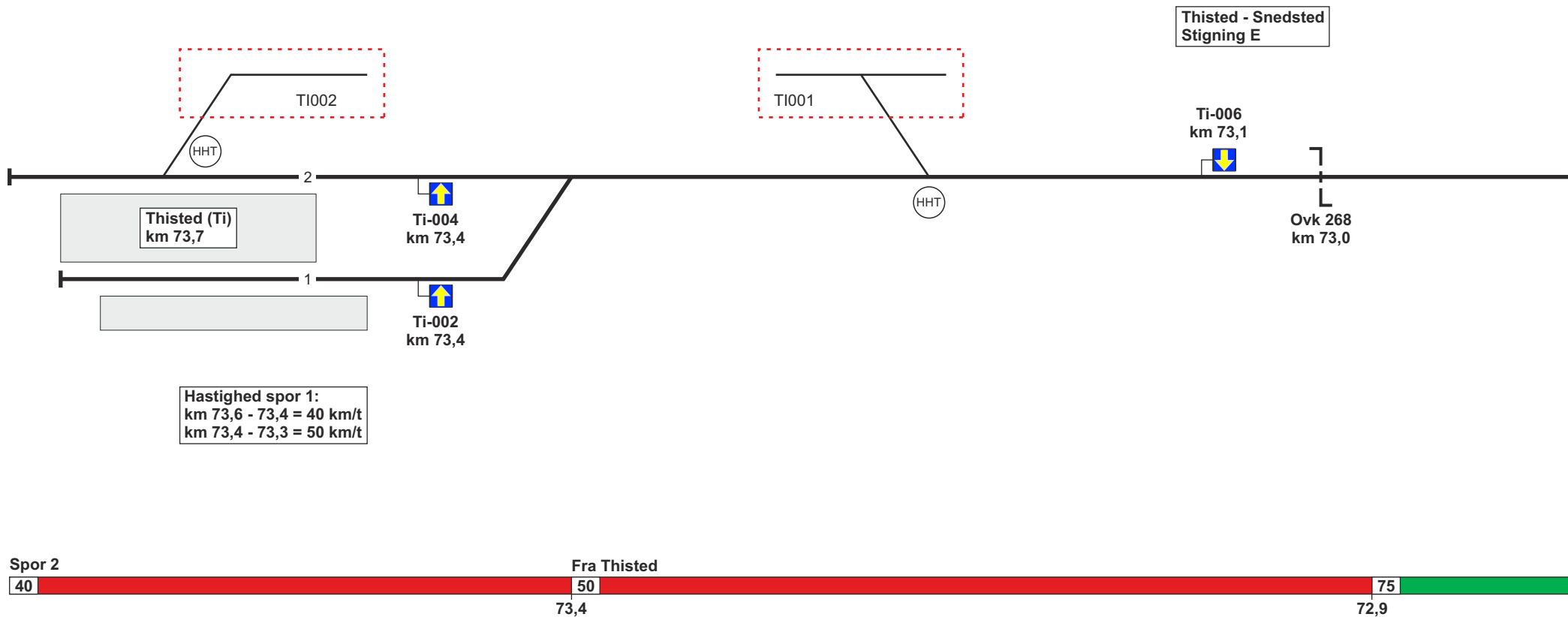


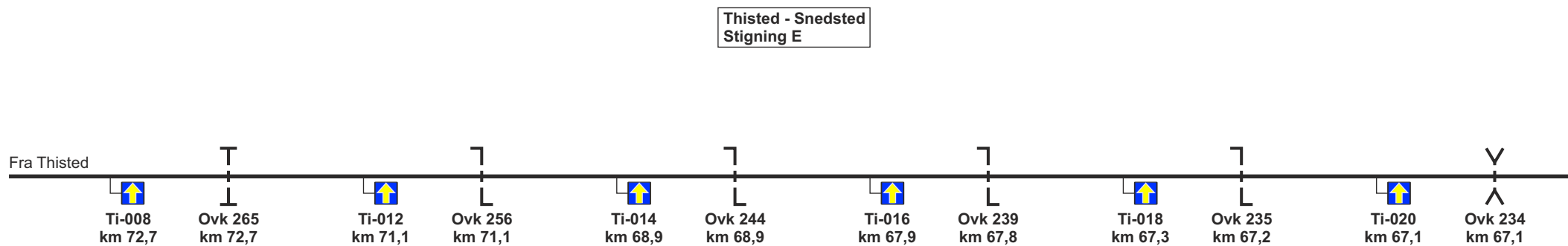


Hastighed spor 1:
km 73,3 - 73,4 = 50 km/t
km 73,4 - 73,6 = 40 km/t



Se modsatte køreretning

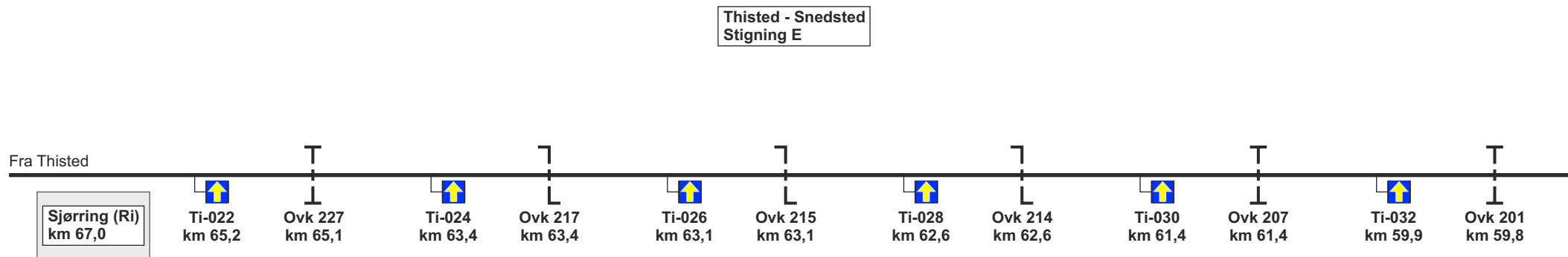




Fra Thisted

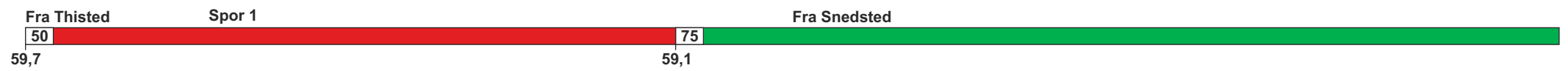
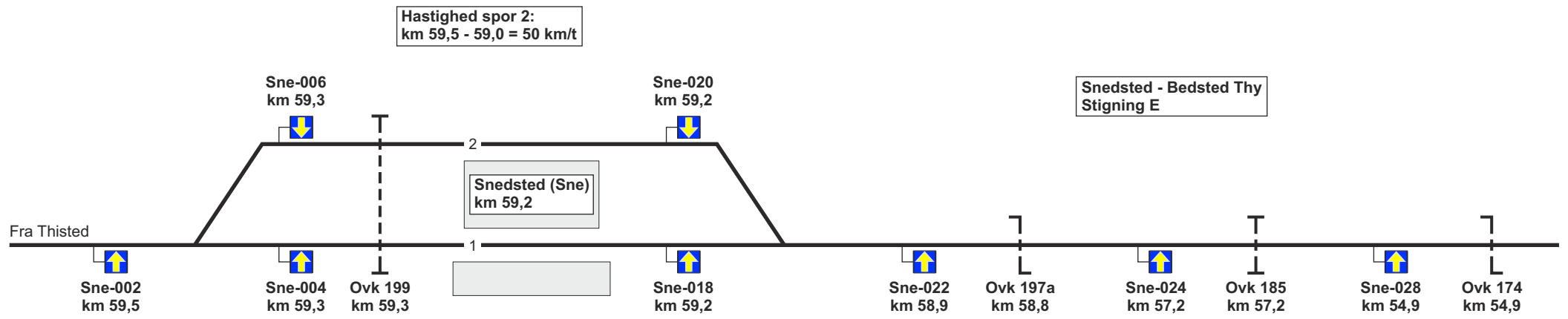
75

Se modsatte køreretning

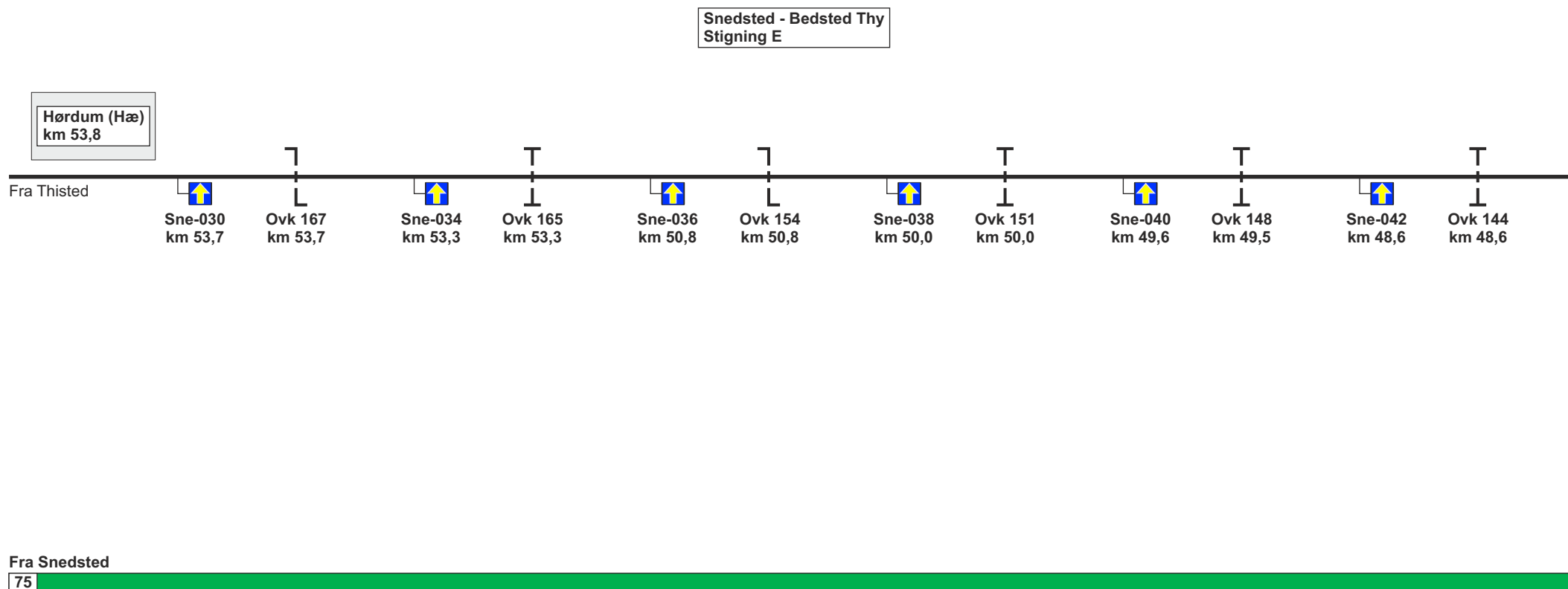


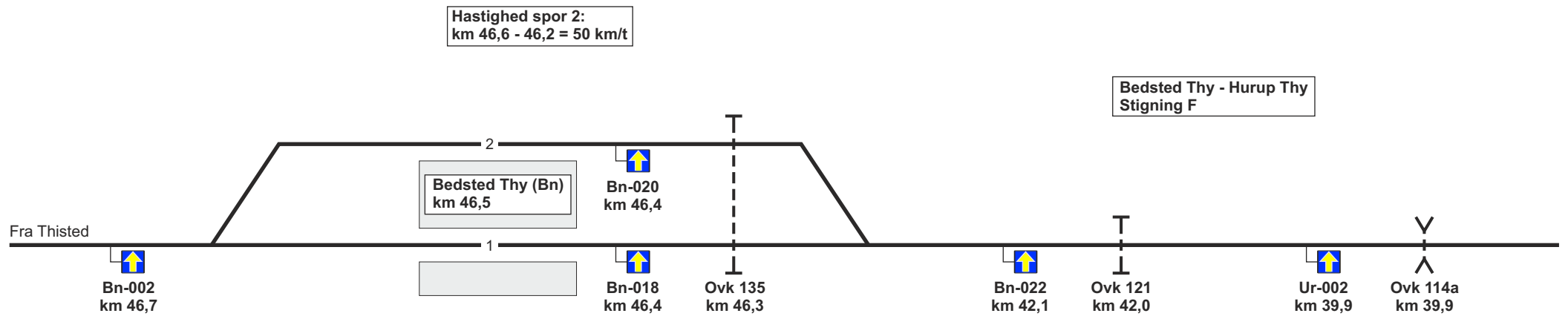
Fra Thisted



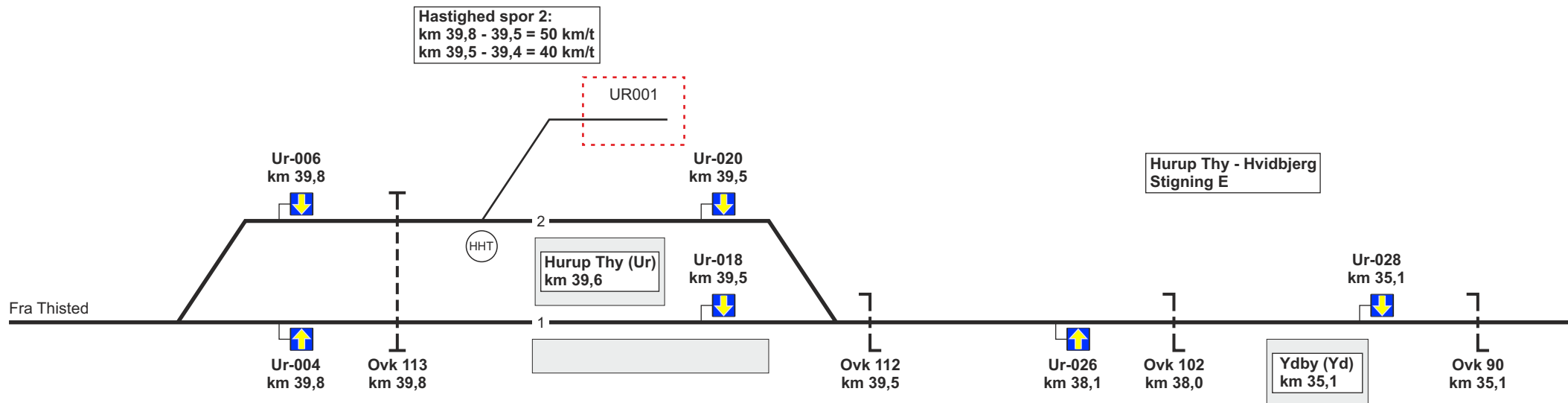


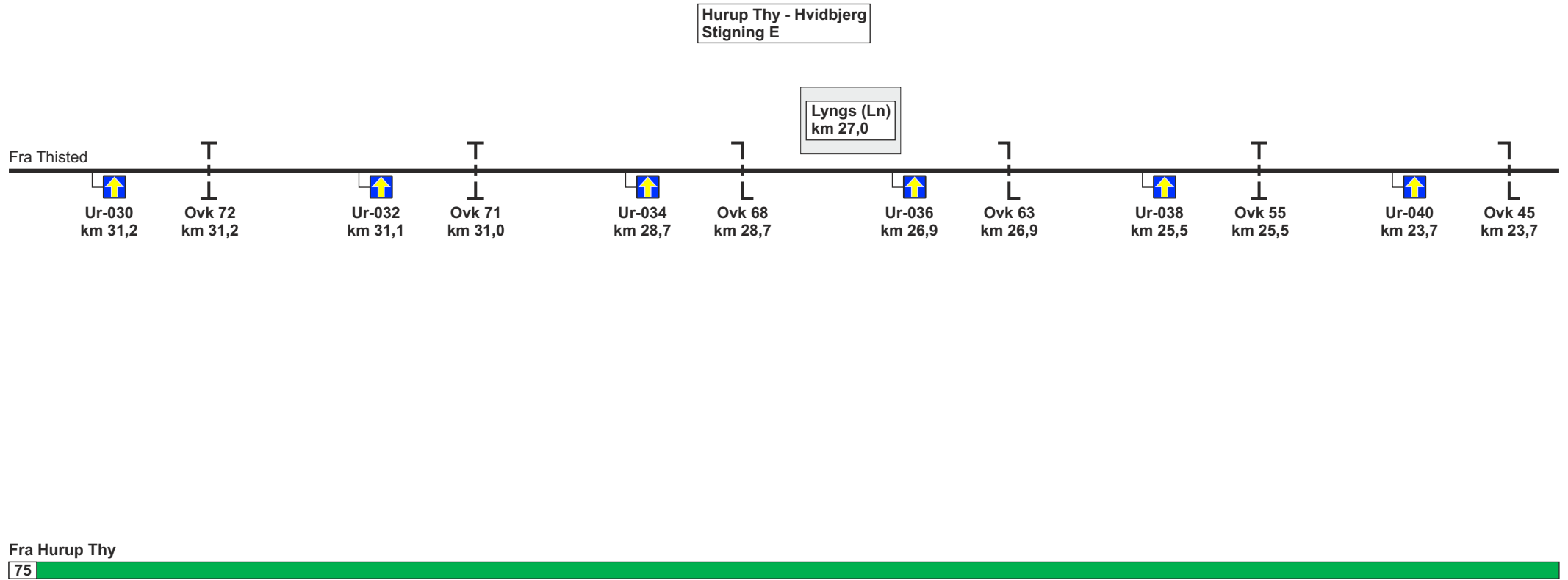
Se modsatte køreretning



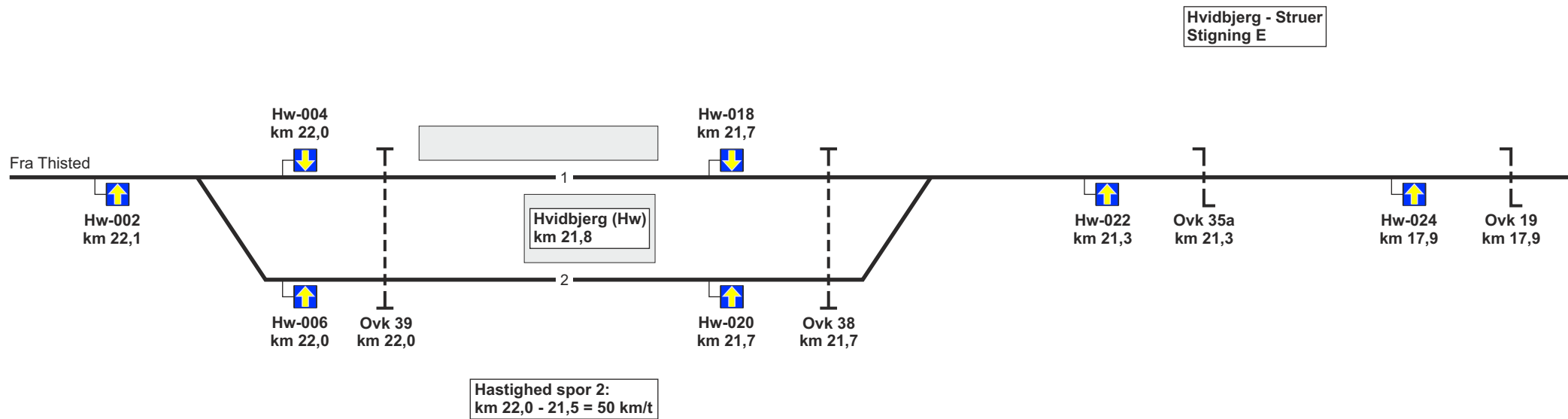


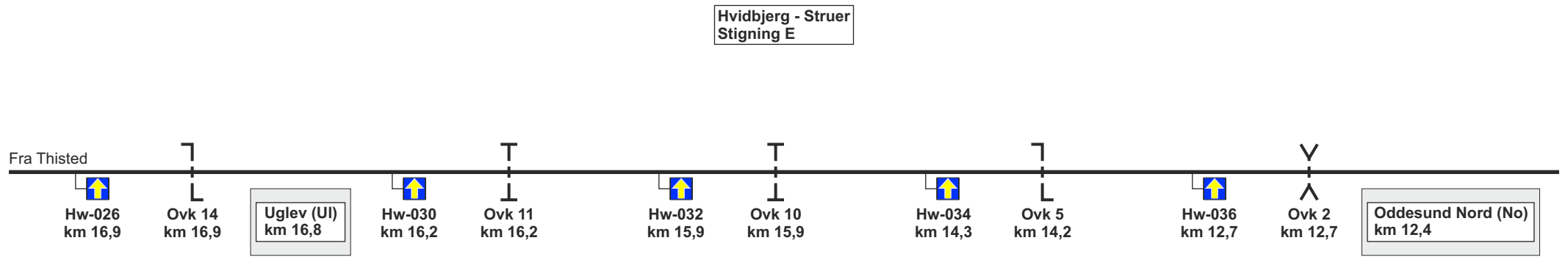
Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning

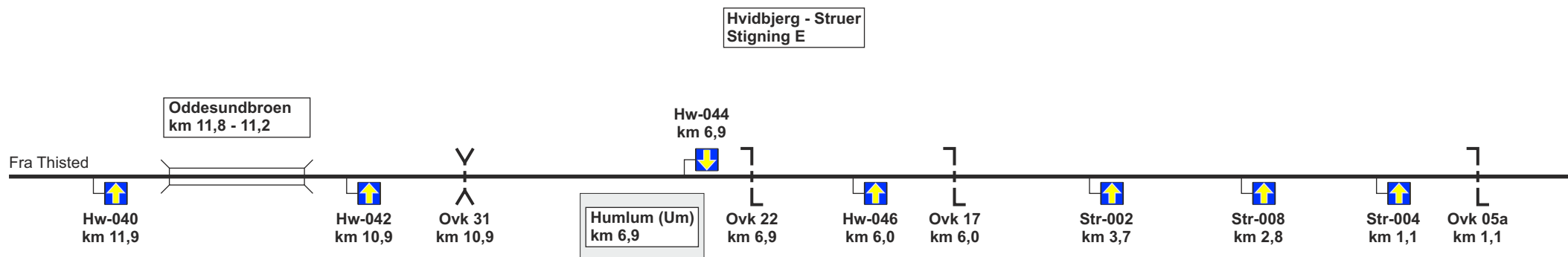




Fra Hvidbjerg

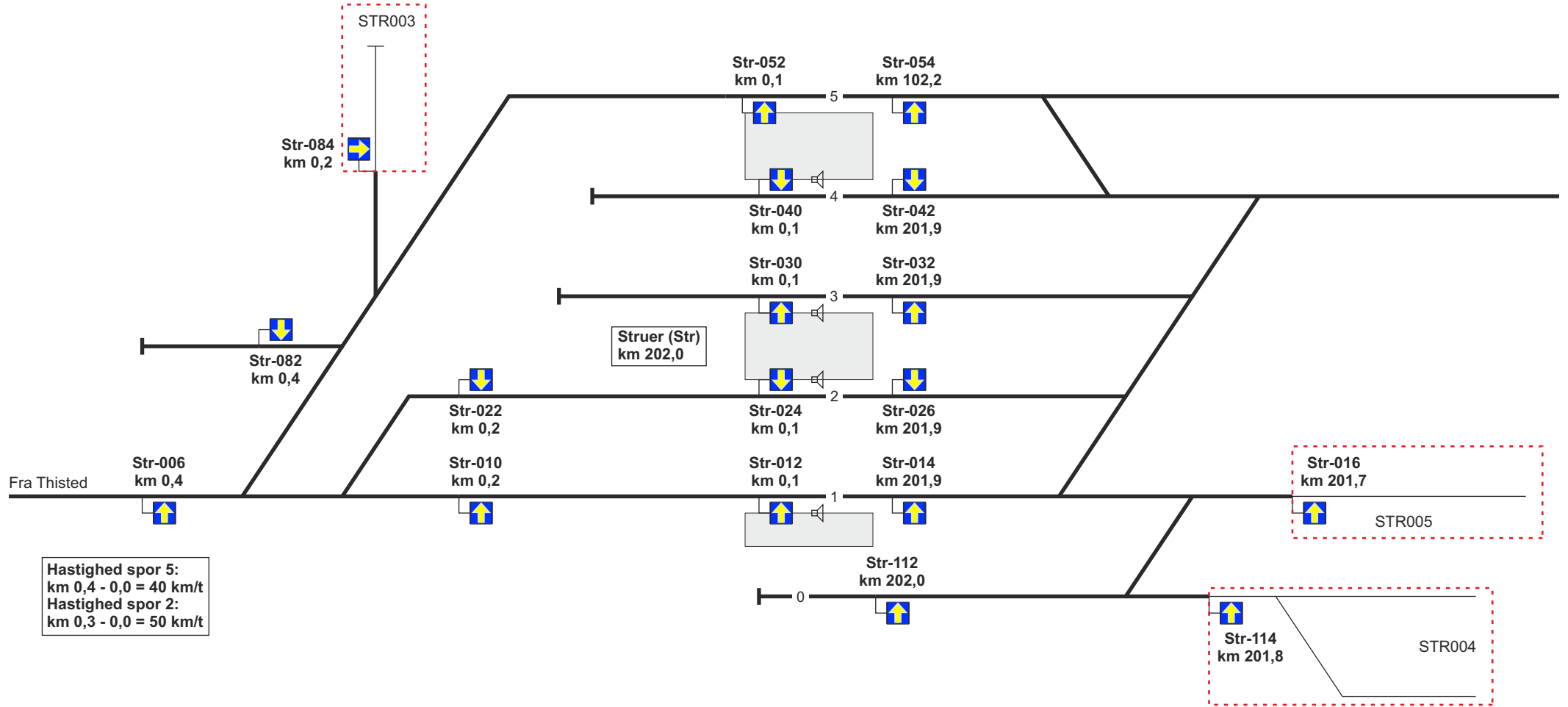
75

Se modsatte køreretning



Fra Hvidbjerg

75



Fra Hvidbjerg

Spor 1

75

Se modsatte køreretning

