

SR Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 106-2022

Køretøjer udstyret med mobilt ETCS-anlæg og DK-STM

1. Baggrund

Det er konstateret i køretøjer udstyret med mobilt ETCS-anlæg og DK-STM, at der under visse forudsætninger kan opstå fejlvisning af køretøjets hastighed i førerrumssignalet.

Køretøjets hastighed vises på baggrund af en hastighedsberegning baseret på et materiel-specifikt antal sensorer. Når alle sensorer fungerer korrekt, får lokomotivføreren en yderst præcis visning af køretøjets hastighed i førerrumssignalet.

Opstår der under kørslen fejl på en eller flere af disse sensorer, beregnes hastigheden ikke med samme høje præcision. Fejlen kan medføre, at førerrumssignalet viser en højere hastighed end den køretøjet reelt fremføres med.

DK-STM anvender imidlertid en hastighed som er lavere end hastighedsviserens visning i førerrumssignalet. Lokomotivføreren kan derfor opleve, at hastighedsvisningen i førerrumssignalet overstiger randviseren, uden at DK-STM griber ind og udløser en ATC-drifts- eller nødbremning af køretøjet.

Uagtet at det ser ud som om at DK-STM ikke overvåger køretøjet, foretages overvågningen stadig, hvilket også betyder, at drifts- og nødbremning griber ind, hvis køretøjets reelle hastighed overstiger hastighedsberegningen foretaget af DK-STM.

2. DK-STM software

Der anvendes i øjeblikket to forskellige typer DK-STM software; version 3.00.11 og version 3.00.13. Hvilken softwareversion det enkelte køretøj er udstyret med fremgår af jernbanevirksomhedens driftsinstruktion.

| | | | |
|--------------------------|----------------|-------------------------|---------------------|
| Udgivet af: | Telefon: | E-mail: | Journalnr. / init.: |
| Banedanmark | + 45 8234 0000 | trafikaleregler@bane.dk | 2022 - 3740 / mrsm |
| Carsten Niebuhrs Gade 43 | Direkte: | Web: | CVR 18638876 |
| 1577 København V | + 45 8234 0000 | www.bane.dk | Side 1 (2) |



3 Lokomotivførerens forhold

3.1. Køretøjer udstyret DK-STM software version 3.00.11

Ved fejl i førerrumssignalet, hvor hastighedsviseren viser fejlagtig hastighed, skal lokomotivføreren nedsætte hastigheden til maksimalt 70 km/t, dog jf. jernbanevirksomhedens driftsinstruktion, og fortsætte kørslen jf. TIB, La, eller særlig meddelelse.

I køretøjer med backup hastighedsviser skal dette aktiveres og anvendes. Er køretøjet ikke udstyret med backup hastighedsviser, er lokomotivføreren ansvarlig for, at hastigheden ikke overstiger 70 km/t, dog jf. jernbanevirksomhedens driftsinstruktion.

Når hastigheden igen vises korrekt i førerrumssignalet, må toget fremføres med de, jf. TIB, La eller særlig meddelelse, gældende hastigheder. Fuldt ATC-overvågede tog må køre efter førerrumssignalet's oplysninger.

Konstateres der - efter 10 minutters kørsel - fortsat fejlvisning af køretøjets hastighed i førerrumssignalet, skal der forholdes som angivet i ATC-instruks afsnit 4 punkt 5.5.

3.2. Køretøjer udstyret DK-STM software version 3.00.13

Ved fejl i førerrumssignalet, hvor hastighedsviseren viser fejlagtig hastighed, skal lokomotivføreren nedsætte hastigheden til maksimalt 70 km/t, dog jf. jernbanevirksomhedens driftsinstruktion, og fortsætte kørslen jf. TIB, La, eller særlig meddelelse.

Hvis den fejlagtige hastighedsvisning forekommer i mere end 10 sekunder men mindre end 6 minutter, vil der i det digitale førerrumssignal vises "ATC: Hastighed advarsel". Lokomotivføreren skal kvittere for meddelelsen.

Hvis den fejlagtige hastighedsvisning forekommer i mere end 6 minutter, vil der i det digitale førerrumssignal vises "ATC: Hastighed fejl". Lokomotivføreren skal kvittere for meddelelsen. I køretøjer med backup hastighedsviser skal dette aktiveres og anvendes. Er køretøjet ikke udstyret med backup hastighedsviser, er lokomotivføreren ansvarlig for, at hastigheden ikke overstiger 70 km/t, dog jf. jernbanevirksomhedens driftsinstruktion.

Når hastigheden igen vises korrekt i førerrumssignalet, vil der i det digitale førerrumssignal vises "ATC: Hastighed OK". Lokomotivføreren skal kvittere for meddelelsen. Toget må herefter fremføres med den, jf. TIB, La eller særlig meddelelse, gældende hastighed. Fuldt ATC-overvågede tog må køre efter førerrumssignalet's oplysninger.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

| | | | |
|--------------------------|----------------|-------------------------|---------------------|
| Udgivet af: | Telefon: | E-mail: | Journalnr. / init.: |
| Banedanmark | + 45 8234 0000 | trafikaleregler@bane.dk | 2022 - 3740 / mrrsm |
| Carsten Niebuhrs Gade 43 | Direkte: | Web: | CVR 18638876 |
| 1577 København V | + 45 8234 0000 | www.bane.dk | Side 2 (2) |