

ORF SSB 501-2021

Offentliggjort: 04.02.2021

Gyldig fra: 01.04.2021

Gyldig til: 30.09.2021

Strækning 25 og 34. Håndtering af sporspærring og midlertidigt rangerområde

1. Baggrund

I forbindelse med etablering af en sporspærring eller et midlertidigt rangerområde mellem det teknisk sikrede område og et teknisk sikret sporskifte, der jf. strækningsoversigten kun kan omstilles med en håndholdt terminal, er det konstateret, at det på nuværende tidspunkt ikke er muligt at inkludere selve sporskiftet i en sporspærring eller et midlertidigt rangerområde, hvorfor det derfor heller ikke er muligt at omstille med en håndholdt terminal.

2. Gyldighedsområde

Denne ORF SSB er kun gyldig i de områder, hvor der skal etableres en sporspærring eller et midlertidigt rangerområde, mellem et teknisk sikret område og et af de nedenfor nævnte sporskifter:

- sporskifte SN003 i Brønderslev
- sporskifte SN102 i Thisted
- sporskifte SN105 i Thisted
- sporskifte SN003 i Hurup Thy.

3. Planlægning af sporspærring

Der skal af cirkulære ”sporspærring” for det pågældende arbejde, være en henvisning til denne ORF SSB.

4. Tilføjelse til bestemmelserne i ORF

4.1. Tilføjelse til procedurerne ”Infrastrukturarbejde - Etablere sporspærring med håndholdt terminal” og ”Infrastrukturarbejde - Etablering af sporspærring uden håndholdt terminal”

PROCEDURE

Sporspærringsleder

Når sporspærringen i det teknisk sikrede område er etableret, skal sporspærringslederen kontakte trafiklederen, og aftale, at sporstykket fra

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020 - 5171 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2146 6481	www.bane.dk	Side 1 (2)

det teknisk sikrede område til et af sporskifterne jf. punkt 2., også indgår i sporspærringen.

Sporspærringslederen skal sikre, at det af aftalen fremgår om sporskiftet skal omstilles.

Trafikleder

Når trafiklederen bliver underrettet af sporspærringslederen om, at den etablerede sporspærring også gælder fra det teknisk sikrede område til et af sporskifterne jf. punkt 2., skal trafiklederen sikre, at sporspærringsinformationerne bliver opdateret i trafiklederloggen.

Trafiklederen skal sikre, at det teknisk sikrede sporskifte kun omstilles, når det er aftalt med sporspærringslederen.

4.2. Tilføjelse til procedurerne ”Rangering – Etablere et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal” og ”Rangering – Etablere et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal”

PROCEDURE

Rangerområdeleder

Når det midlertidige rangerområde er etableret, skal rangerområdelederen kontakte trafiklederen, og aftale, at sporstykket fra det teknisk sikrede område til et af sporskifterne jf. punkt 2., også indgår i det midlertidige rangerområde.

Rangerområdelederen skal sikre, at det af aftalen fremgår om sporskiftet skal omstilles

Trafikleder

Når trafiklederen bliver underrettet af rangerområdelederen om, at det midlertidige rangerområde også gælder fra det teknisk sikrede område til et af sporskifterne jf. punkt 2., skal trafiklederen sikre, at informationerne om det midlertidige rangerområde bliver opdateret i trafiklederloggen.

Trafiklederen skal sikre, at det teknisk sikrede sporskifte kun omstilles, når det er aftalt med rangerområdelederen.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon: +45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 5171 / tbjo
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2146 6481	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 2 (2)