

# Strækningsoversigt ETCS







## Strækningsoversigt ETCS

1 - 2

### Strækningsoversigt ETCS udgives af:

Banedanmark  
Kvalitet & Sikkerhed  
Trafikale Regler  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
E-mail: trafikaleregler@bane.dk

*Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på adressen [www.bane.dk](http://www.bane.dk)*

28.01.2019

---

17



## Indholdsfortegnelse

	Side
<b>Generel information strækninger udstyret med ETCS</b>	
1.           Infrastrukturoplysninger .....	5
<b>Signaturoversigt mv.</b>	
2.           Signaturoversigt .....	6
2.1.        Strækningsoversigt - forreste side .....	6
2.2.        Strækningsoversigt - skematiske tegninger .....	7
<b>Stigningsbogstaver</b>	
3.           Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller .....	12
<b>Strækninger med ETCS</b>	
4.           Strækninger udstyret med ETCS .....	13
<b>Strækningsoversigt</b>	
<b>Strækning 4       (Roskilde) - (Køge) .....</b>	<b>161</b>
Køreretning Roskilde - Køge .....	162
Køreretning Køge - Roskilde .....	165
<b>Teststrækning 4   (Roskilde) - Køge - (Næstved) .....</b>	<b>Test 161</b>
Køreretning Roskilde - Køge - Næstved .....	Test 162
Køreretning Næstved - Køge - Roskilde .....	Test 170
<b>Teststrækning 6   (Vigerslev) - (Ringsted) .....</b>	<b>Test 215</b>
Køreretning Vigerslev - Ringsted .....	Test 216
Køreretning Ringsted - Vigerslev .....	Test 225
<b>Strækning 25       (Lindholm) - Frederikshavn .....</b>	<b>421</b>
Køreretning Lindholm - Frederikshavn .....	422
Køreretning Frederikshavn - Lindholm .....	431
<b>Strækning 31       (Holstebro) - Struer .....</b>	<b>535</b>
Køreretning Holstebro - Struer .....	536
Køreretning Struer - Holstebro .....	539
<b>Strækning 32       (Langå) - Struer .....</b>	<b>565</b>
Køreretning Langå - Struer .....	566
Køreretning Struer - Langå .....	576

	Side
<b>Strækning 34</b>	
<b>Struer - Thisted</b> .....	621
Køreretning Struer - Thisted .....	622
Køreretning Thisted - Struer .....	635

## Generel information strækninger udstyret med ETCS

1.           Infrastrukturoplysninger

<b>System</b>	<b>Type</b>
Køretøm	Kørestråmsanlæg forsynet med 25 kV vekselstrøm (AC)
Signal	European Train Control System
Kommunikation	Global System Mobile for Railway Communications (GSM-R)



### Signaturoversigt mv.

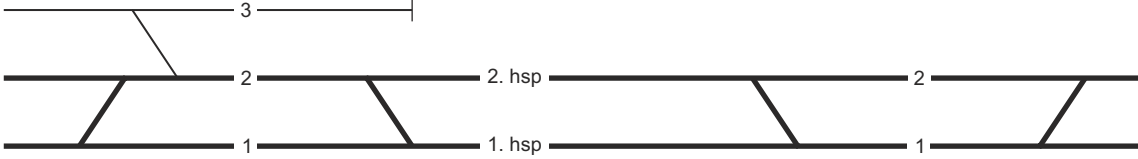
2. **Signaturoversigt**





2.1. **Strækningsoversigt - forreste side**







Forreste side for de enkelte banestrækninger indeholder følgende oplysninger:




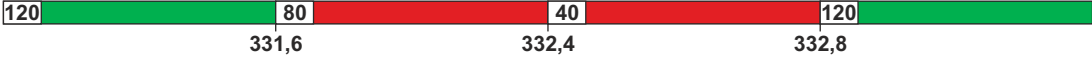
- banestrækningens nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med ETCS
- telefonnummer
- RBC ID og telefonnummer


2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

<p><b>Spor</b> Område med sporskifter Hovedspor</p>	 <p>Spor omfattet af ETCS (fed). Øvrige spor (tynd). Spornummer angivet i sporsignaturen. På strækninger med mere end et hovedspor er hovedsporsnummeret angivet i sporsignaturen. Område med sporskifter kan være køreplansmæssigt standsningssted.</p>
<p><b>Oplysninger om et område med sporskifter</b> Navn Forkortelse Kilometerangivelse Evt. GSM-R ID</p>	<p><b>Hjørring (Hj)</b> km 296,7 ID: 67100</p> <p>Overgang til infrastruktur med et andet signalsystem kan forekomme. Kan være køreplansmæssigt standsningssted.</p>
<p><b>Oplysninger om køreplansmæssigt standsningssted</b> Navn Forkortelse Kilometerangivelse Placering af perron</p>	<p><b>Tolne (To)</b> km 317,4</p>
<p><b>Oplysninger om spor udenfor område med sporskifter</b> Strækningssafsnit Stigningsbogstav</p>	<p><b>Brønderslev - Vrå Stigning H</b></p> <p>Strækningssafsnit angivet. Banestrækningens stigningsforhold angives ved bogstaver. Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning og stigningsbogstav A er største forekommende stigning. Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem to bestemte områder med sporskifter. Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller fremgår af punkt 4.</p>

<p><b>Kørsel på infrastruktur med andet signalsystem</b> Generelt</p>	<p>Ved kørsel på infrastruktur med andet signalsystem henvises til signaturforklaringen i TIB-G. Bemærk at signaturen for togvejsspor, der henvises til i TIB-G, er vist således i strækningsoversigten: .....</p>
<p><b>Systemgrænse mellem infrastruktur med andet signalsystem og strækninger med ETCS</b></p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><b>ETCS L2</b> RO999 km 33,8</p> <p>Kørsel fra infrastruktur med andet signalsystem til strækning udstyret med ETCS.</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><b>- ETCS L2</b> LW211 km 49,8</p> <p>Kørsel fra strækning udstyret med ETCS til infrastruktur med andet signalsystem.</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p><b>ATC</b> GT201 km 34,0</p> <p>Kørsel fra strækning udstyret med ETCS til infrastruktur udstyret med ATC.</p> </div>
<p><b>ETCS stopmærke</b> Generelt</p>	<p>Alle ETCS stopmærker for pågældende køreretning er vist på strækningsoversigten. ETCS stopmærkets nummer er placeret på tavle over mærket.</p> <p>ETCS stopmærker er placeret til højre, til venstre eller over det spor mærket gælder for.</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>Su-007 <i>Tavle med nummer</i> ETCS stopmærke</p> </div>

<p><b>ETCS stopmærke</b> Visning i strækningsoversigt</p>	 <p><b>Su-007</b> km 260,3</p> <p>I strækningsoversigten vises ETCS stopmærker med nummer og kilometrering således.</p>
<p><b>Passivt ETCS stopmærke</b> Visning i strækningsoversigt</p>	 <p><b>Hz-107</b> km 74,7</p> <p>Passive ETCS stopmærker kan ikke bruges ved ruteindstilling eller som afgrænsning af en sporspærring eller et midlertidigt rangerområde. I strækningsoversigten vises passivt ETCS stopmærker med nummer og kilometrering således.</p>
<p><b>Rangerområder</b></p>	 <p>HJ001</p> <p>Rangerområder vises med signatur og navn.</p>
<p><b>Sporskifte betjent med håndholdt terminal vises med signatur</b></p>	
<p><b>Parkeringsspor</b></p>	 <p>Angivet med spornummer på rød baggrund.</p> <p>Et parkeringsspor er et teknisk sikret område, der anvendes til henstilling af rullende materiel imellem kørsler. Hvis et tog ikke skal fortsætte kørslen fra et parkeringsspor, vil det fremgå af køreplanen. Deling af sporafsnit i parkeringsspor må forventes.</p>
<p><b>Automatisk sikrede overkørsler</b> Type Nummer Beliggenhed</p>	 <p><b>Ovk 234</b> km 67,1</p> <p><b>Ovk 76</b> km 281,2</p> <p><b>Ovk 138</b> km 310,1</p> <p>Advarselssignalanlæg                      Halvbomanlæg                      Helbomanlæg</p>

<p>Passagerovergang med advarselssystem</p>					
<p>Oplukkelig bro</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 10px;">Oddesundbroen km 11,2 - 11,8</div> 				
<p>Signatur for hastighedsprofil gældende for tog udstyret med ETCS</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span>Fra Lindholm</span> <span>Spor 1</span> <span>Fra Sulsted</span> </div>  <p>Hastighedsprofilet er vist over og under den skematiske sporplan med den aktuelt gældende farvemærkede hastighed og gælder for tog udstyret med ETCS.</p> <p>Over det enkelte hastighedsprofil er det angivet fra hvilket område og fra hvilket spor på område med sporskifter det gælder for.</p> <p>Kilometerangivelserne ved de anførte hastigheder angiver det sted, hvor der sker ændring af den højst tilladte hastighed.</p>  <table border="0" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%;">Strækningshastighed</td> <td style="width: 33%;">I km 331,6 nedsættes hastigheden til 80 km/t</td> <td style="width: 33%;">I km 332,4 nedsættes hastigheden til 40 km/t</td> <td style="width: 33%;">I km 332,8 øges hastigheden til strækningshastighed</td> </tr> </table>	Strækningshastighed	I km 331,6 nedsættes hastigheden til 80 km/t	I km 332,4 nedsættes hastigheden til 40 km/t	I km 332,8 øges hastigheden til strækningshastighed
Strækningshastighed	I km 331,6 nedsættes hastigheden til 80 km/t	I km 332,4 nedsættes hastigheden til 40 km/t	I km 332,8 øges hastigheden til strækningshastighed		
<p>Hastigheder i spor (ikke gennemgående)</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Hastighed spor 1: 60 km/t</div> <span>eller</span> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Hastighed spor 1: km 274,6 - 275,6 = 60 km/t km 275,6 - 275,9 = 50 km/t</div> </div> <p>Angivet med spornummer og hastighed, eventuelt med kilometerangivelse.</p> <p>For hver område med sporskifter er hastigheden i de enkelte spor, som ikke er omfattet af hastighedsprofilet, angivet.</p>				

<p>Tunnel</p>	<div data-bbox="1279 217 1675 451" style="border: 1px solid black; background-color: #cccccc; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Tunnel km 7,2 - 7,8</p> </div> <p>Angivet med signatur og udstrækning</p>
<p>Fordelingsstation eller neutralsektion</p>	<div data-bbox="1379 552 1579 802" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Kildebrønde fordelingsstation km 19,9 - 20,4</p>  </div> <p>Angivet med signatur, navn og udstrækning</p>

**Stigningsbogstaver**3. **Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller**

<b>Stigningsbogstav</b>	<b>Promiller</b>
A	Fra 30,0 til 25,1
B	Fra 25,0 til 20,1
C	Fra 20,0 til 17,1
D	Fra 17,0 til 14,1
E	Fra 14,0 til 12,1
F	Fra 12,0 til 10,1
G	Fra 10,0 til 8,6
H	Fra 8,5 til 7,1
J	Fra 7,0 til 6,1
K	Fra 6,0 til 5,1
L	Fra 5,0 til 3,1
M	Fra 3,0 til 0,0

## Strækninger med ETCS-anlæg

- 4. **Strækninger udstyret med ETCS-anlæg**
  - 4. (Roskilde) - (Køge)
  - 4. (Roskilde) - Køge - (Næstved) (Teststrækning)
  - 6. (Vigerslev) - (Ringsted) (Teststrækning)
  - 25. (Lindholm) - Frederikshavn
  - 31. (Holstebro) - Struer
  - 32. (Langå) - Struer
  - 34. Struer - Thisted





**4. (Roskilde) - (Køge)****Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:**

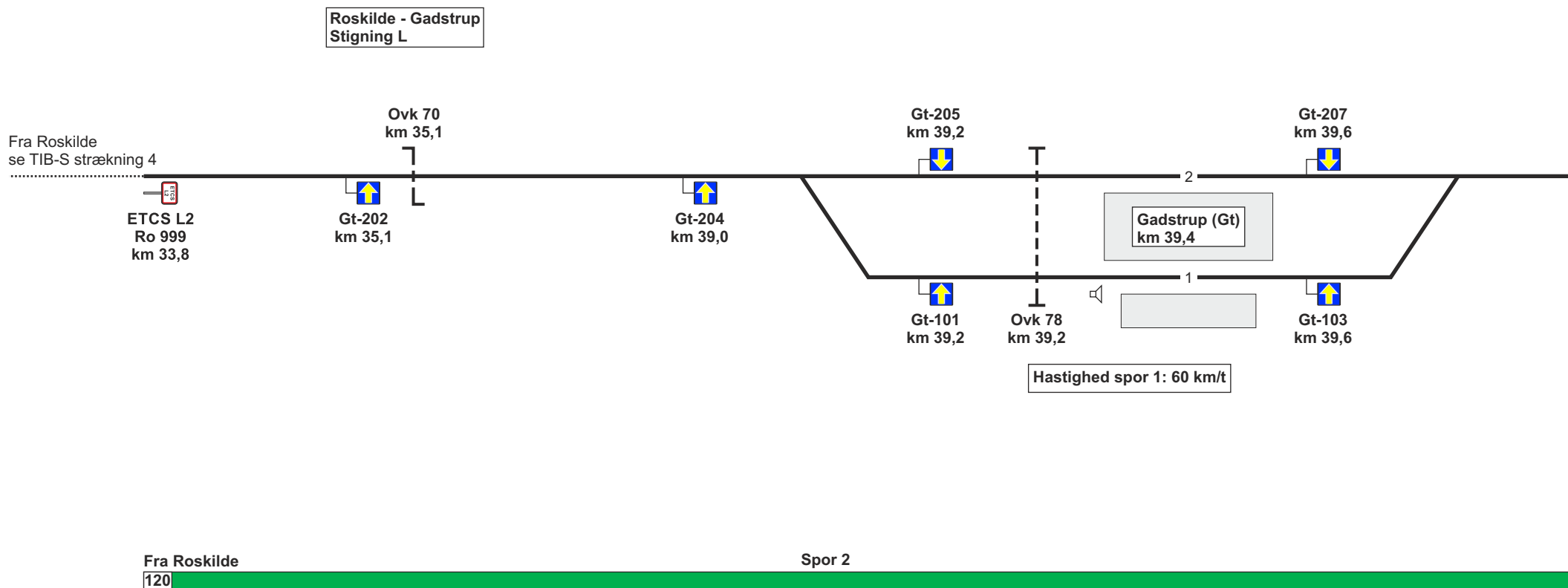
<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
(Roskilde) - (Køge)	120

**Telefonoplysninger:**

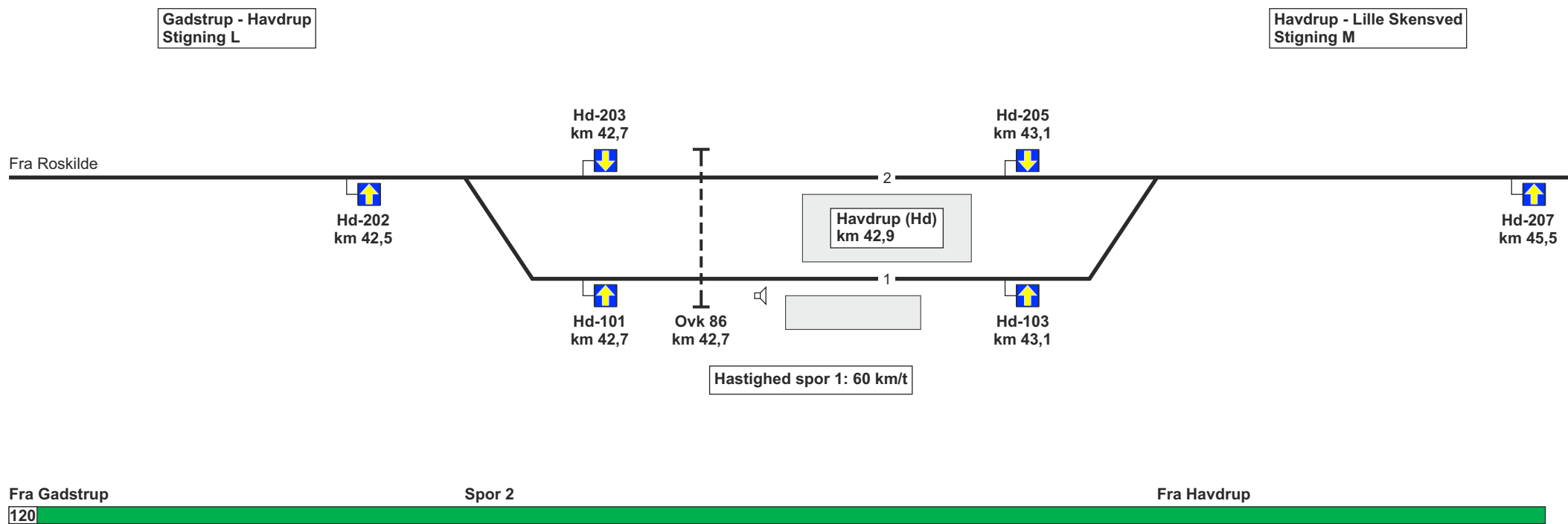
<b>Delstrækning</b>	<b>Telefonnummer</b>
(Roskilde) - (Køge)	82 34 85 33

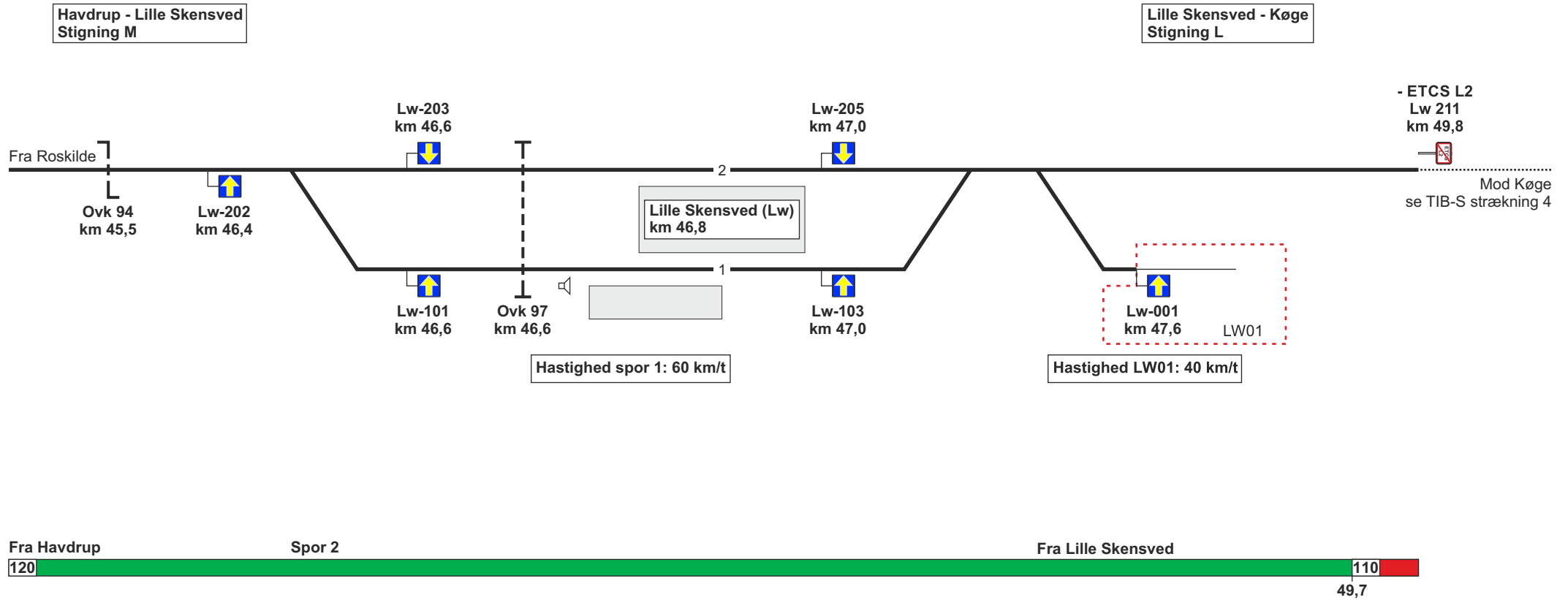
**RBC oplysninger:**

RBC ID	5652520
RBC telefonnummer	56 68 69 40

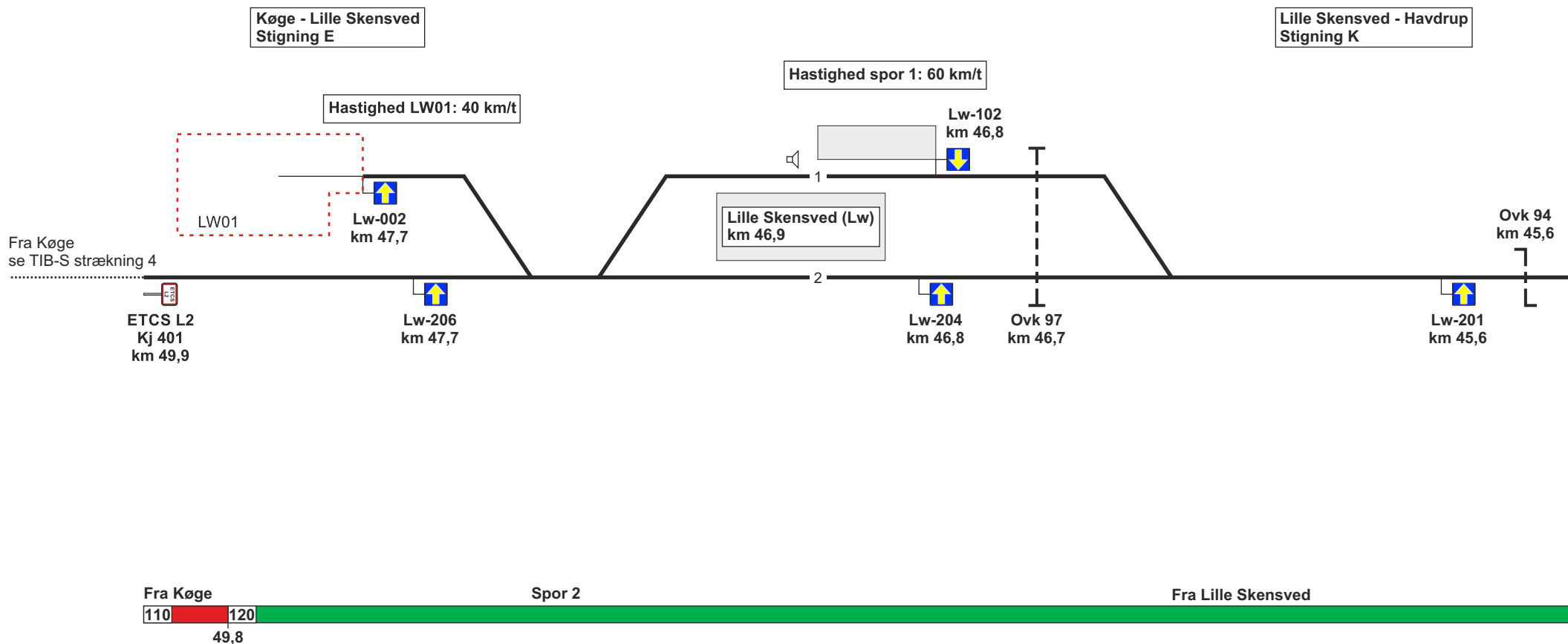


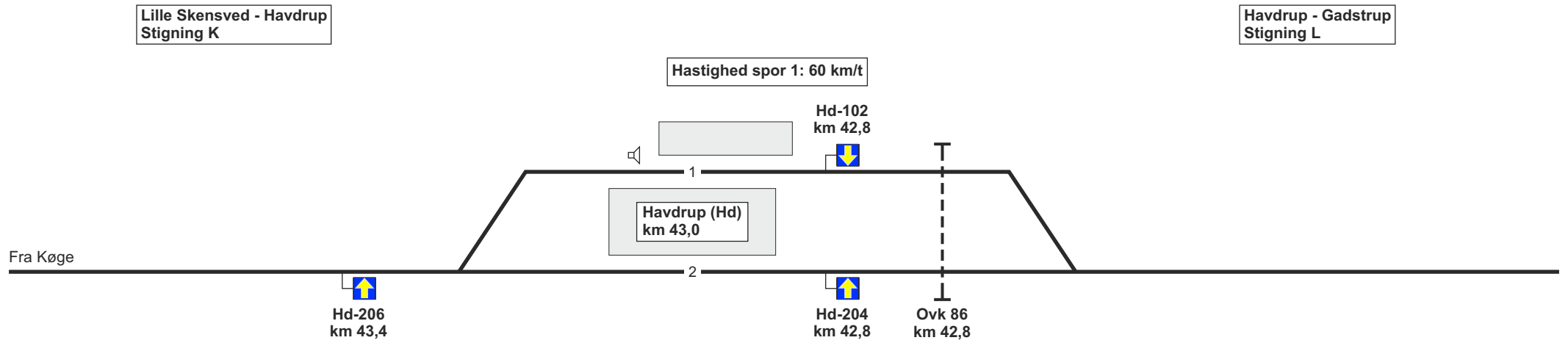
Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning





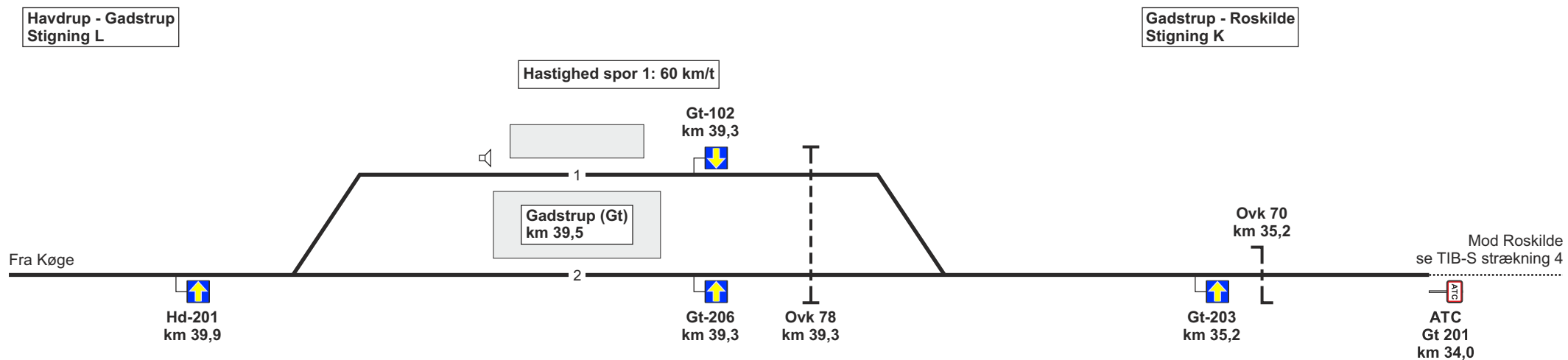
Fra Lille Skensved

Spor 2

Fra Havdrup

120

Se modsatte køreretning



Fra Havdrup

Spor 2

Fra Gadstrup

120





**Teststrækning 4. (Roskilde) - Køge - (Næstved)****Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
(Roskilde) - Køge	120
Køge - (Næstved)	160

Kun gældende til brug ved test

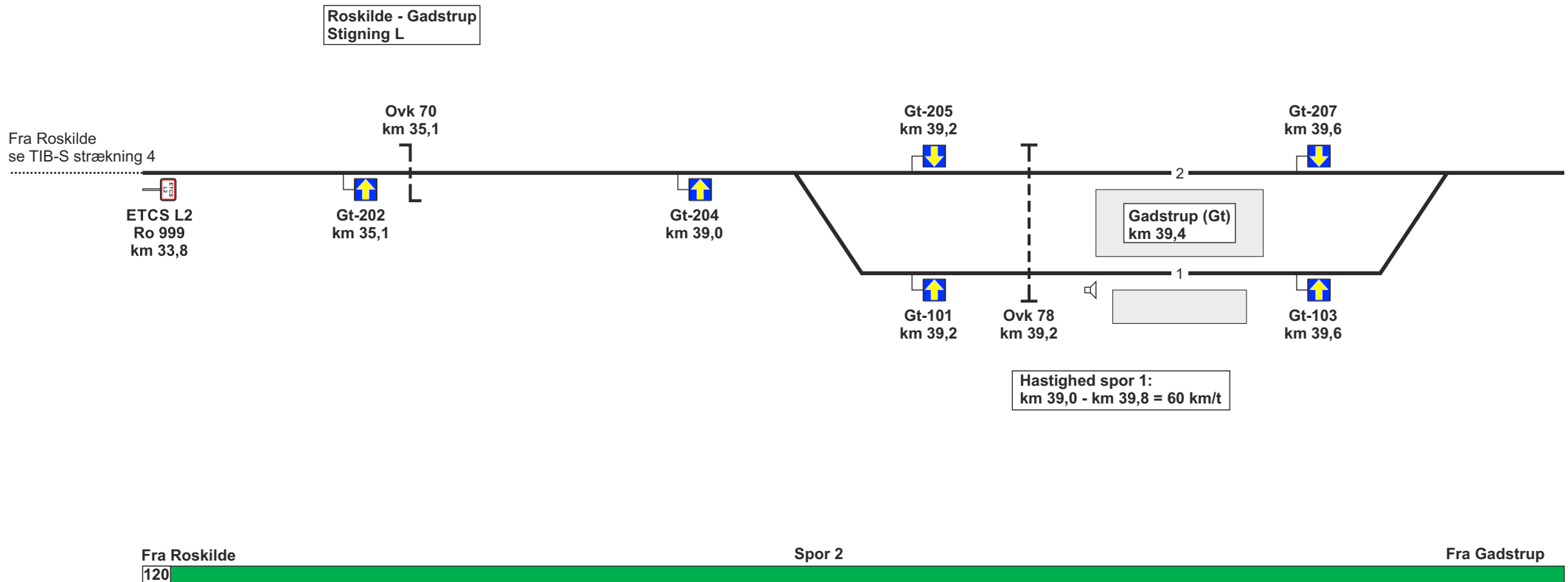
**Telefonoplysninger:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Telefonnummer</b>
(Roskilde) - (Næstved)	82 34 85 33

**RBC oplysninger:**

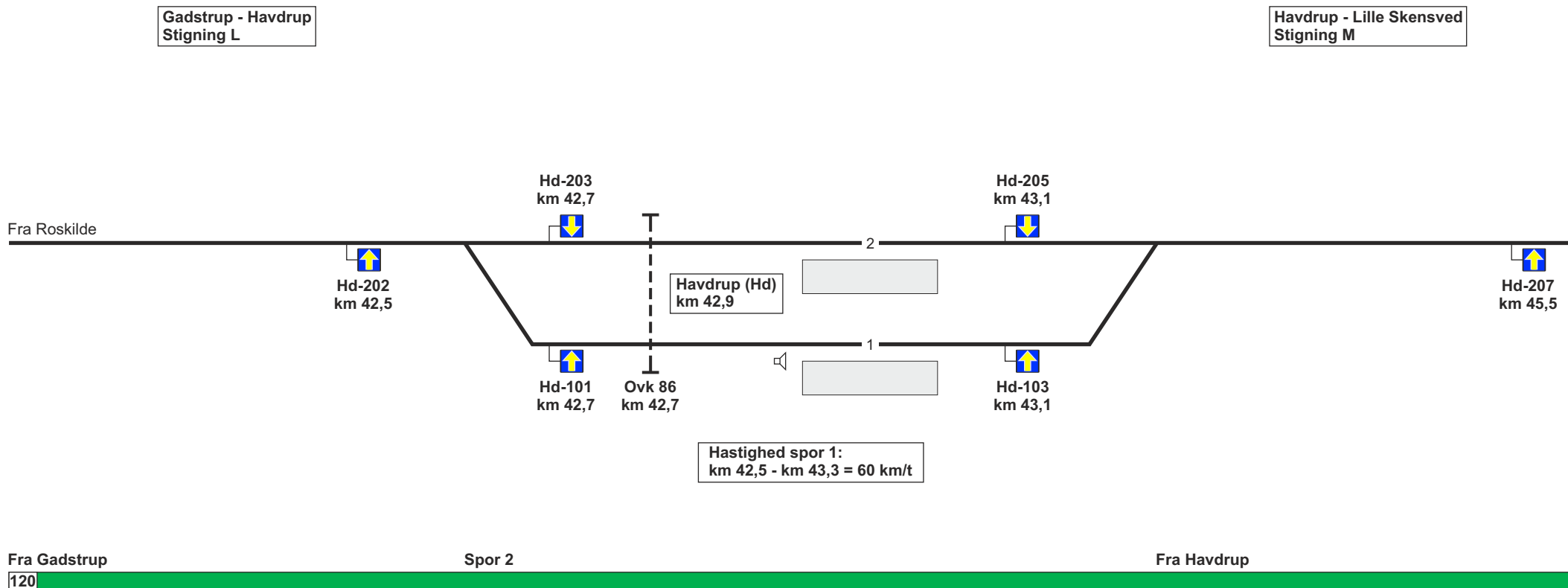
RBC ID	5652520
RBC telefonnummer	56 68 69 40

# Kun gældende til brug ved test

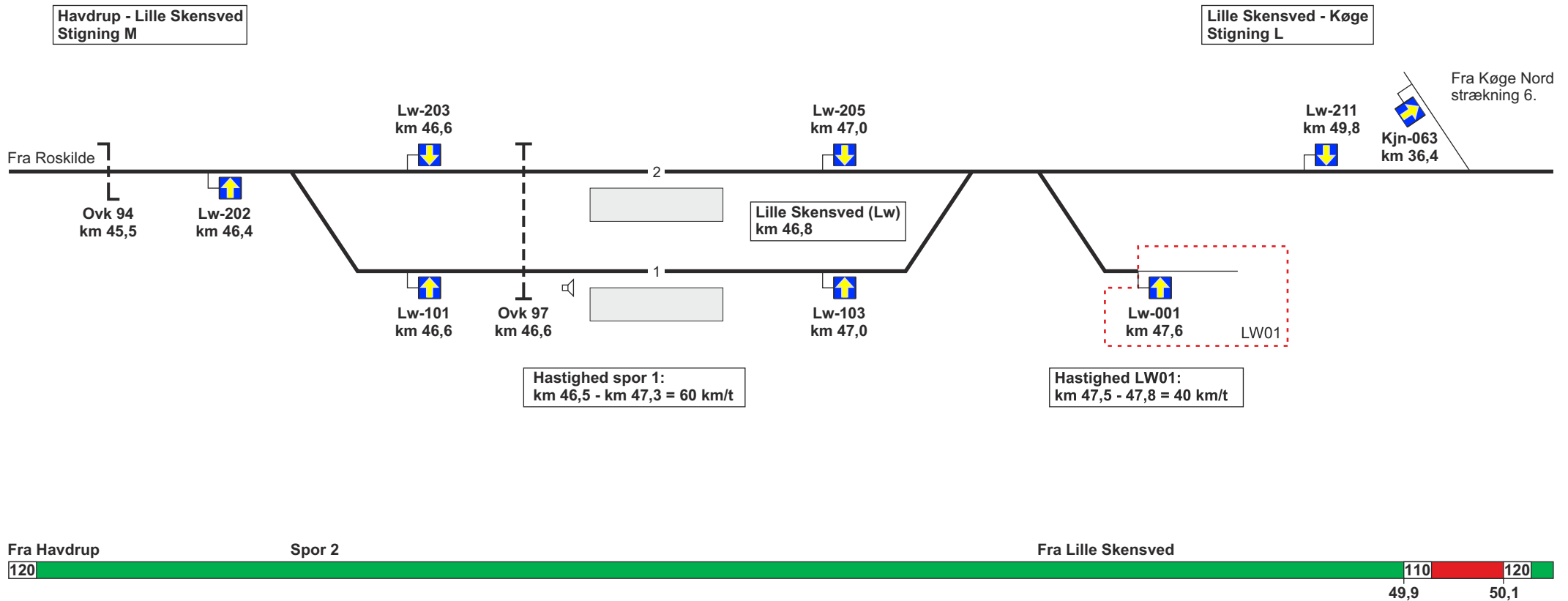


Se modsatte køreretning

# Kun gældende til brug ved test

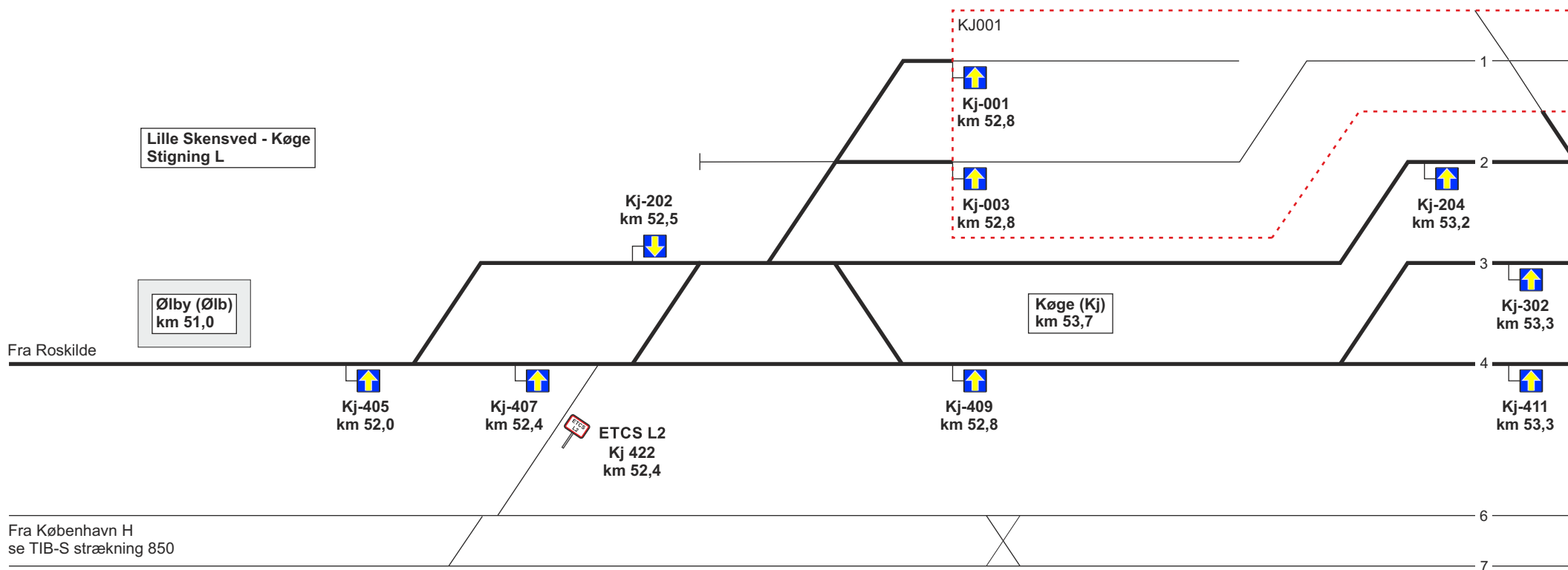


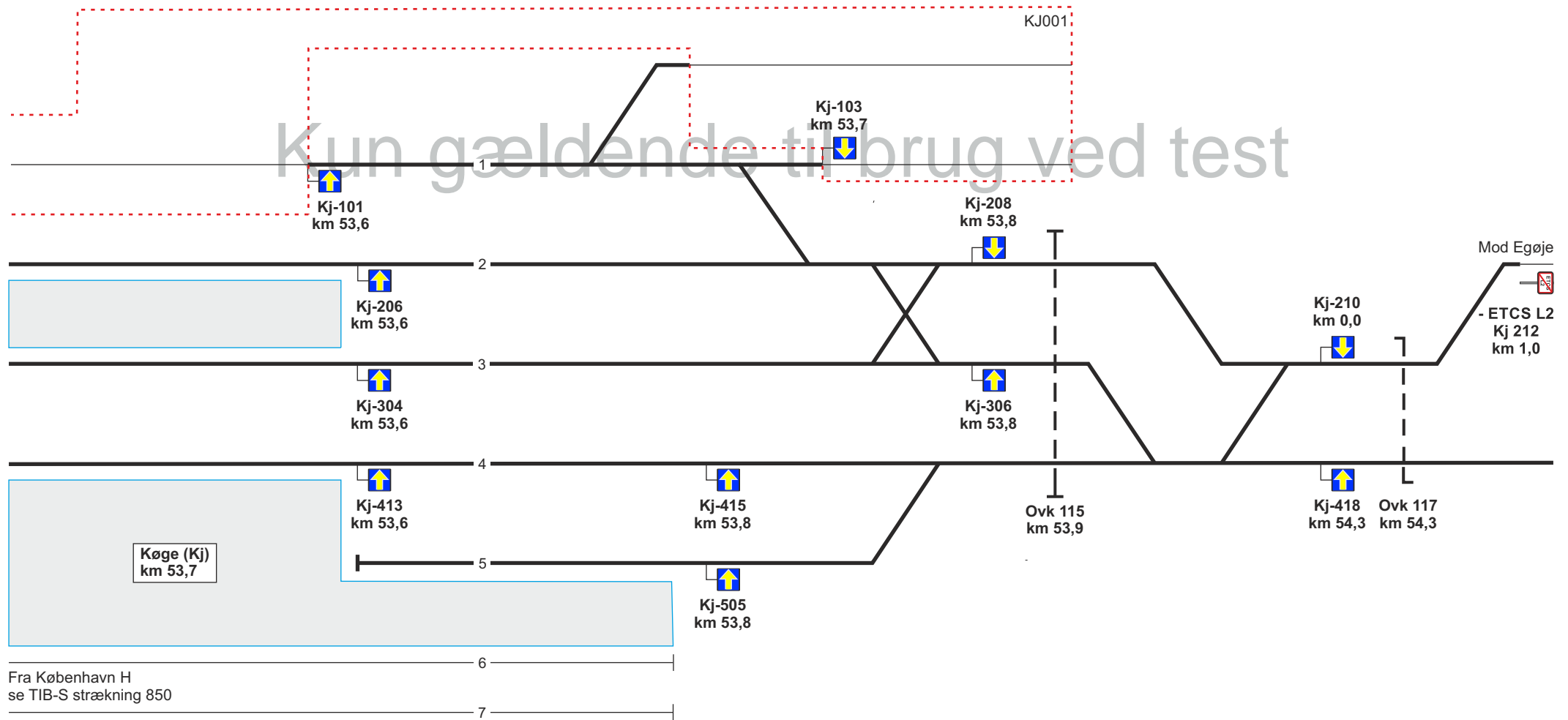
Kun gældende til brug ved test



Se modsatte køreretning

Kun gældende til brug ved test



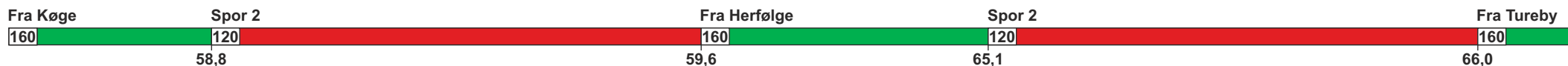
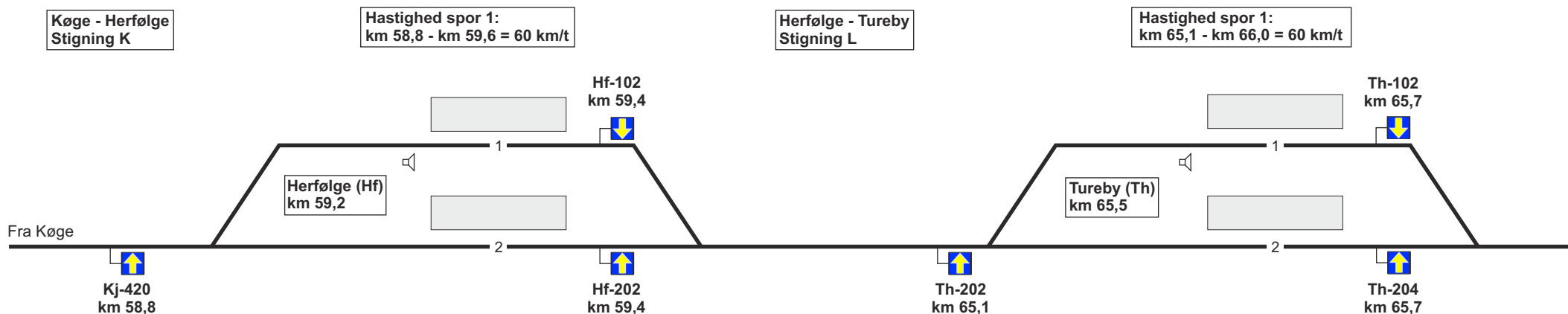


Spør 4



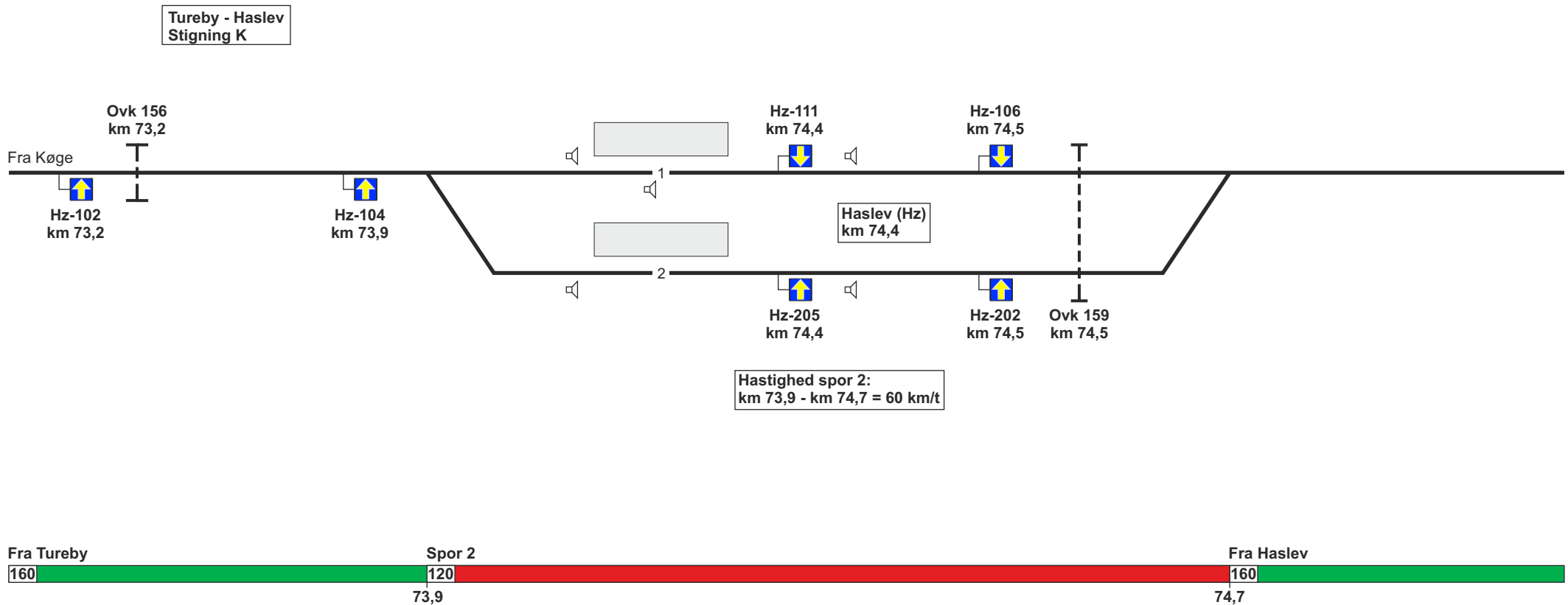
Se modsatte køreretning

Kun gældende til brug ved test



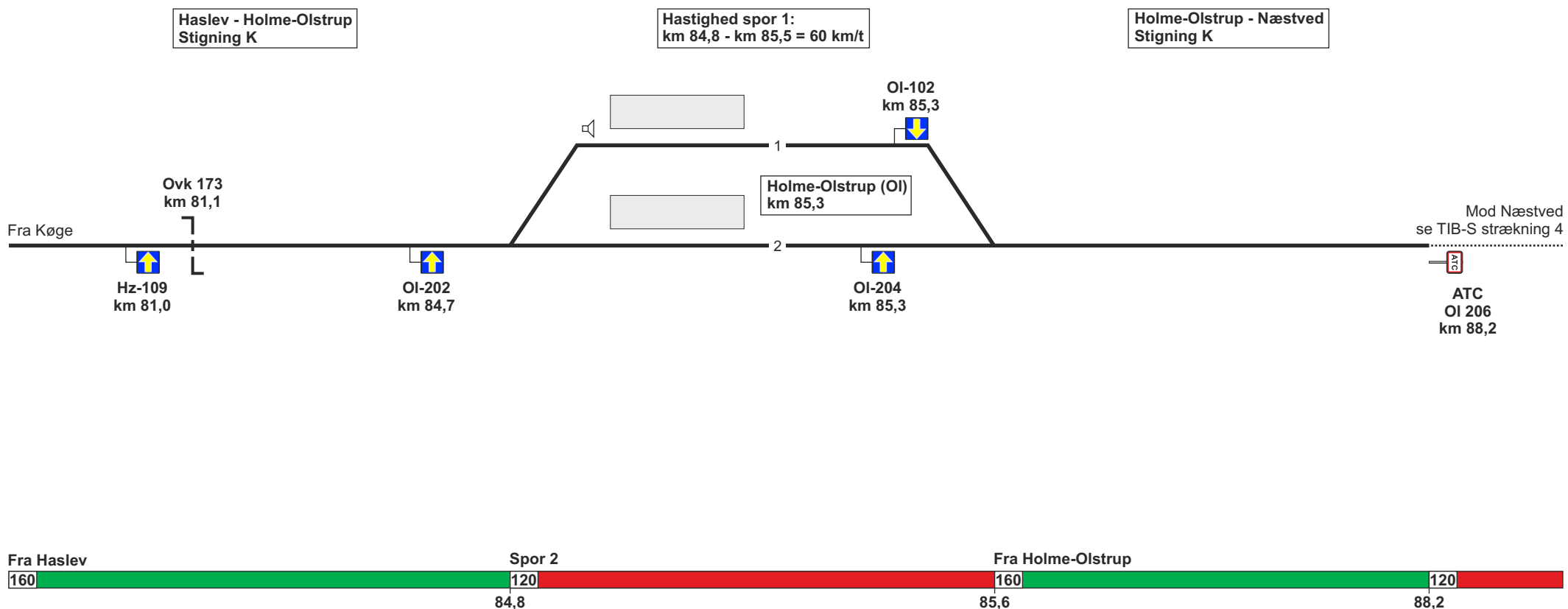


Kun gældende til brug ved test

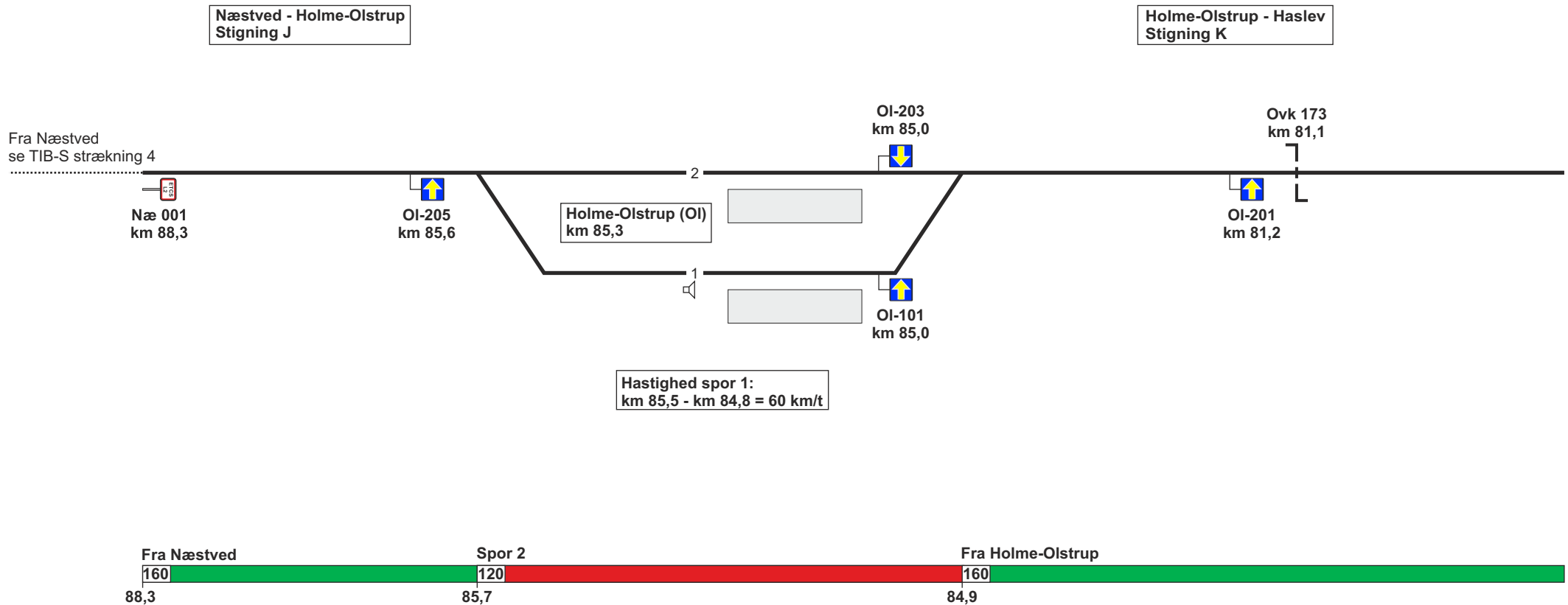


Se modsatte køreretning

Kun gældende til brug ved test

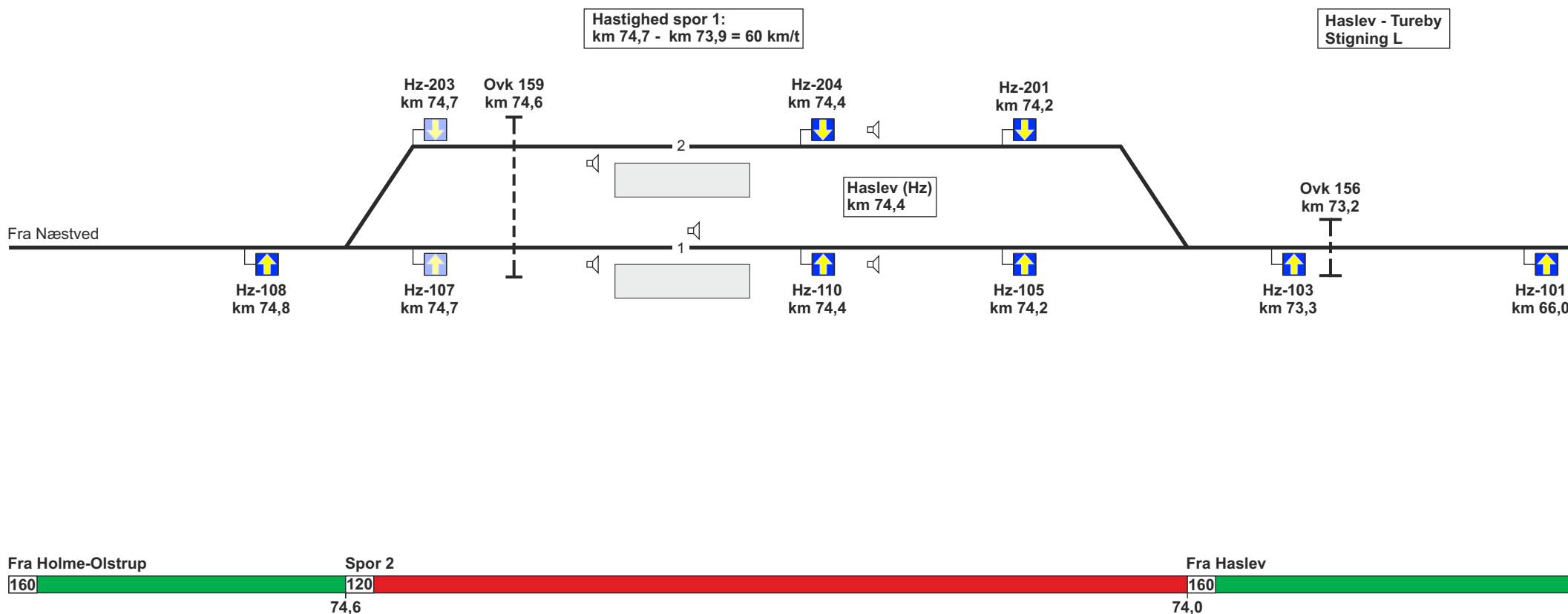


Kun gældende til brug ved test

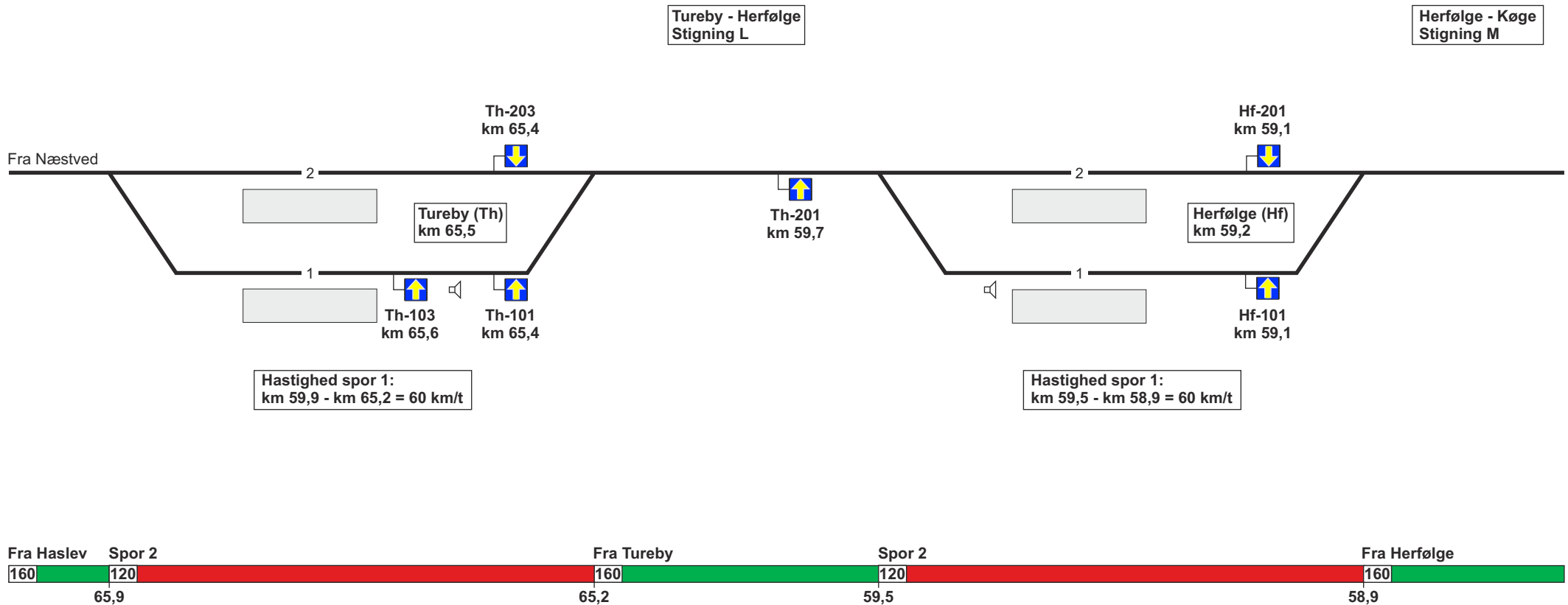


Se modsatte køreretning

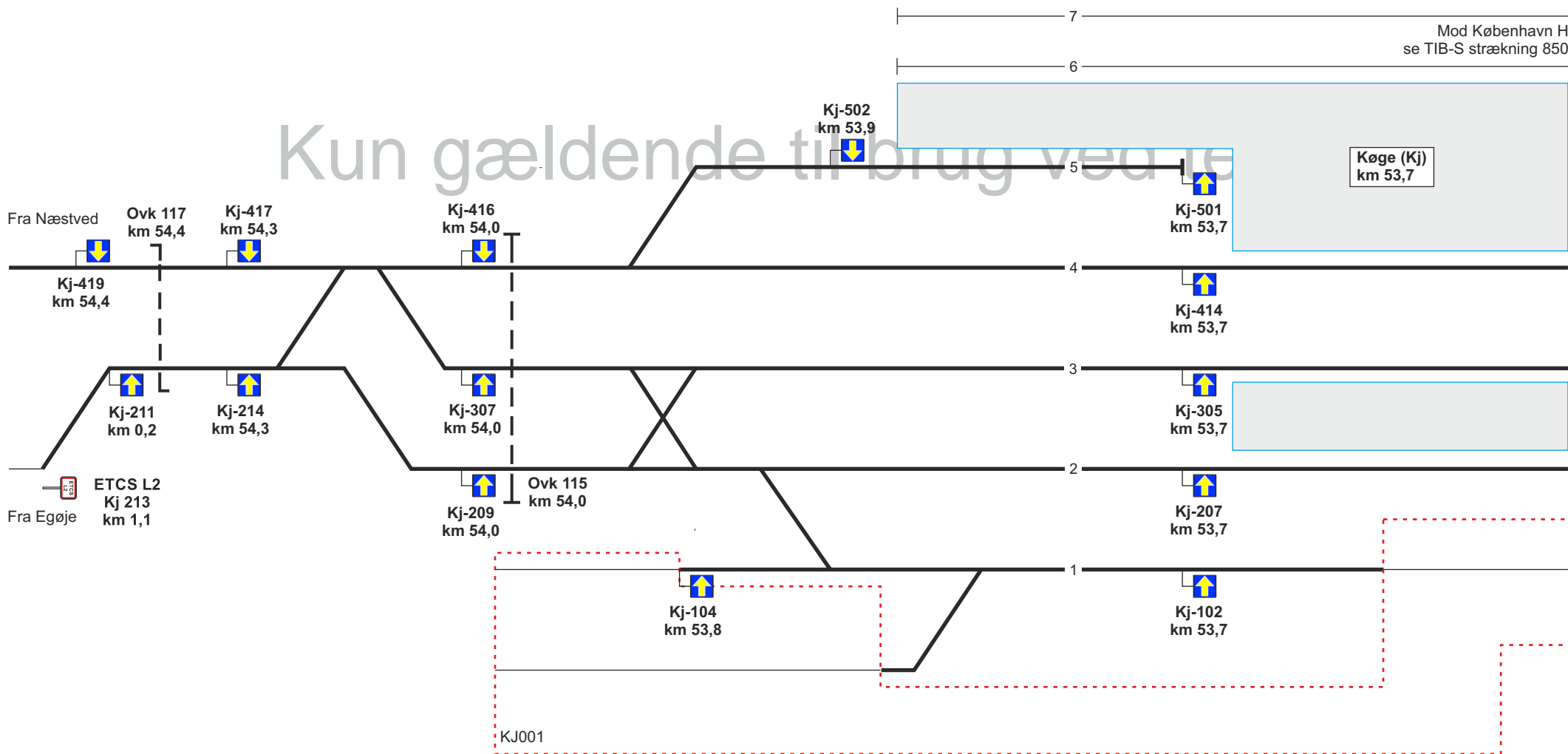
Kun gældende til brug ved test



Kun gældende til brug ved test



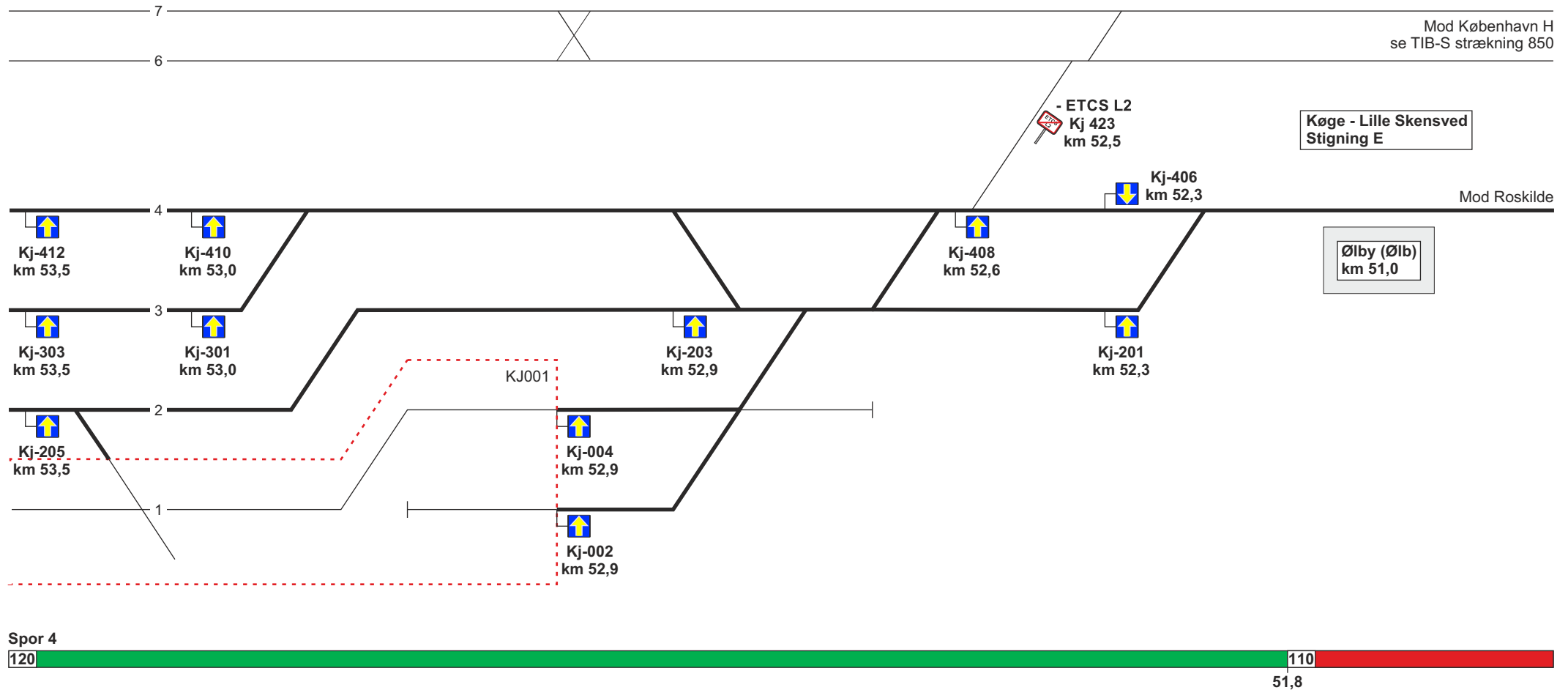
Se modsatte køreretning



Mod København H  
se TIB-S strækning 850

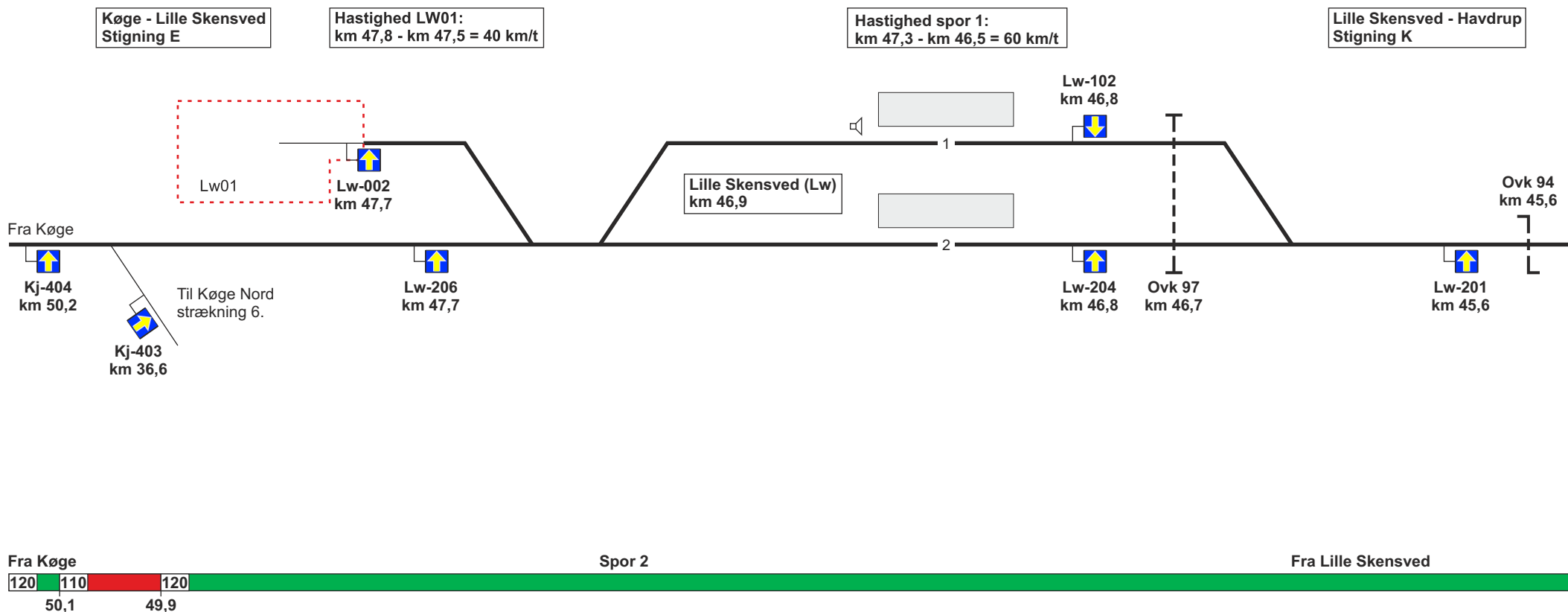


Kun gældende til brug ved test



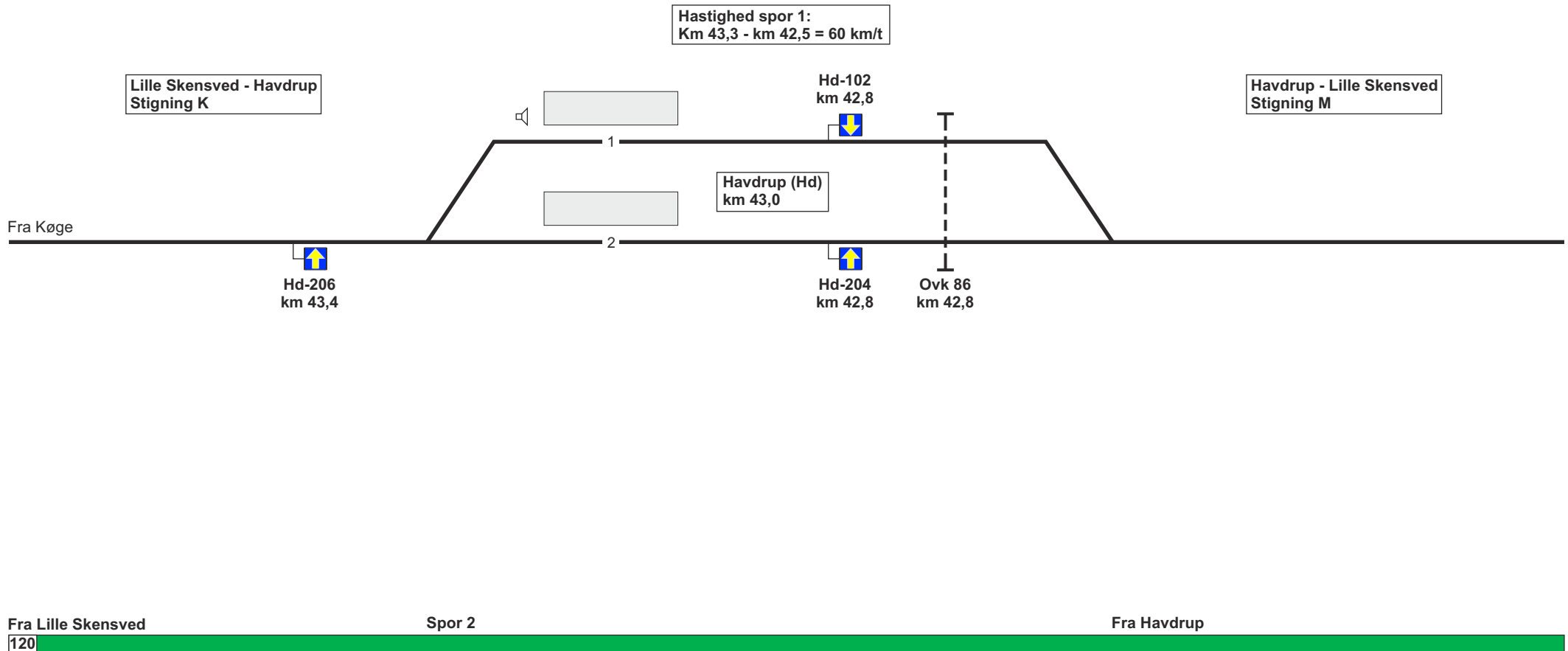
Se modsatte køreretning

# Kun gældende til brug ved test



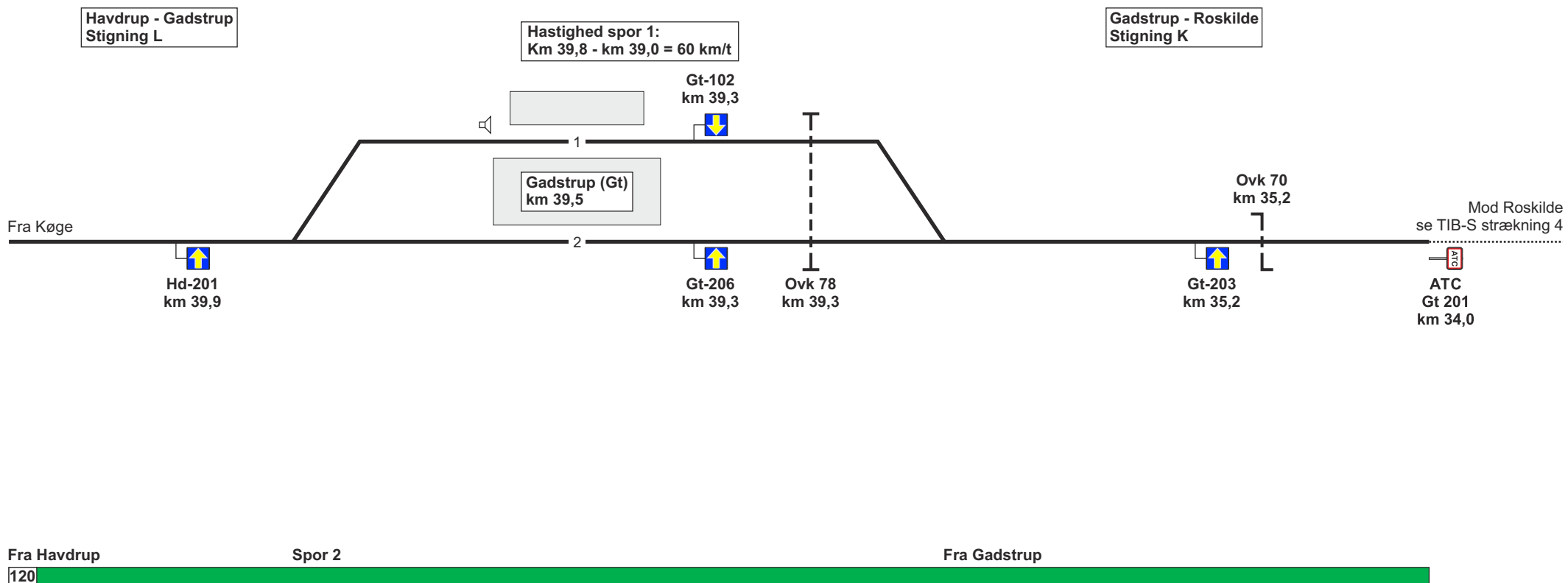


Kun gældende til brug ved test



Se modsatte køreretning

Kun gældende til brug ved test



Kun gældende til brug ved test

**Teststrækning 6. (Vigerslev) - (Ringsted)**

Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
(Vigerslev) - (Ringsted)	180

Kun gældende til brug ved test

Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
(Vigerslev) - (Ringsted)	xx xx xx xx

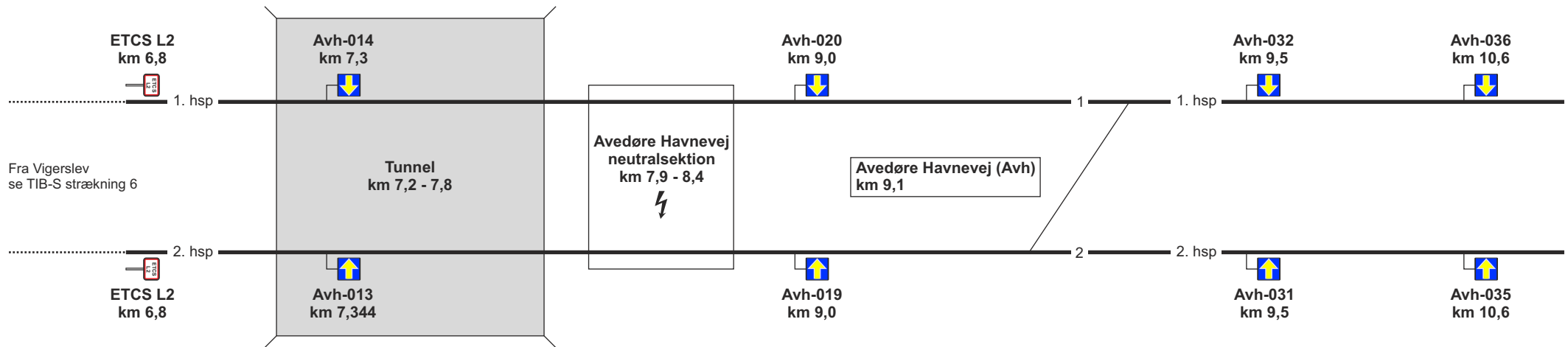
RBC oplysninger:

RBC ID	xxxxxx
RBC telefonnummer	xx xx xx xx



Kun gældende til brug ved test

Km 6,8 - km 11,0  
Stigning C



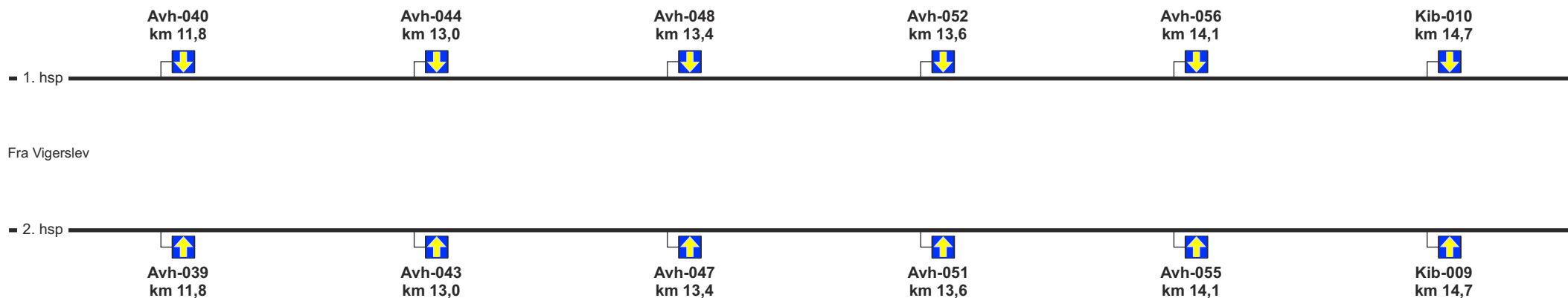
Se modsatte køreretning

Fra Avedøre Havnevej

180

Kun gældende til brug ved test

Km 11,0 - km 15,0  
Stigning C



Fra Avedøre Havnevej

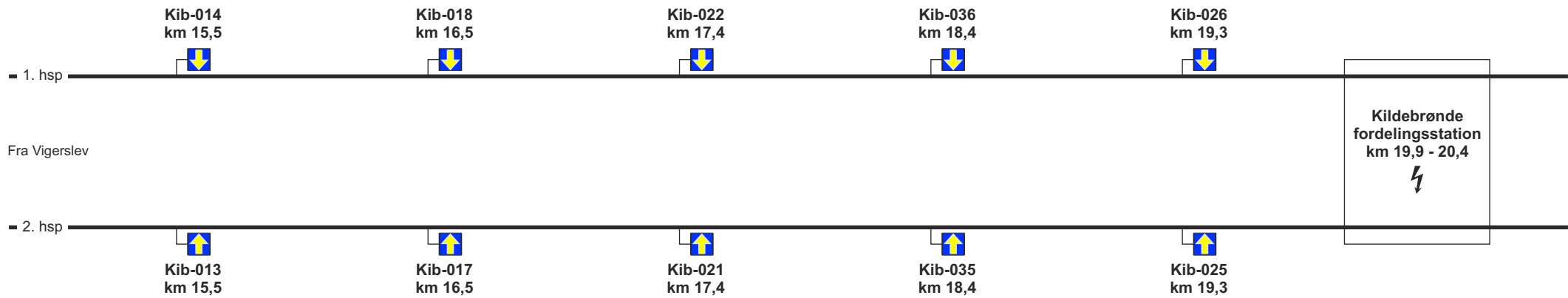
180

Fra Avedøre Havnevej



Kun gældende til brug ved test

Km 15,0 - km 20,5  
Stigning C



Fra Avedøre Havnevej



Se modsatte køreretning

Fra Avedøre Havnevej

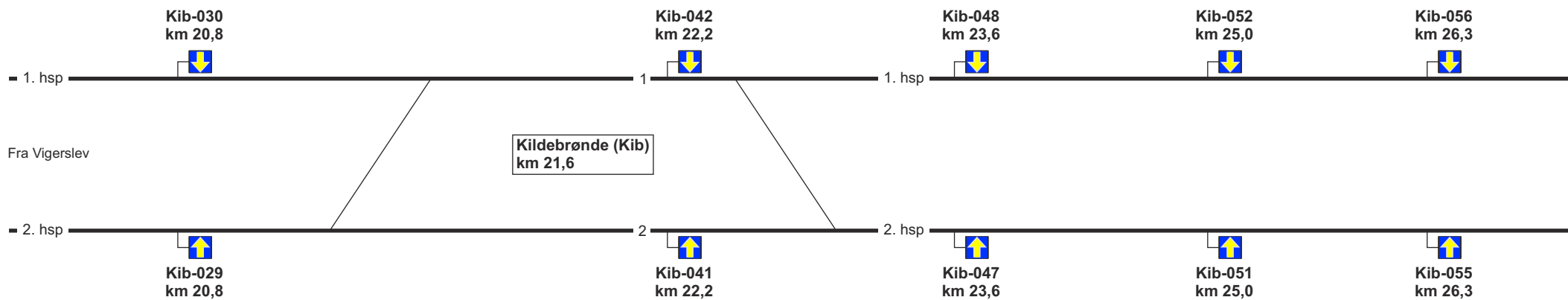
Spor 1

Fra Kildebrønde

180

Kun gældende til brug ved test

Km 20,5 - km 27,0  
Stigning C



Fra Avedøre Havnevej

Spør 2

Fra Kildebrønde

180



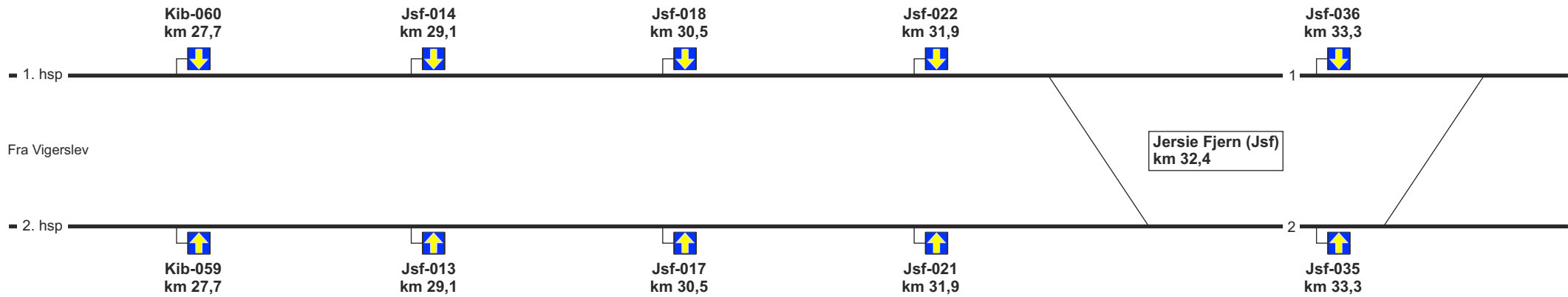
Fra Kildebrønde

Spor 1



Kun gældende til brug ved test

Km 27,0 - km 34,0  
Stigning C



Fra Kildebrønde

Spor 2



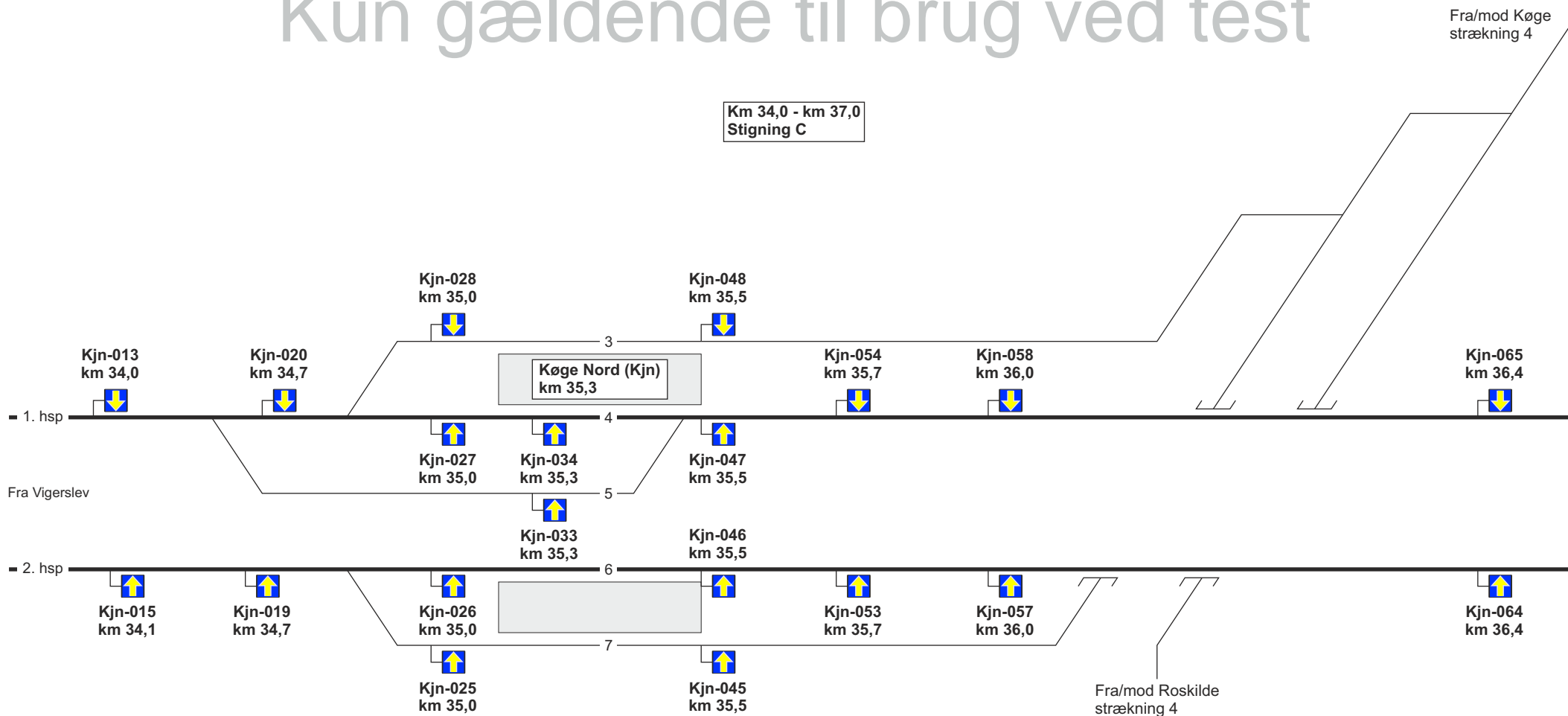
Se modsatte køreretning

Fra Jersie Fjern

Spor 4

180

Kun gældende til brug ved test



Fra Jersie Fjern

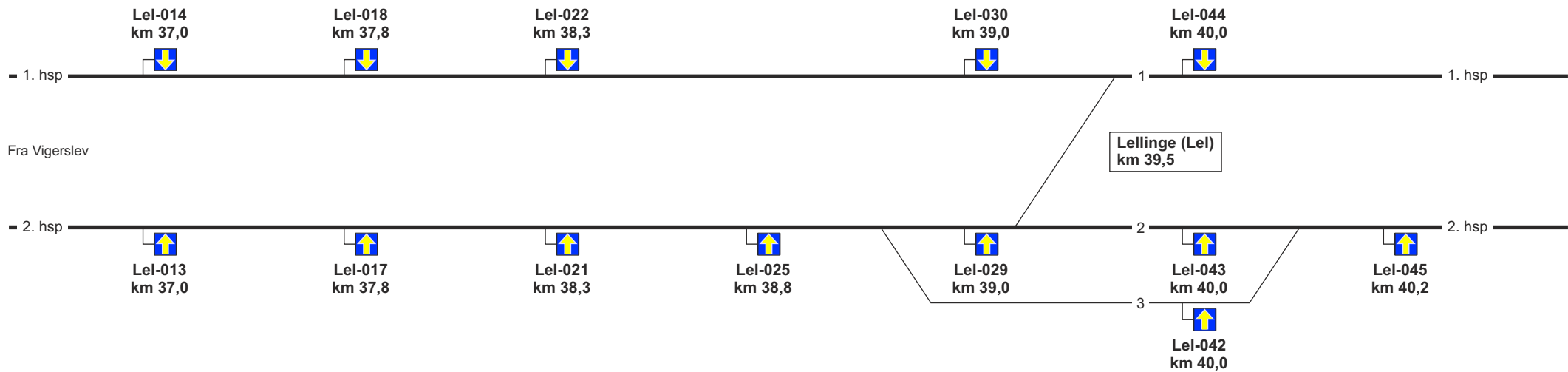
Spor 6

180



Kun gældende til brug ved test

Km 37,0 - km 40,5  
Stigning C



Se modsatte køreretning

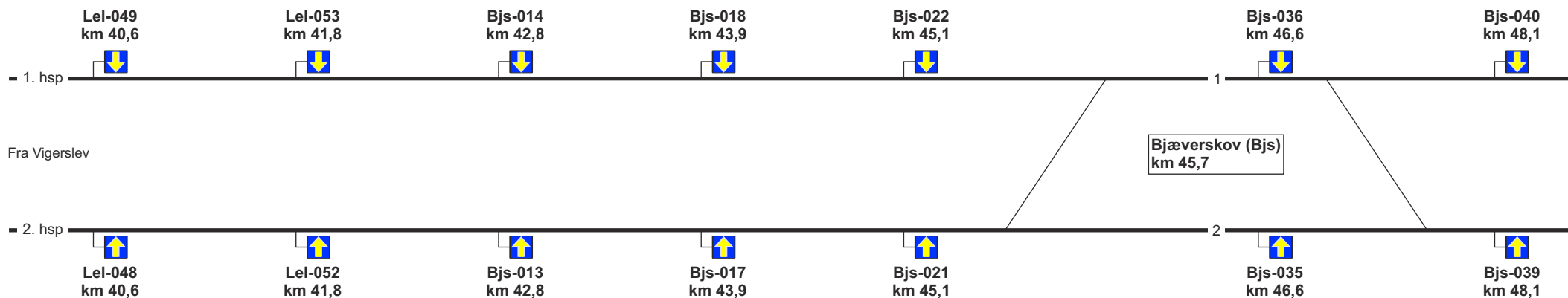
Fra Lellinge

Spor 1

180

Kun gældende til brug ved test

Km 40,5 - km 48,5  
Stigning C



Fra Lellinge

Spor 2

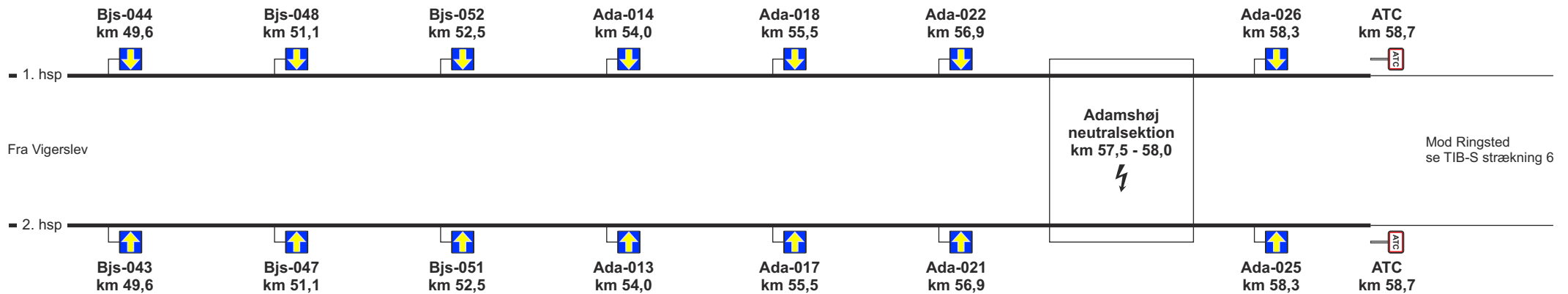
180

Fra Bjæverskov



Kun gældende til brug ved test

Km 48,5 - km 58,7  
Stigning C



Fra Bjæverskov



Se modsatte køreretning

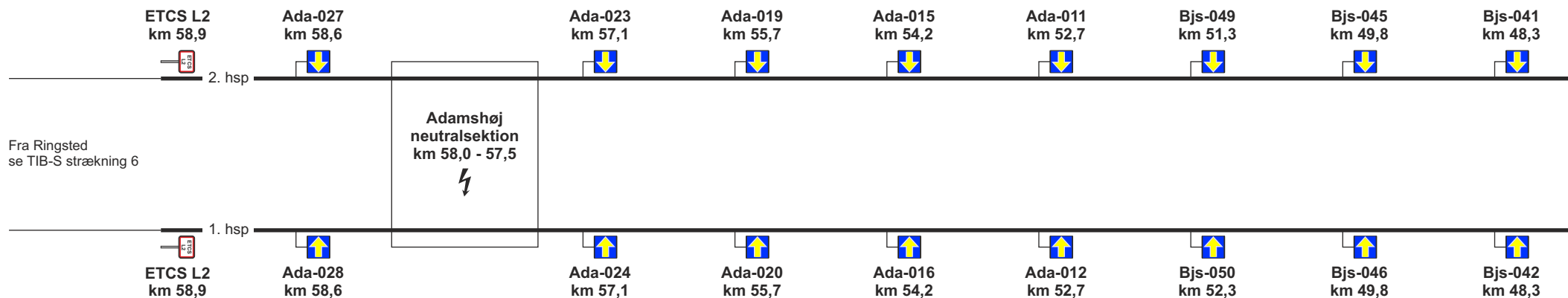
Fra Ringsted

Spor 1

180

Kun gældende til brug ved test

Km 58,9 - km 48,0  
Stigning C



Fra Ringsted

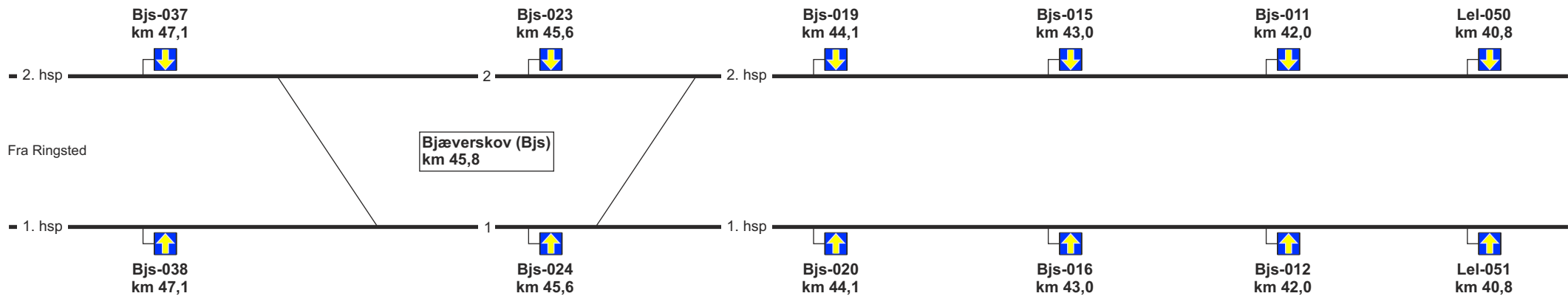
Spor 2

180

Fra Ringsted Spor 2 Fra Bjæverskov  
 180

Kun gældende til brug ved test

Km 48,0 - km 40,5  
 Stigning C



Fra Ringsted Spor 1 Fra Bjæverskov  
 180

Se modsatte køreretning

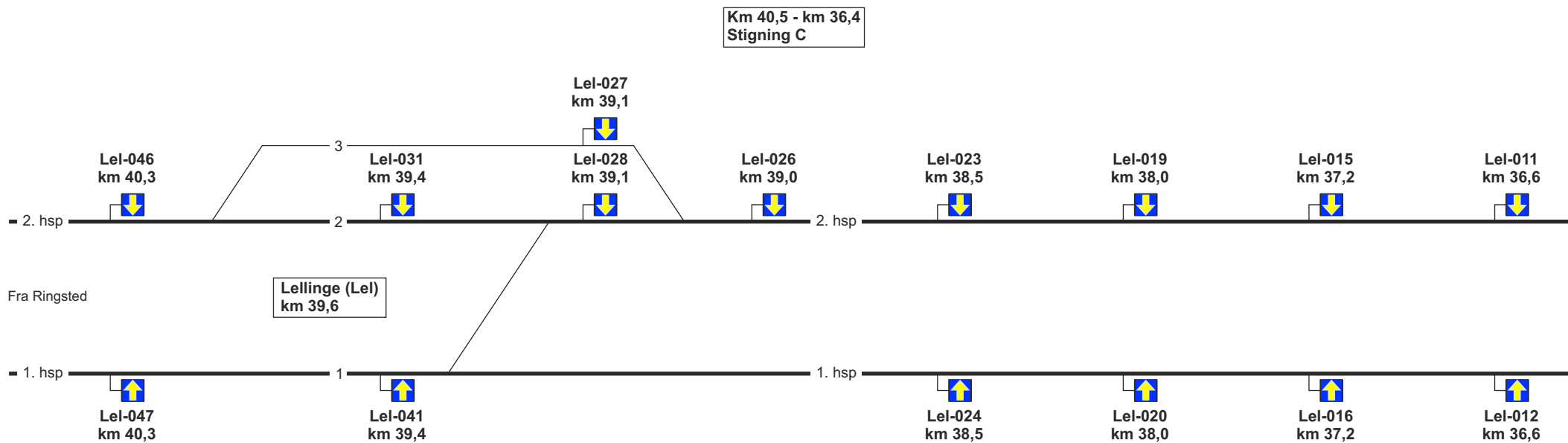
Fra Bjæverskov

Spor 2

Fra Lellinge



Kun gældende til brug ved test



Fra Bjæverskov

Spor 1

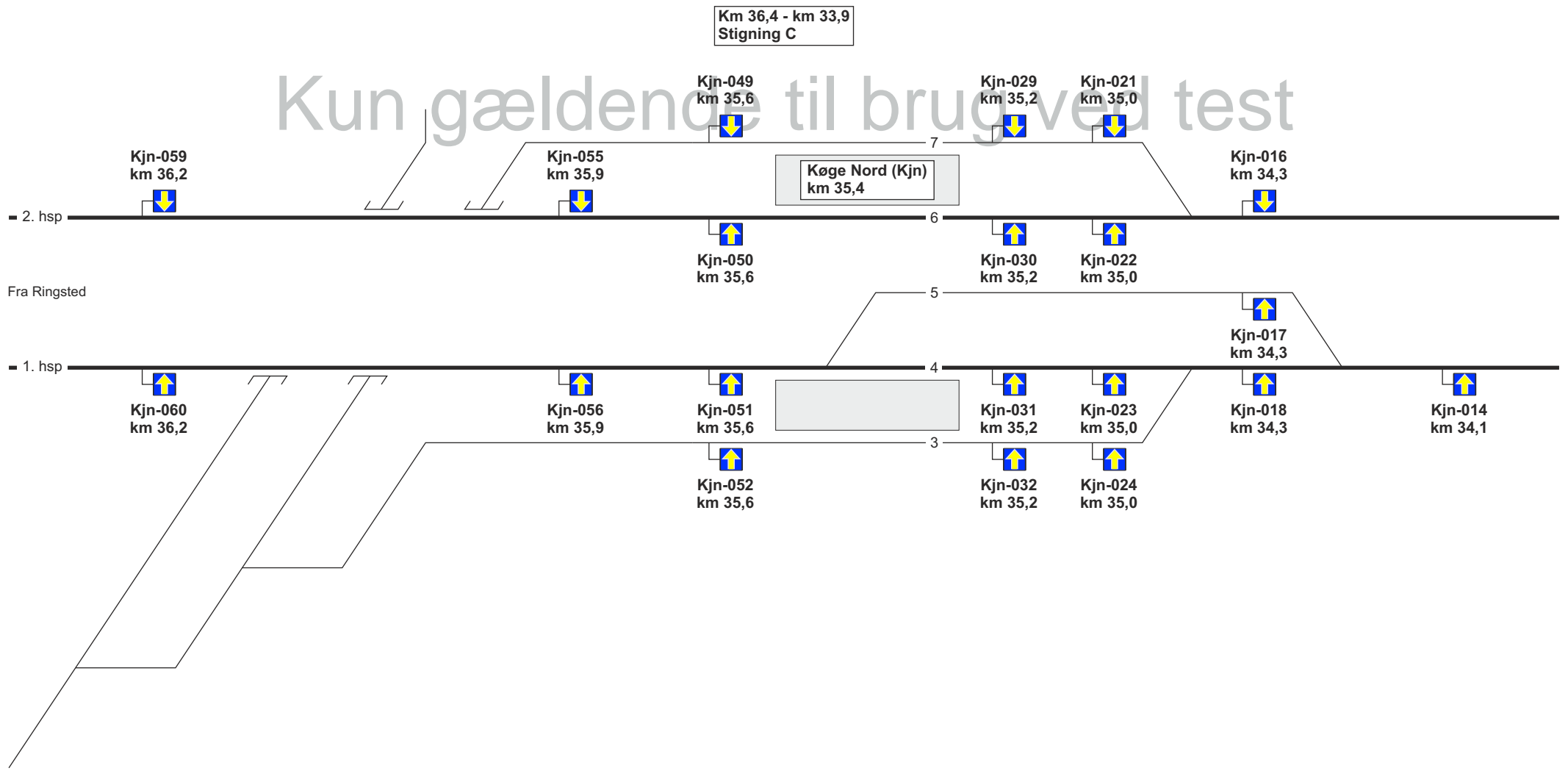
Fra Lellinge





Fra Lellinge

Spor 6



Fra Lellinge

Spor 4



Se modsatte køreretning

Fra Køge Nord

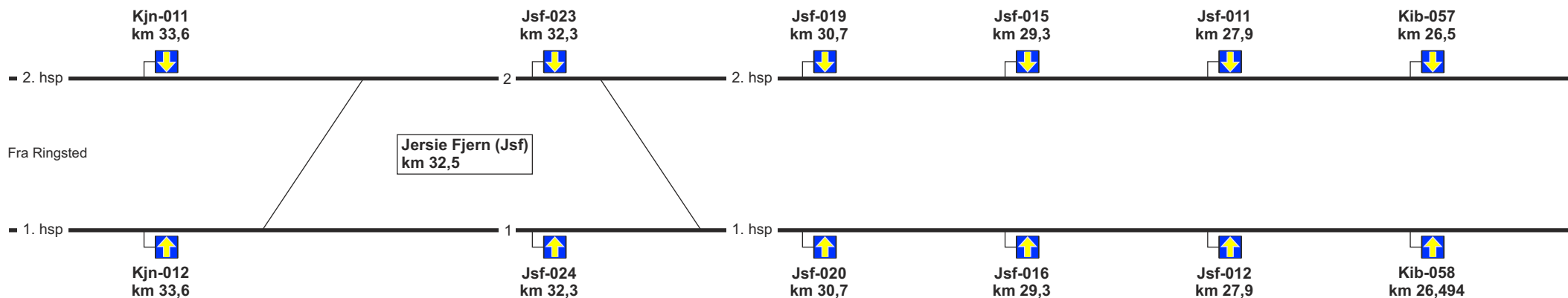
Spor 2

Fra Jersie Fjern

180

Kun gældende til brug ved test

Km 33,9 - km 26,0  
Stigning C



Fra Køge Nord

Spor 1

Fra Jersie Fjern

180

Fra Jersie Fjern

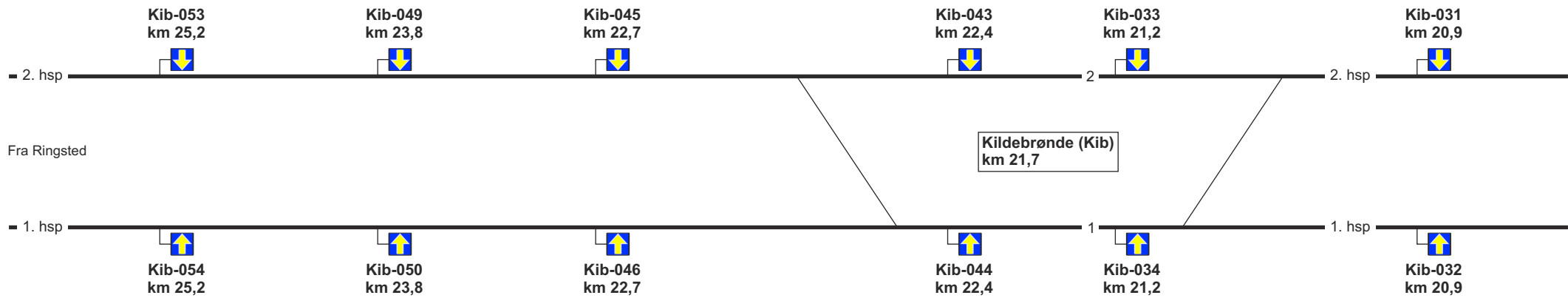
Spor 2

Fra Kildebrønde



Kun gældende til brug ved test

Km 26,0 - km 20,5  
Stigning C



Fra Jersie Fjern

Spor 1

Fra Kildebrønde



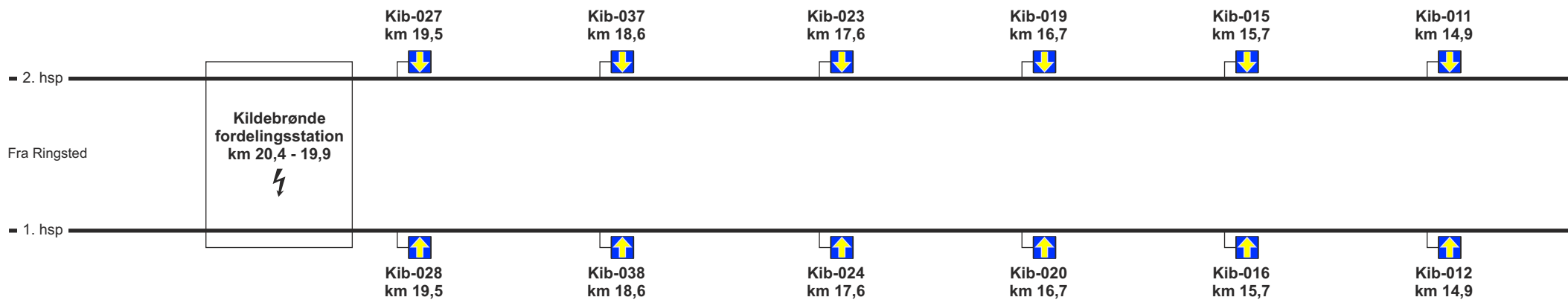
Se modsatte køreretning

Fra Kildebrønde

180

Kun gældende til brug ved test

Km 20,5 - km 14,5  
Stigning C



Fra Kildebrønde

180

Fra Kildebrønde

180

# Kun gældende til brug ved test

Km 14,5 - km 10,0  
Stigning C



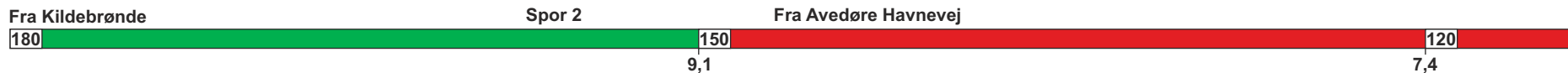
Fra Ringsted



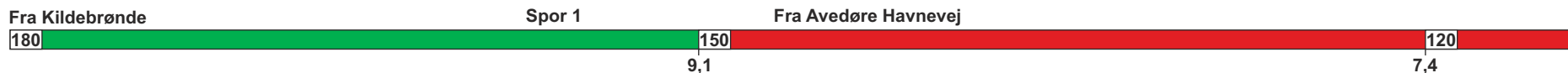
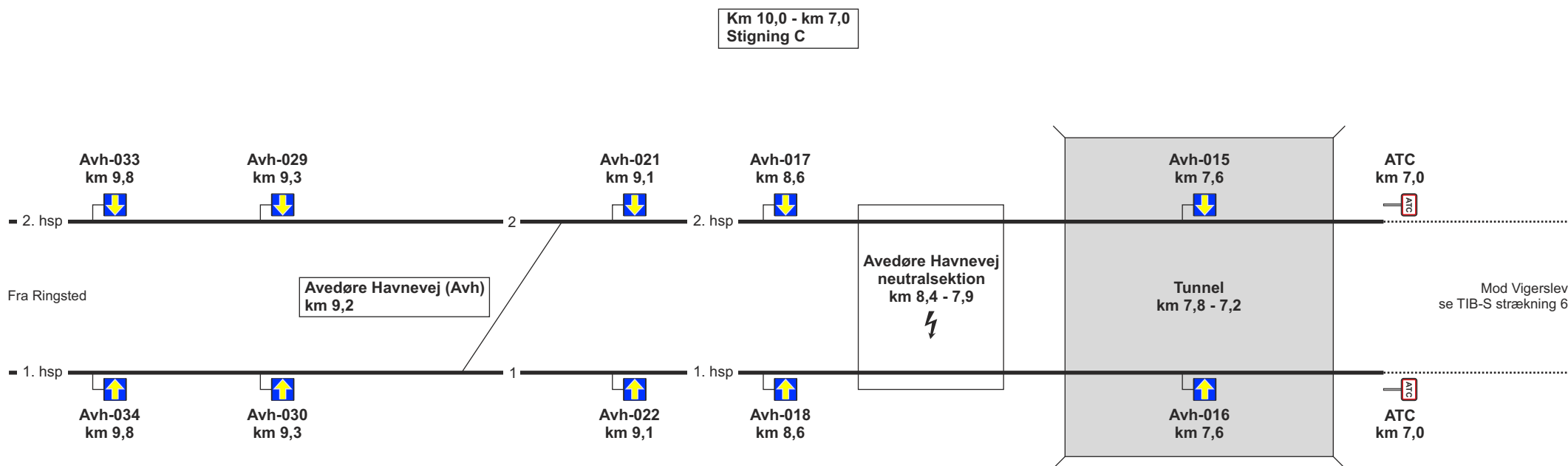
Fra Kildebrønde

180

Se modsatte køreretning



Kun gældende til brug ved test



Kun gældende til brug ved test

**25. (Lindholm) - Frederikshavn****Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
(Lindholm) - Frederikshavn	120

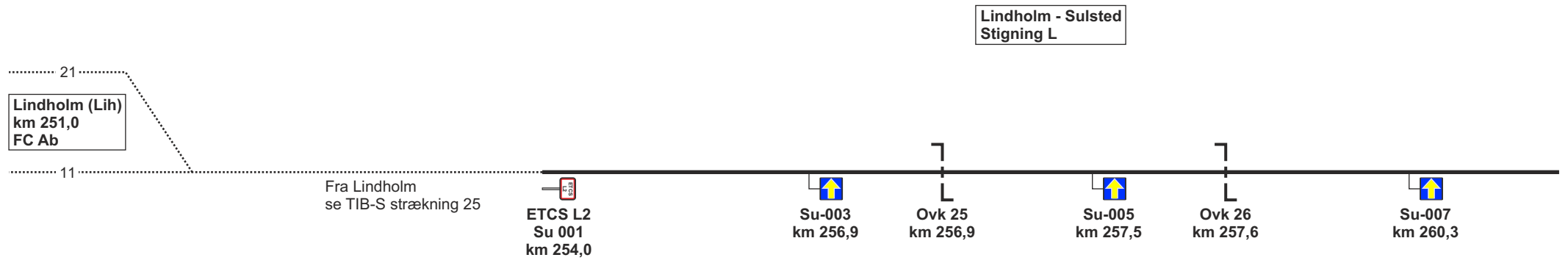
**Telefonoplysninger:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Telefonnummer</b>
(Lindholm) - Frederikshavn	82 27 25 31

**RBC oplysninger:**

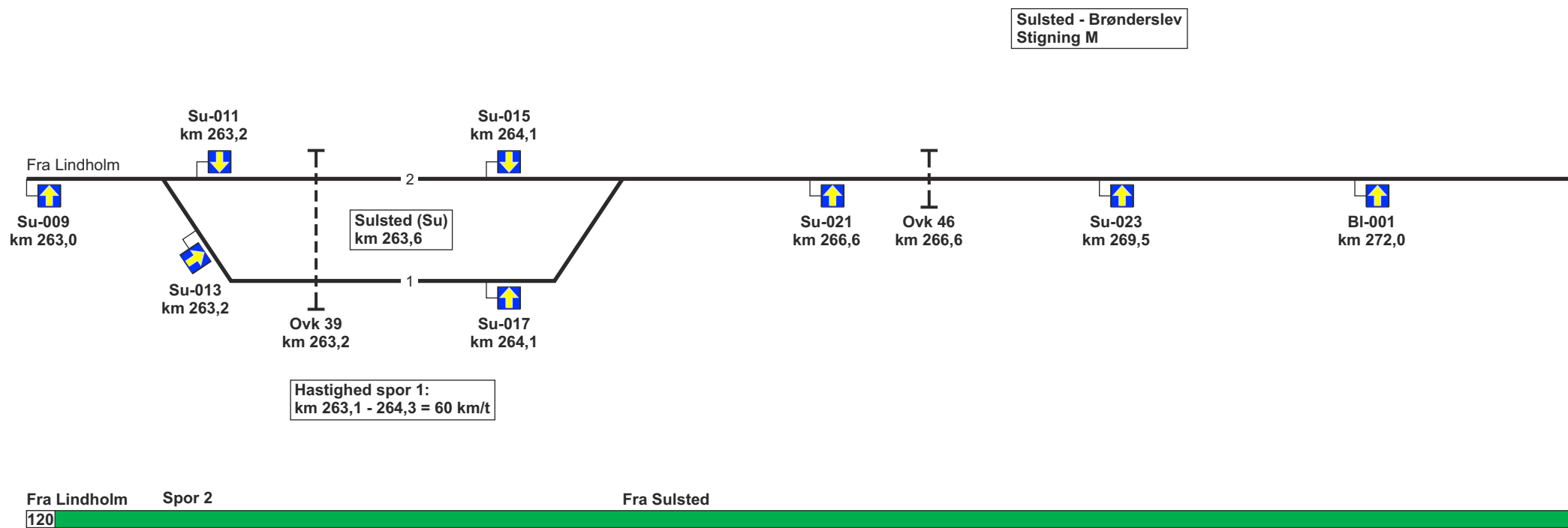
RBC ID	5636098
RBC telefonnummer	56 68 68 02

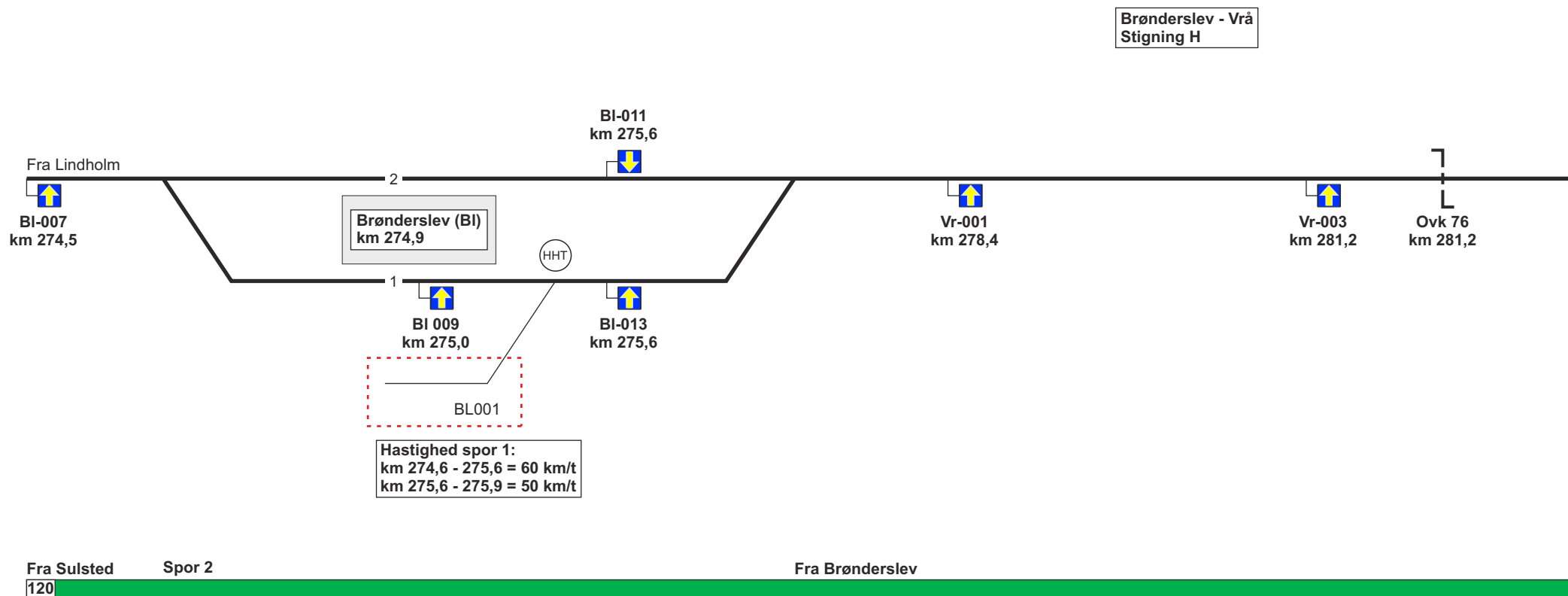




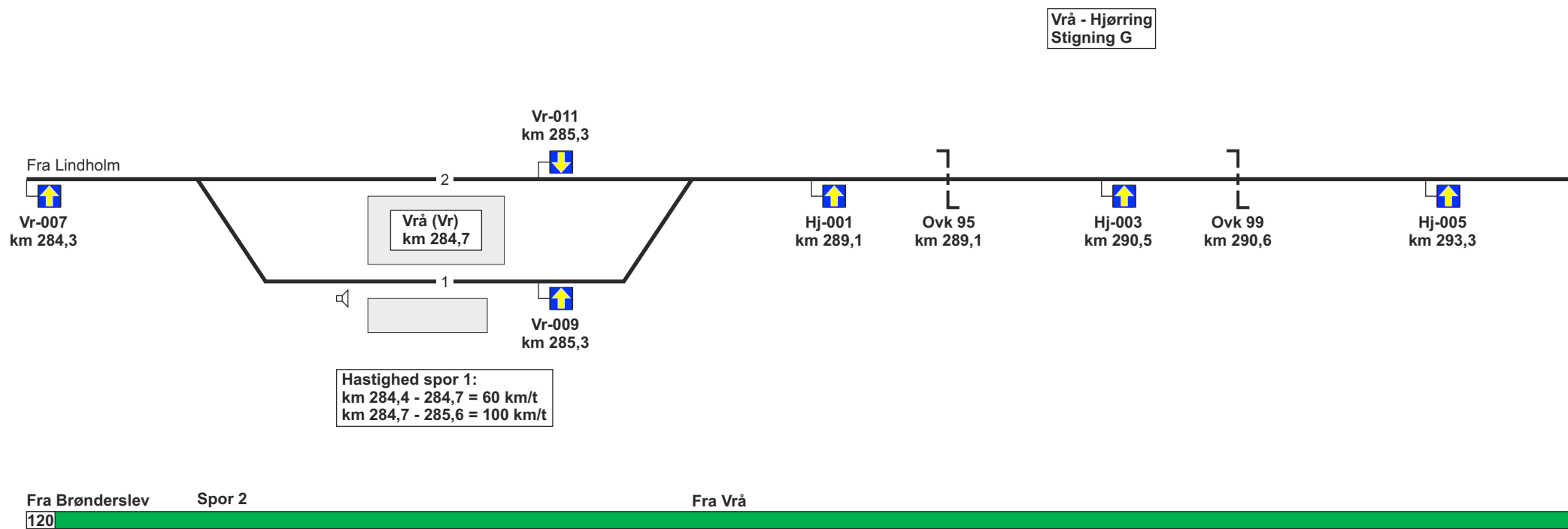
Fra Lindholm  
120

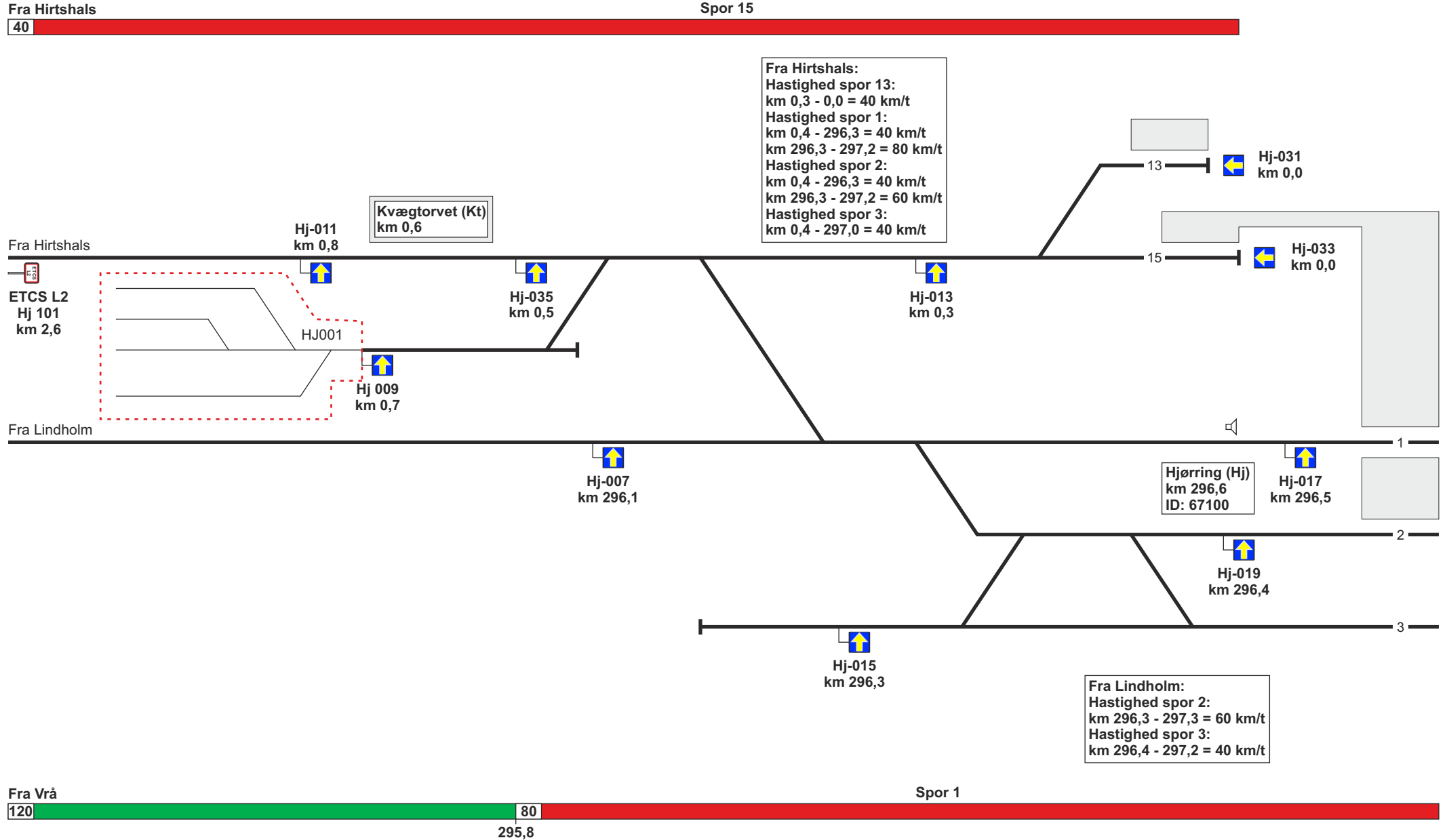
Se modsatte køreretning



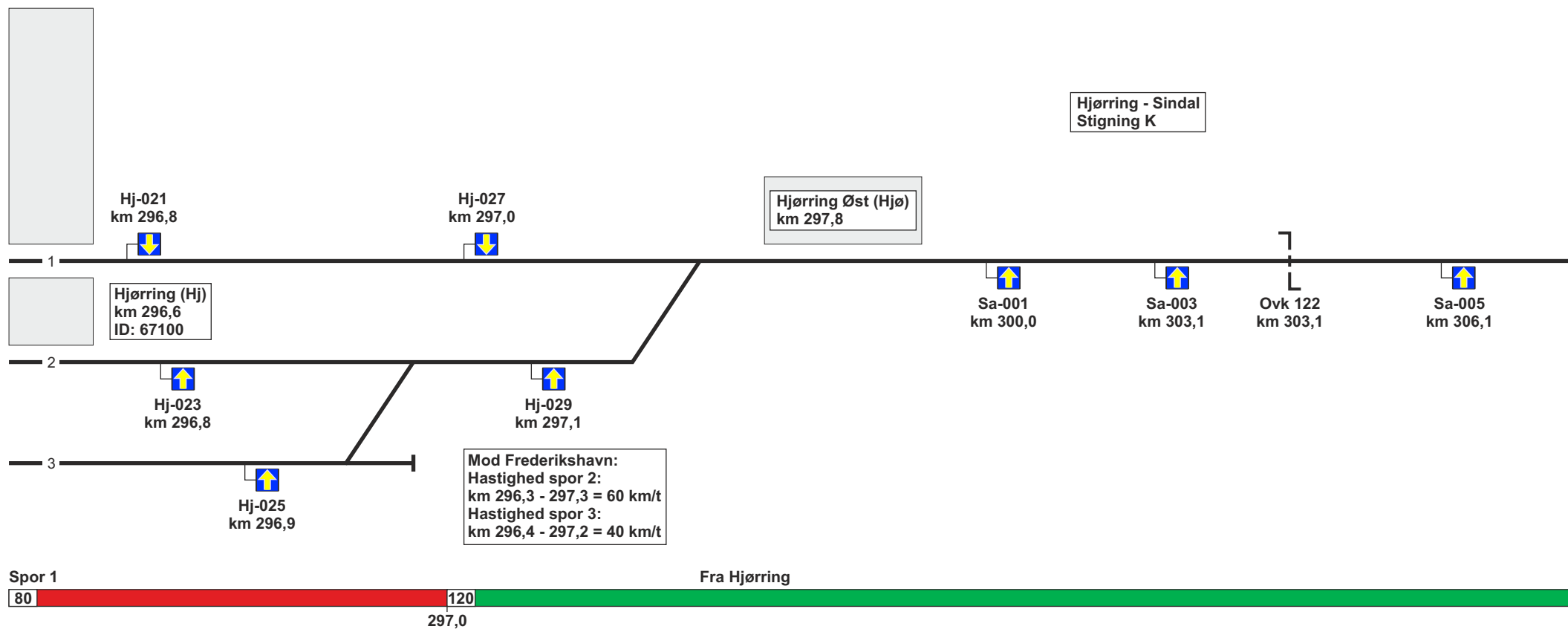


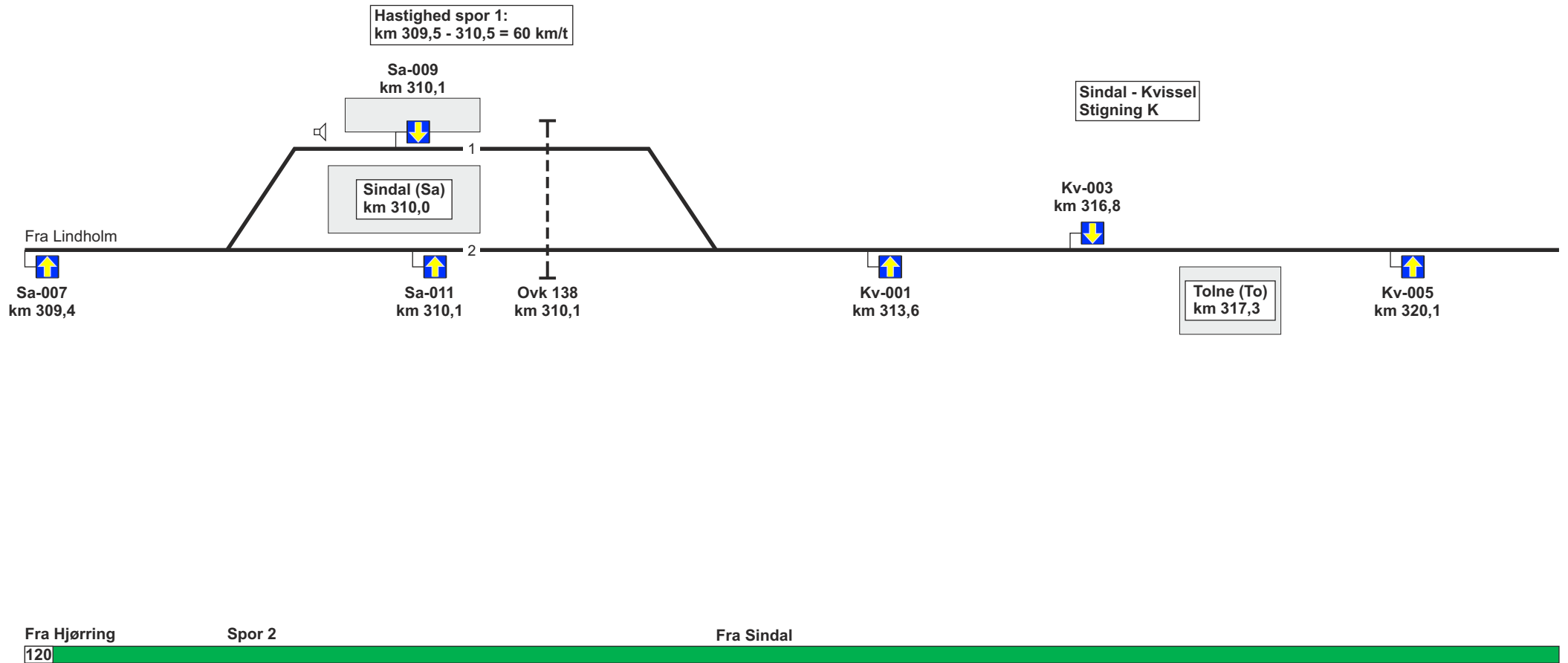
Se modsatte køreretning



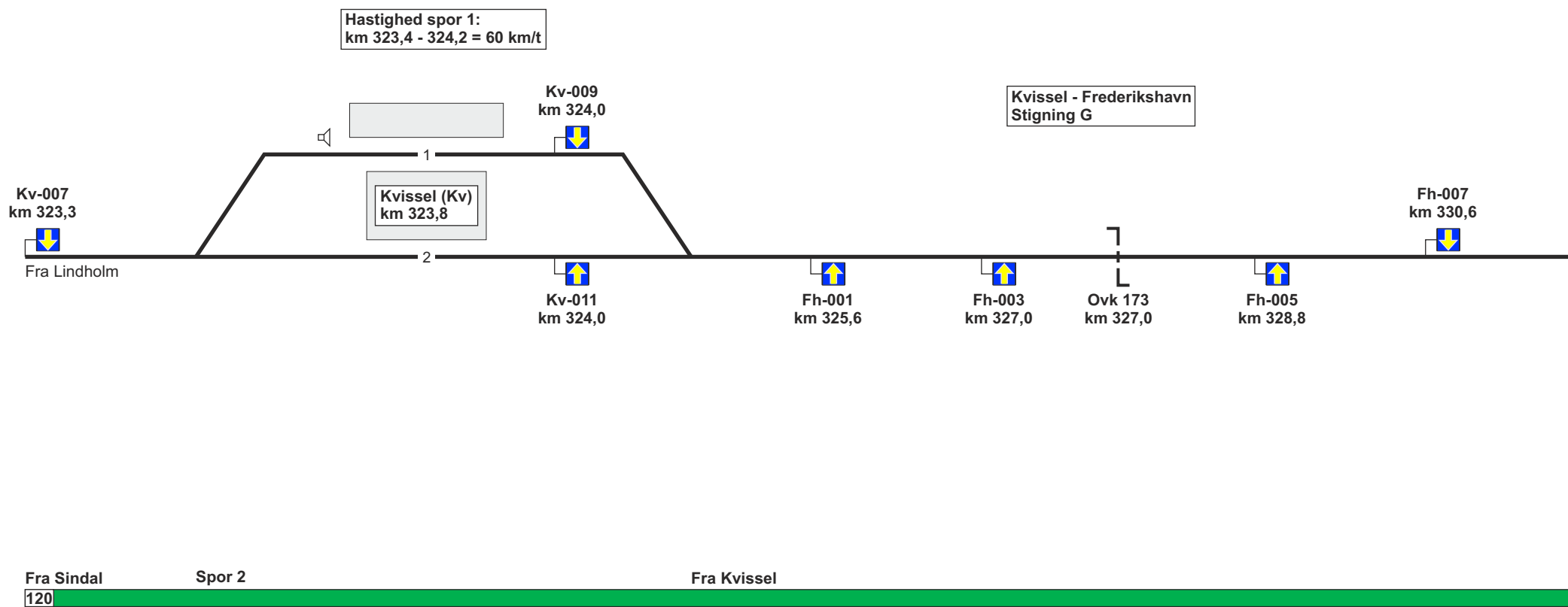


Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning



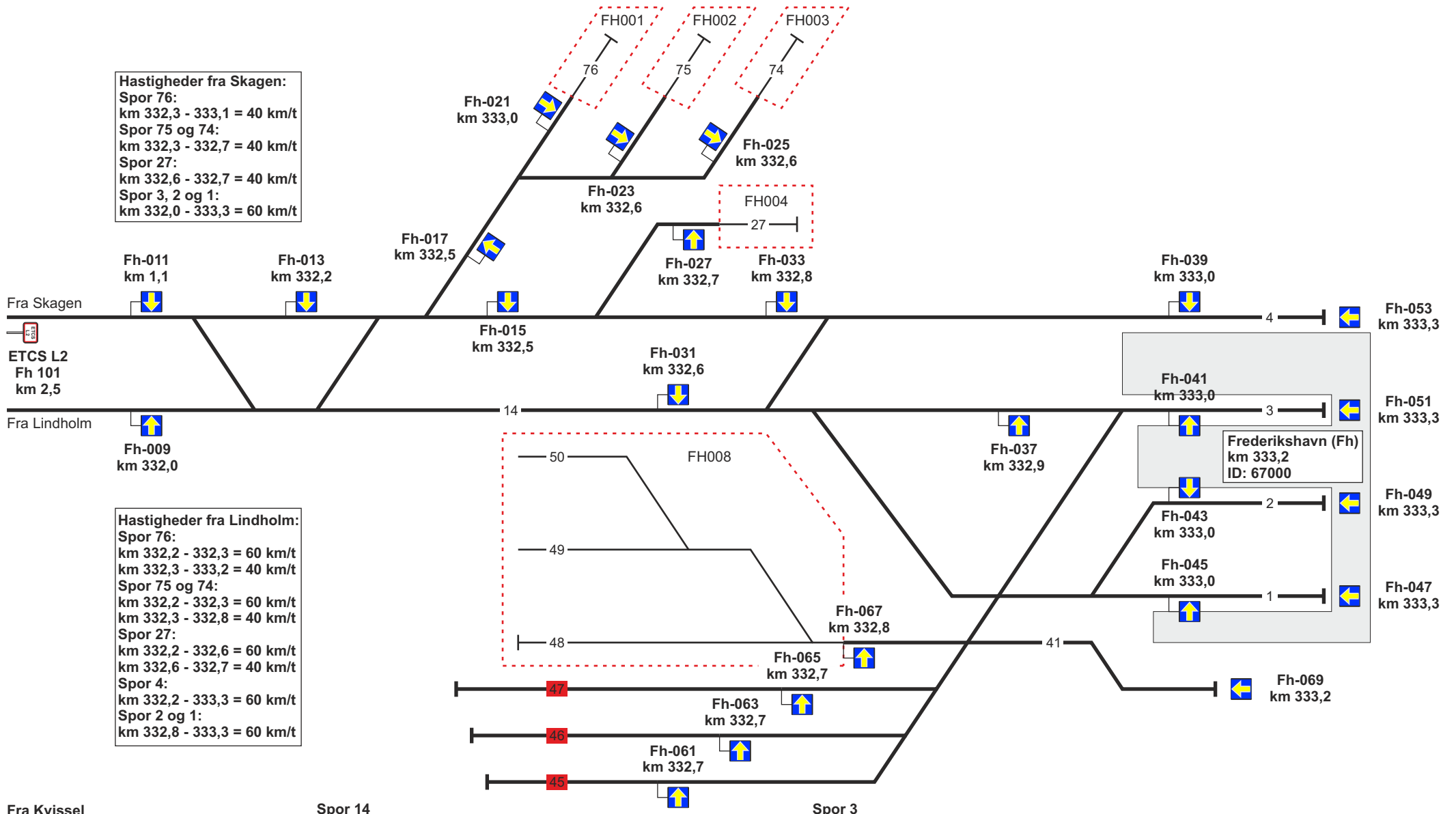


Fra Skagen

Spor 4



Hastigheder fra Skagen:  
 Spor 76:  
 km 332,3 - 333,1 = 40 km/t  
 Spor 75 og 74:  
 km 332,3 - 332,7 = 40 km/t  
 Spor 27:  
 km 332,6 - 332,7 = 40 km/t  
 Spor 3, 2 og 1:  
 km 332,0 - 333,3 = 60 km/t



Hastigheder fra Lindholm:  
 Spor 76:  
 km 332,2 - 332,3 = 60 km/t  
 km 332,3 - 333,2 = 40 km/t  
 Spor 75 og 74:  
 km 332,2 - 332,3 = 60 km/t  
 km 332,3 - 332,8 = 40 km/t  
 Spor 27:  
 km 332,2 - 332,6 = 60 km/t  
 km 332,6 - 332,7 = 40 km/t  
 Spor 4:  
 km 332,2 - 333,3 = 60 km/t  
 Spor 2 og 1:  
 km 332,8 - 333,3 = 60 km/t

Fra Kvissel

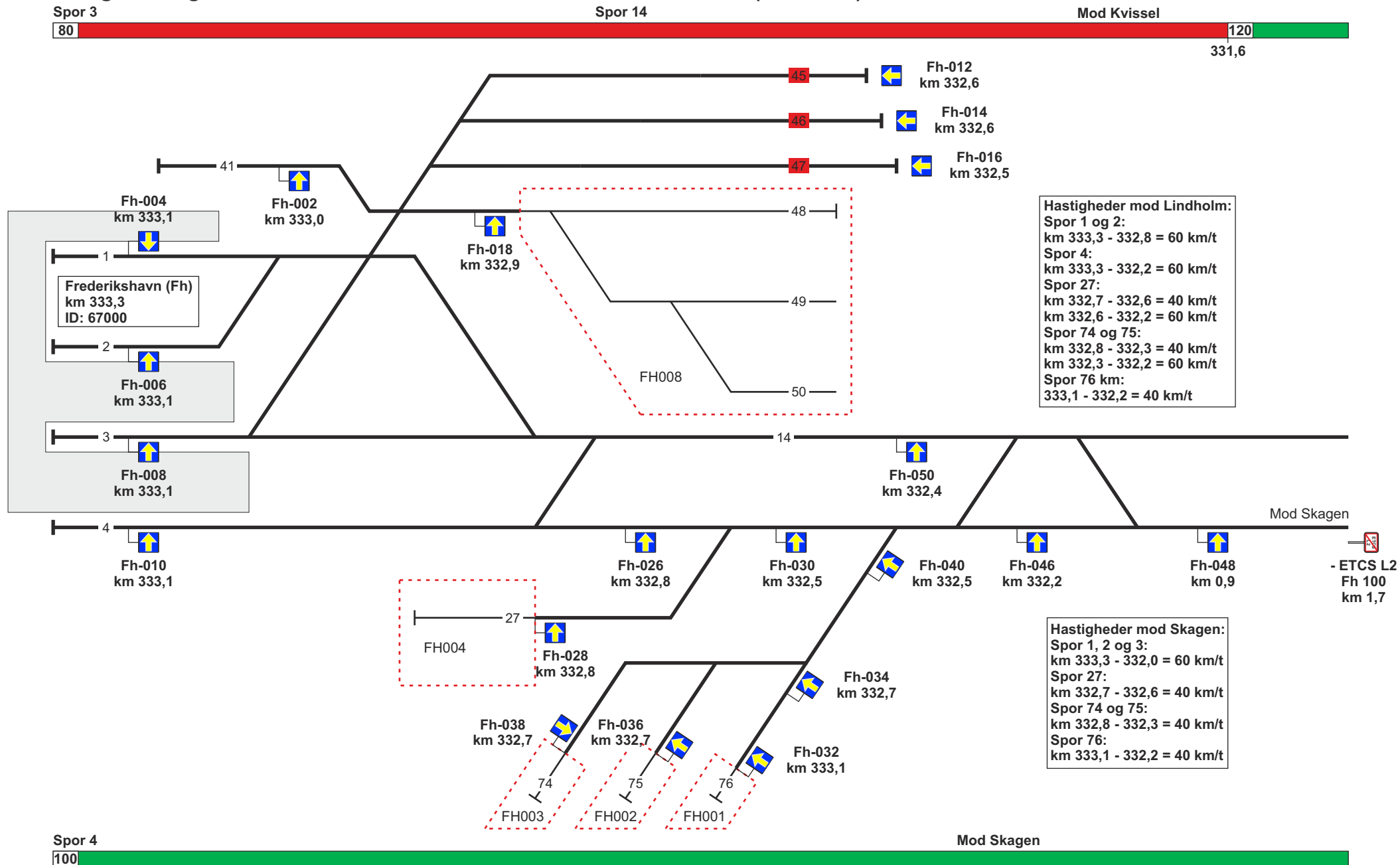
Spor 14

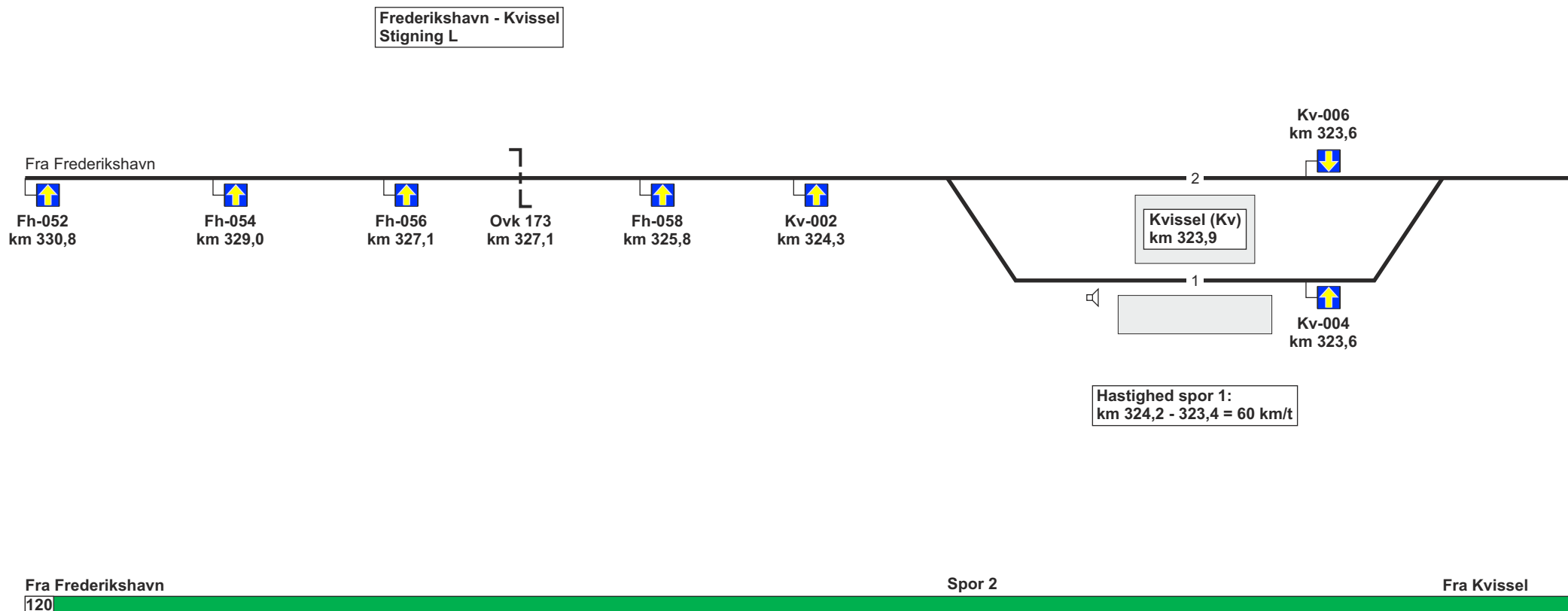
Spor 3



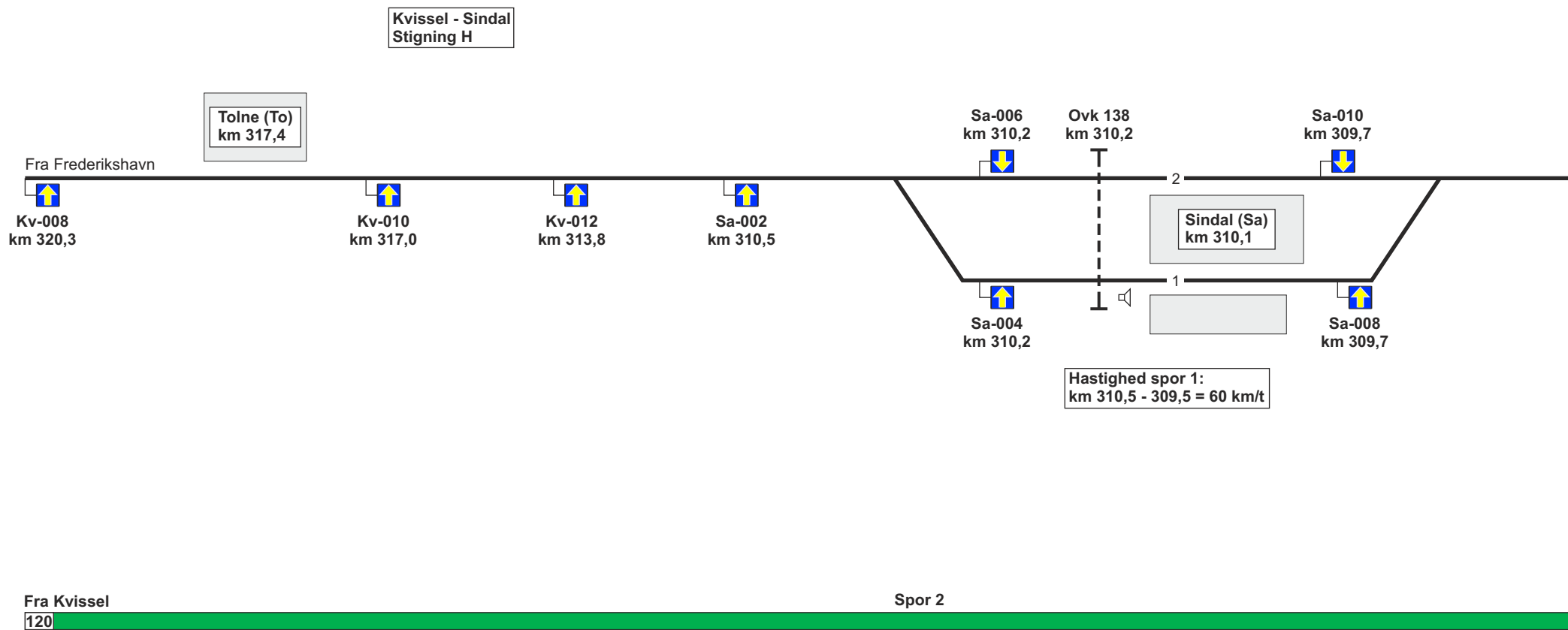
331,6

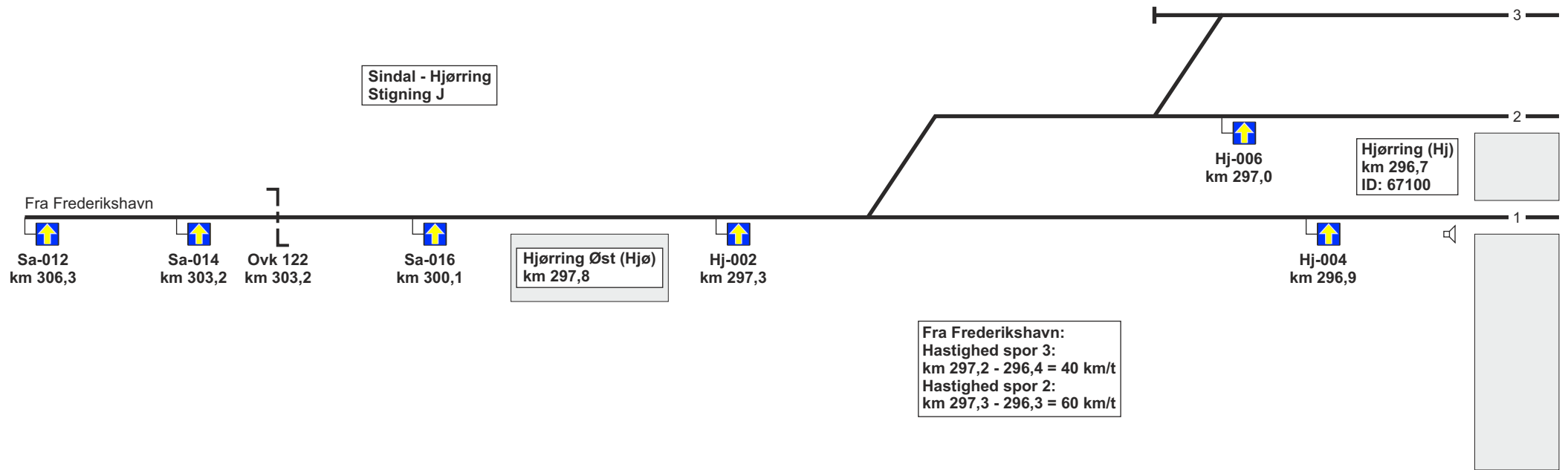
Se modsatte køreretning



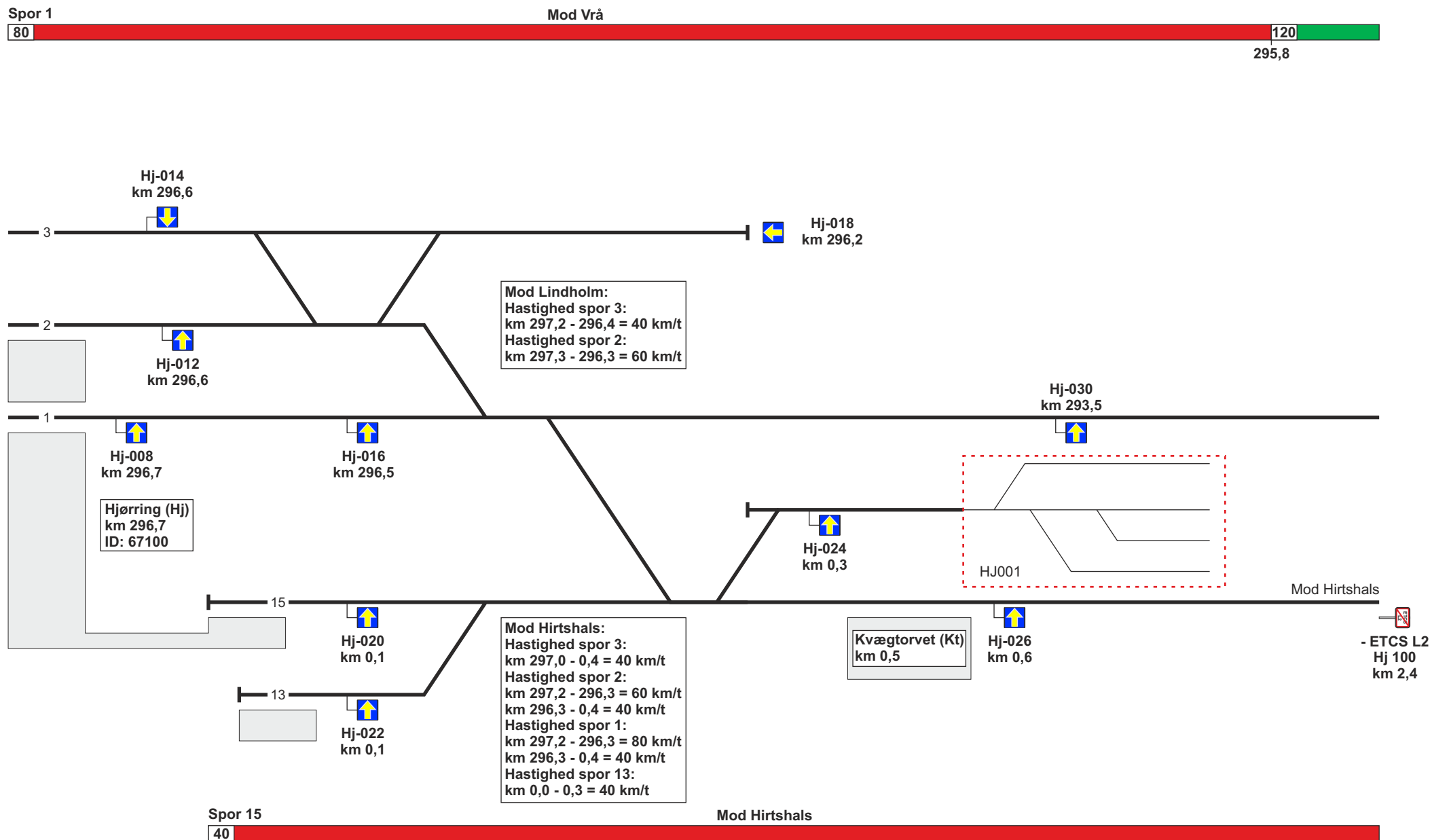


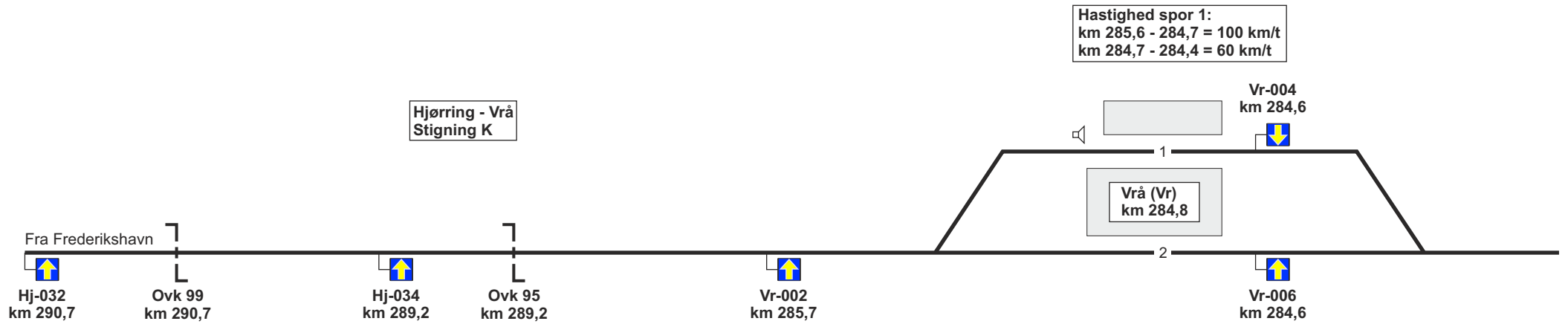
Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning

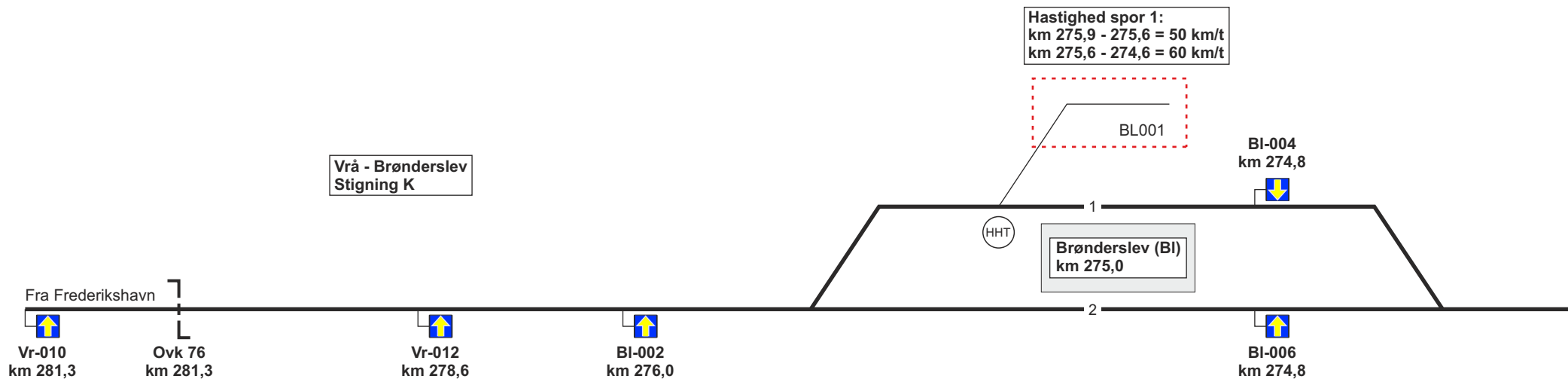




Fra Hjørring  
120

Spor 2

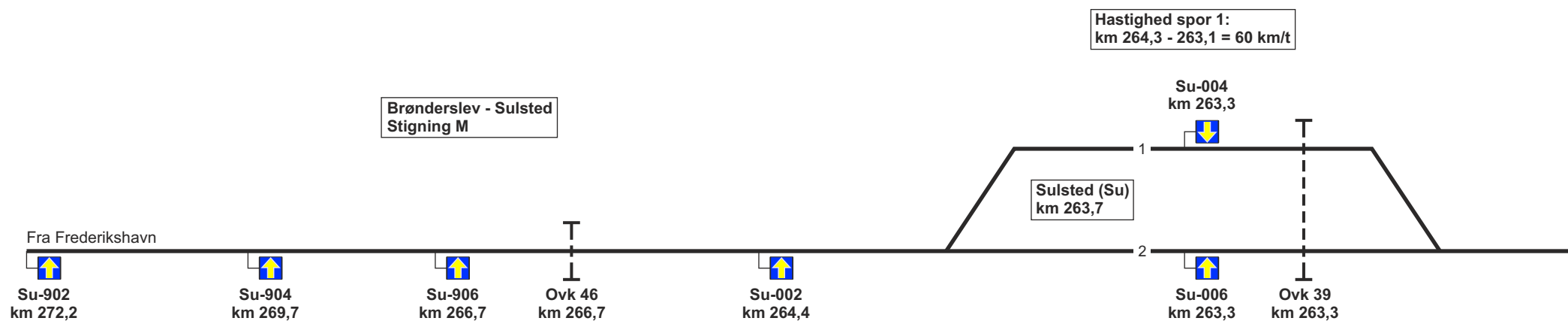
Se modsatte køreretning



Fra Vrå  
120

Spor 2

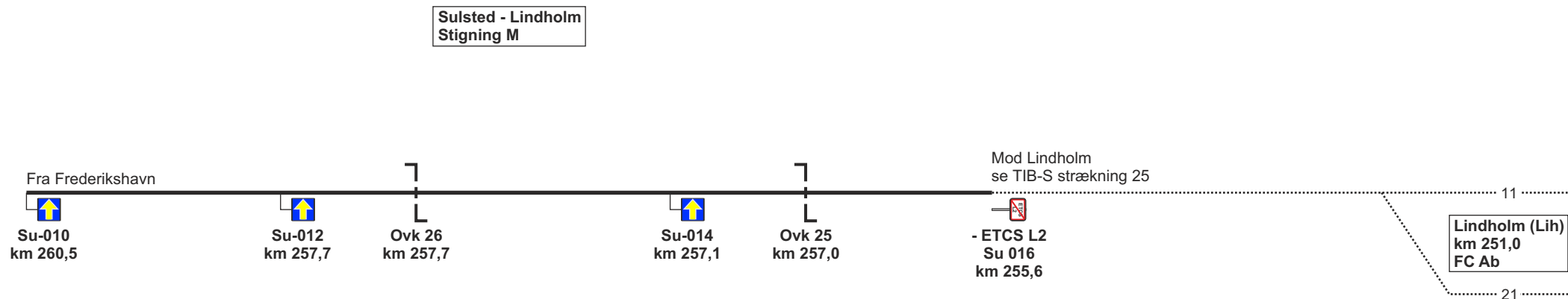




Fra Brønderslev  
120

Spor 2

Se modsatte køreretning





**31. (Holstebro) - Struer****Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:**

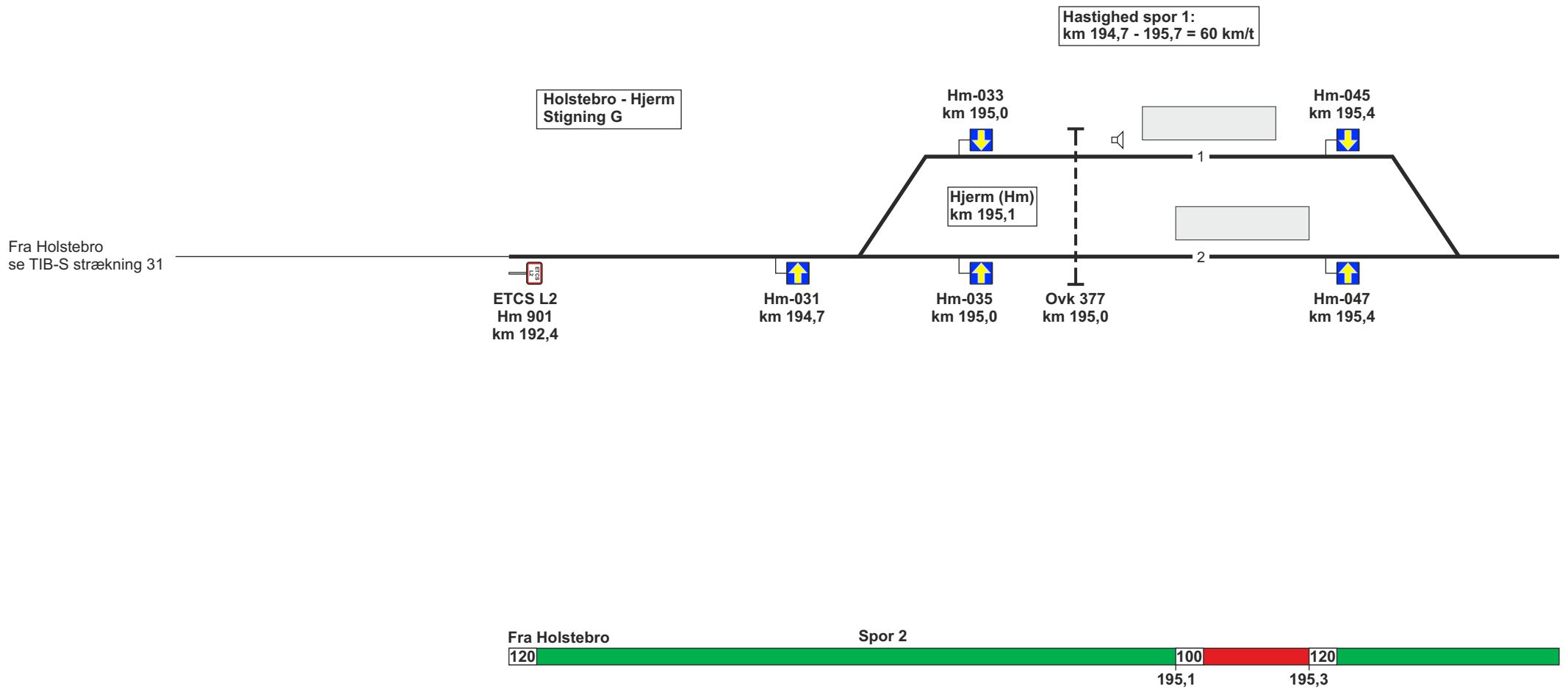
<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
(Holstebro) - Struer	120

**Telefonoplysninger:**

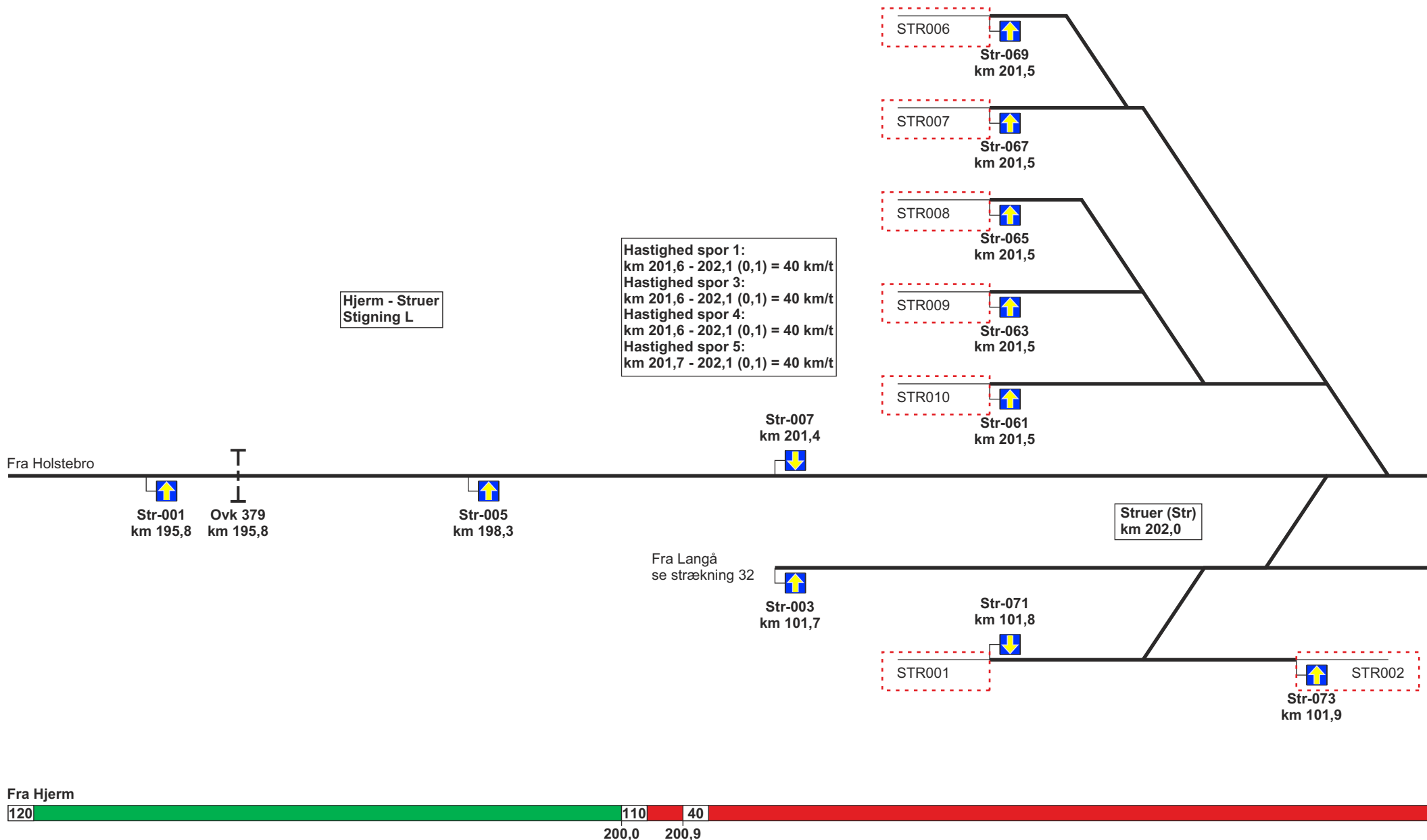
<b>Delstrækning</b>	<b>Telefonnummer</b>
(Holstebro) - (Struer)	82 27 25 41
Struer	81 99 11 47

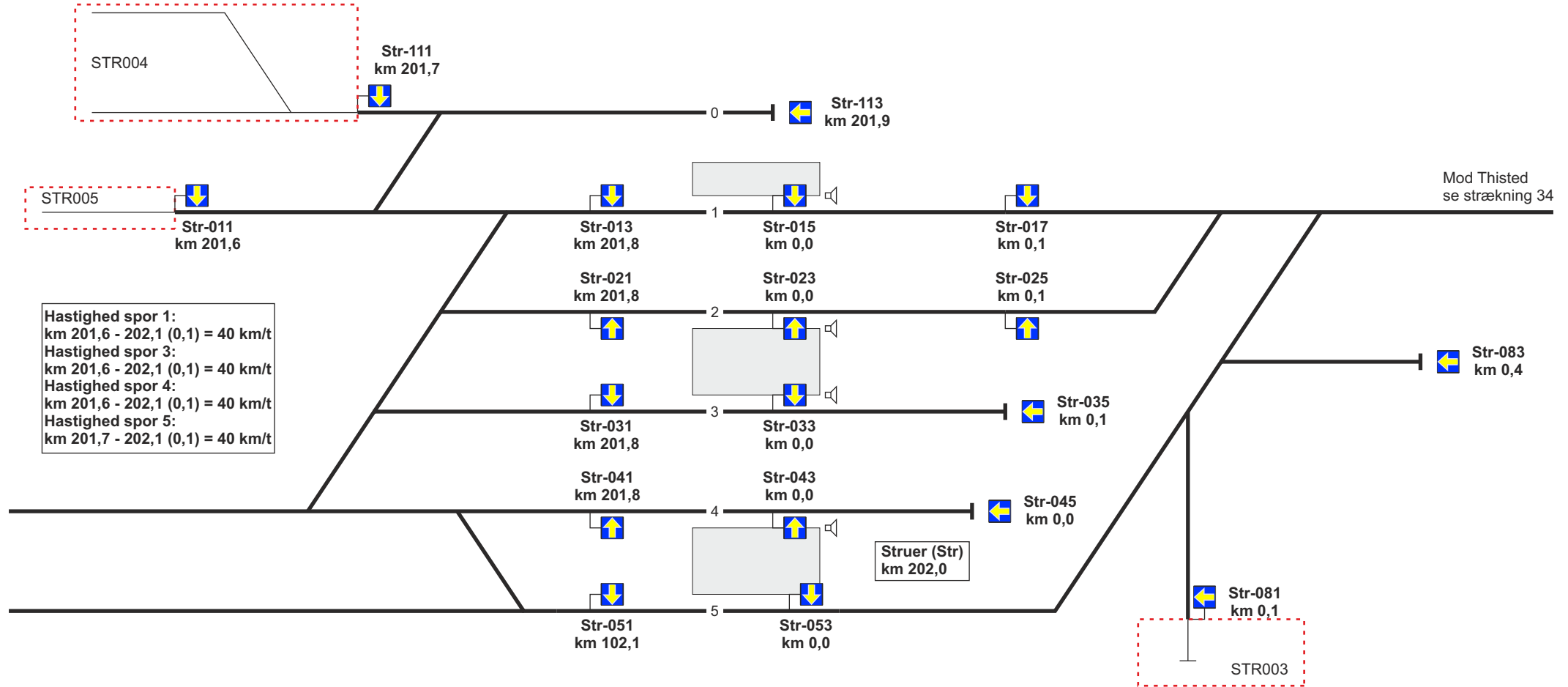
**RBC oplysninger:**

RBC ID	5636103
RBC telefonnummer	56 68 68 07



Se modsatte køreretning



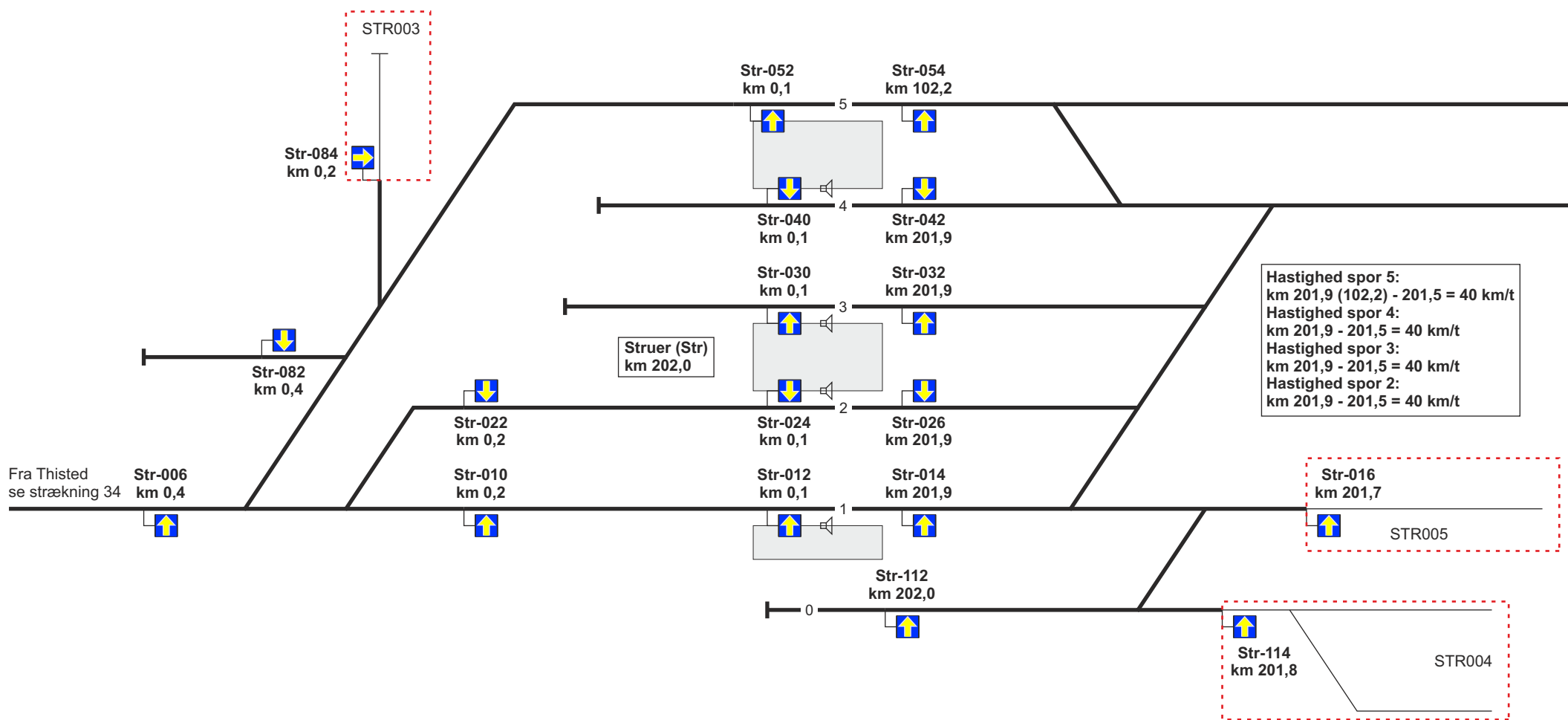


Fra Hjern

Spor 2

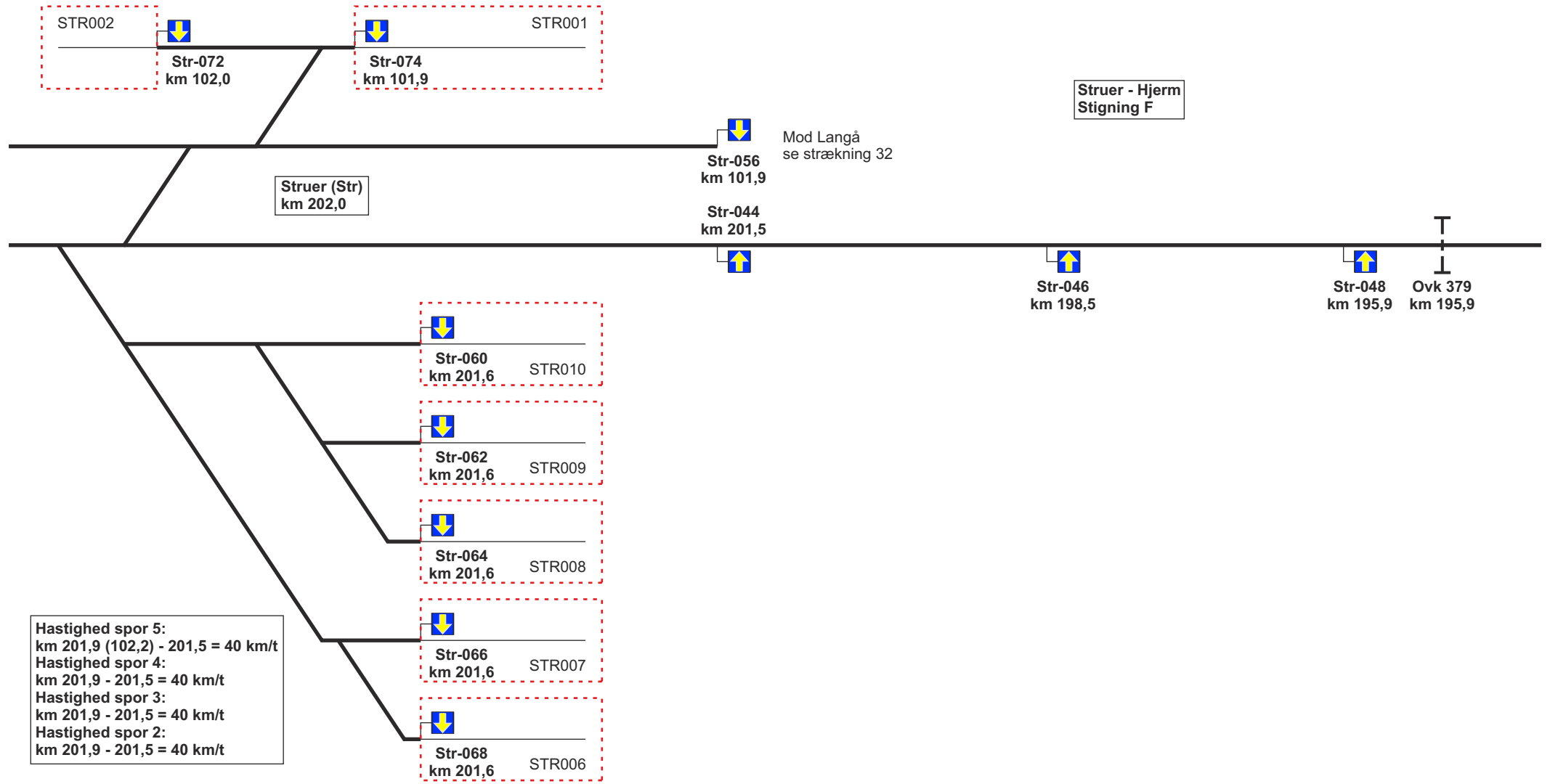
40

Se modsatte køreretning



Spor 1  
40

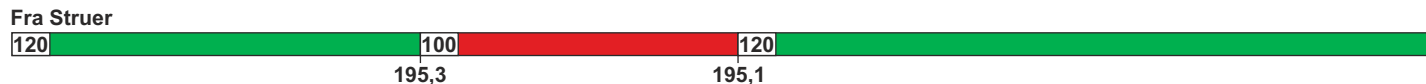
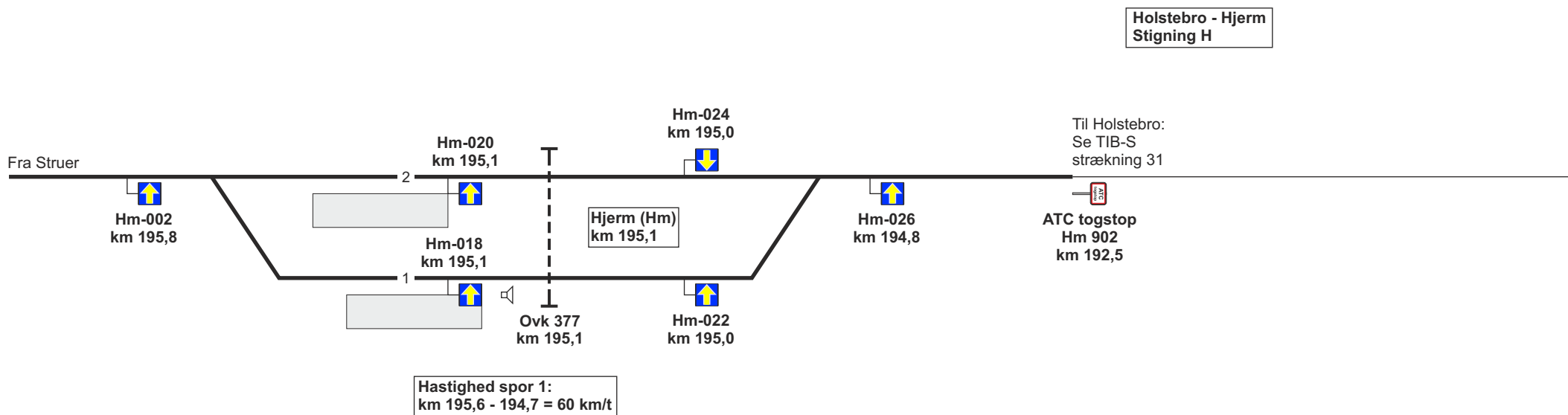




Spor 1



Se modsatte køreretning





**32. (Langå) - Struer****Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:**

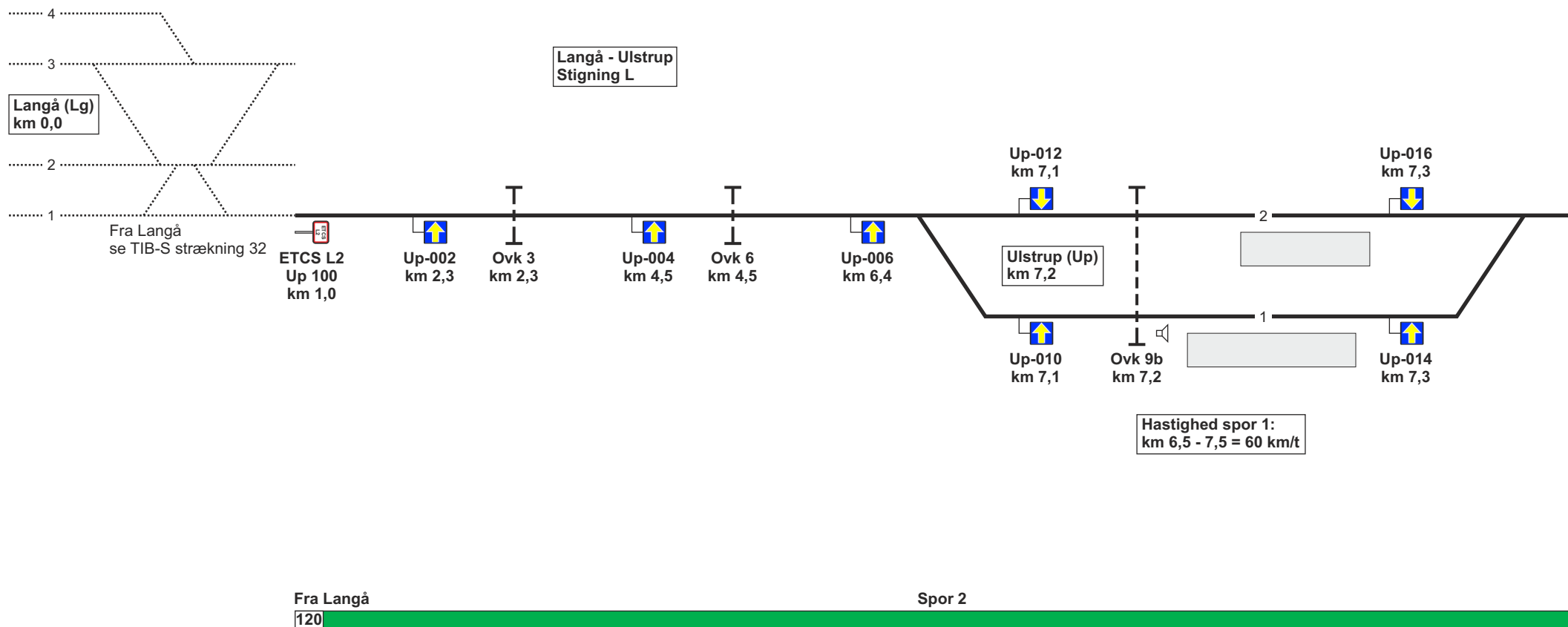
<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
(Langå) - Struer	120

**Telefonoplysninger:**

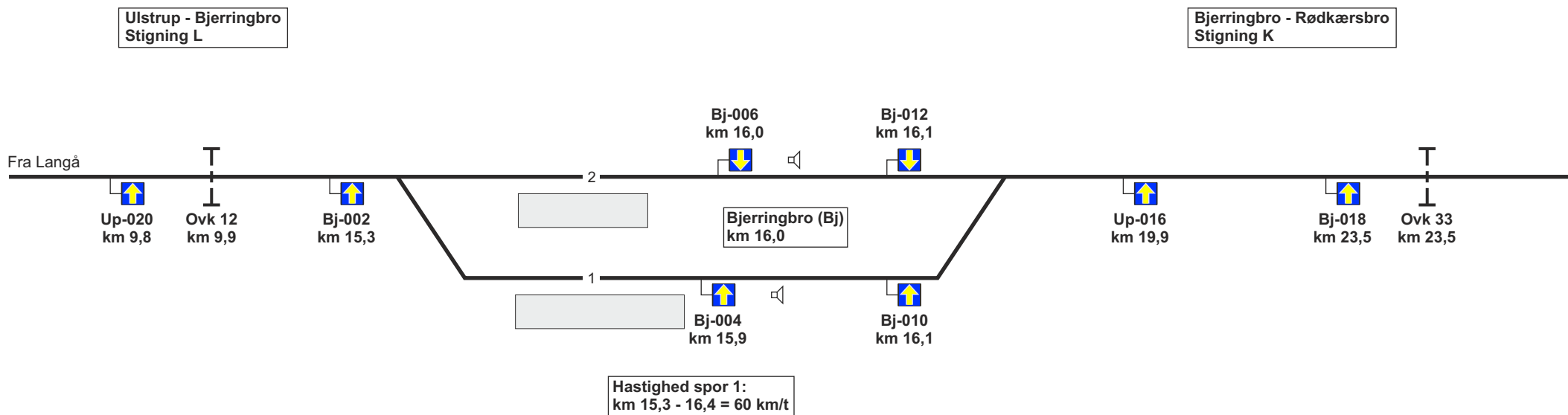
<b>Delstrækning</b>	<b>Telefonnummer</b>
(Langå) - Struer	82 27 25 34

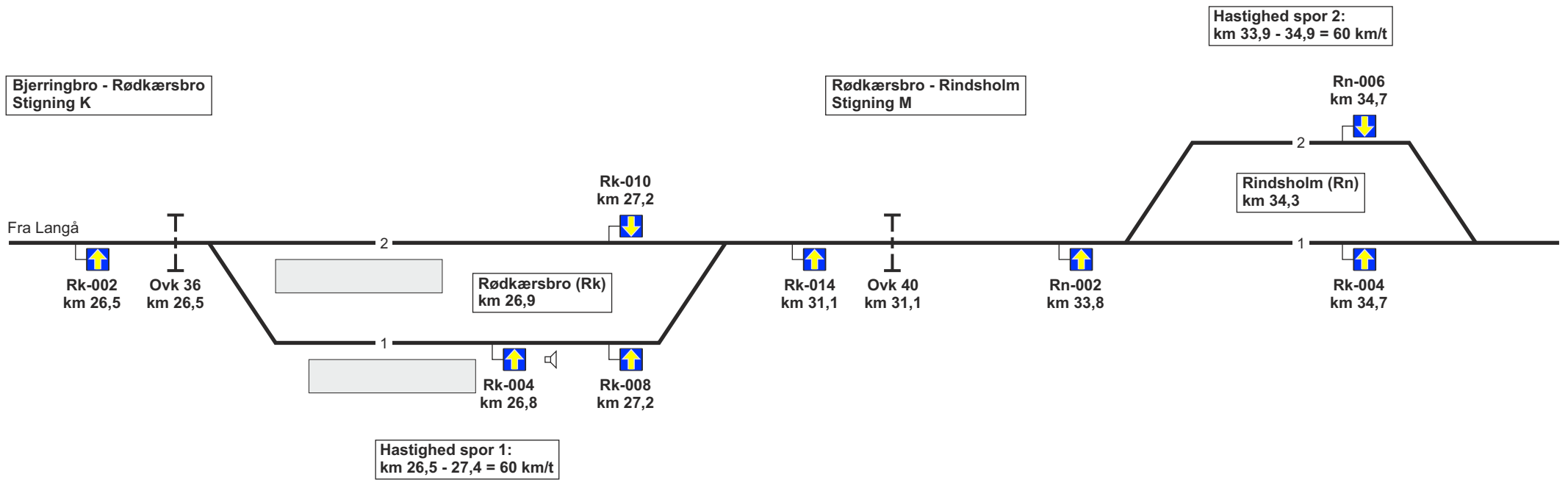
**RBC oplysninger:**

RBC ID	5636103
RBC telefonnummer	56 68 68 07

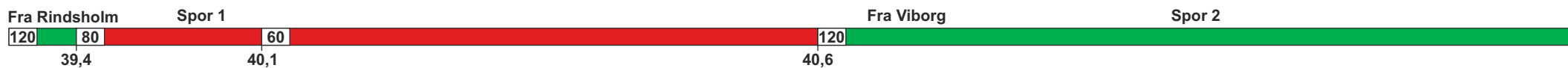
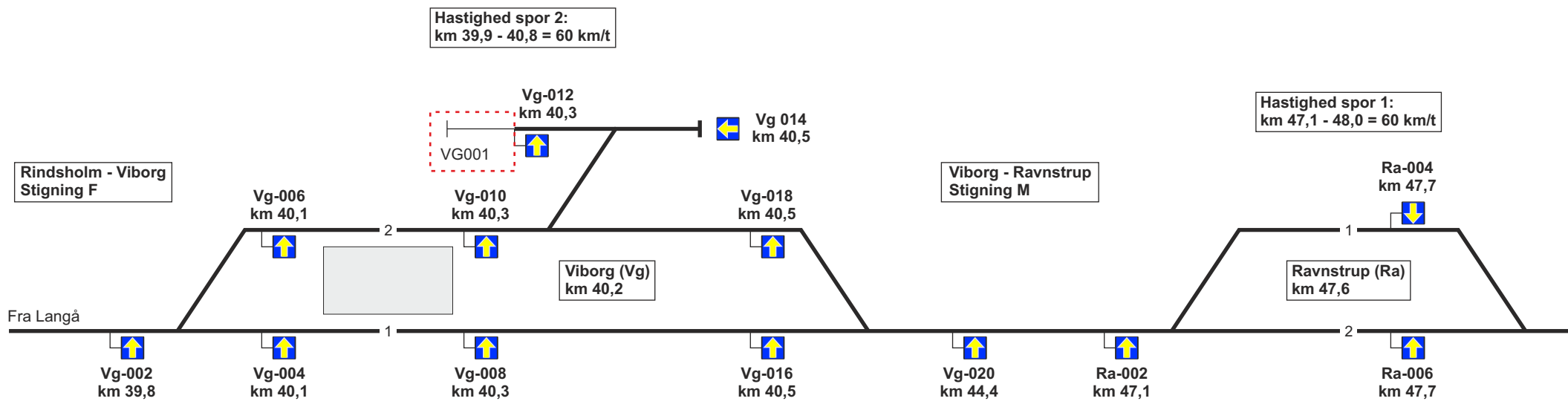


Se modsatte køreretning

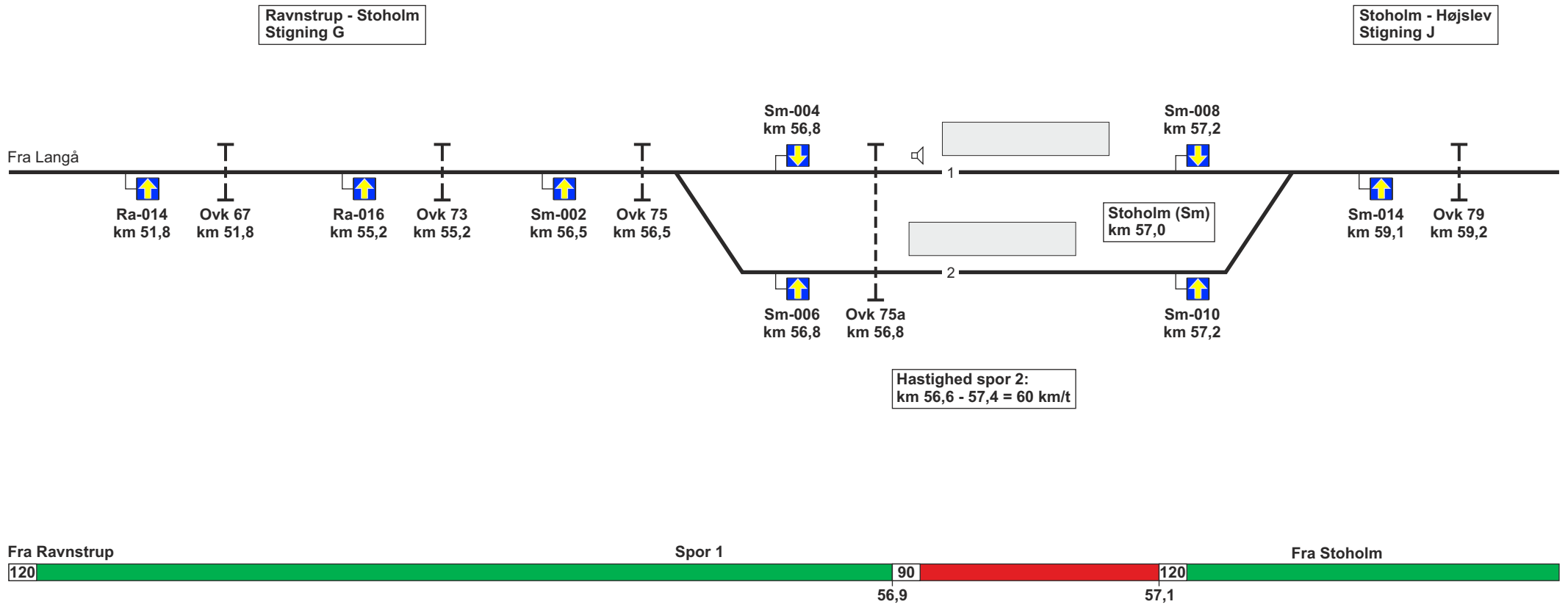




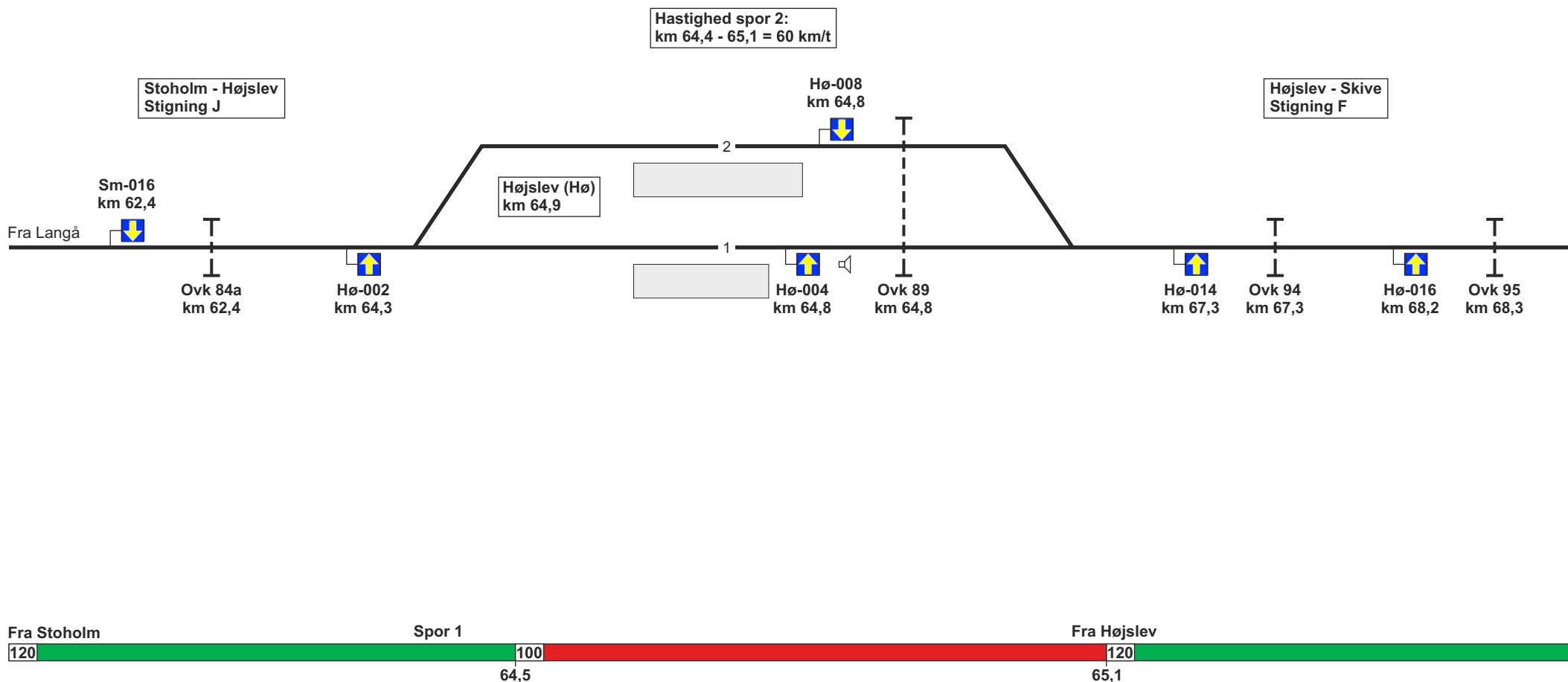
Se modsatte køreretning

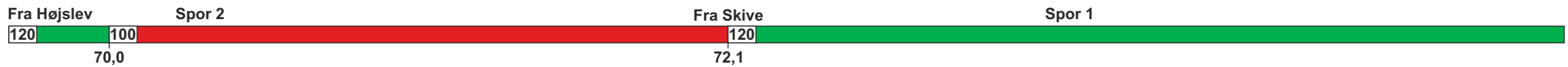
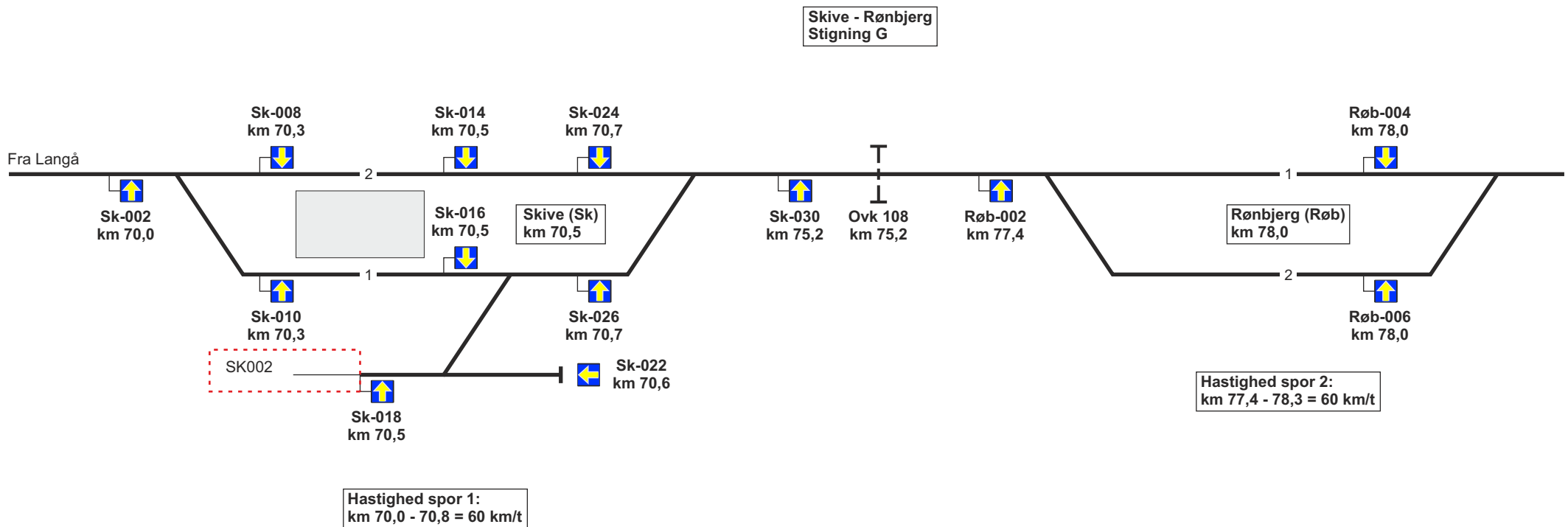




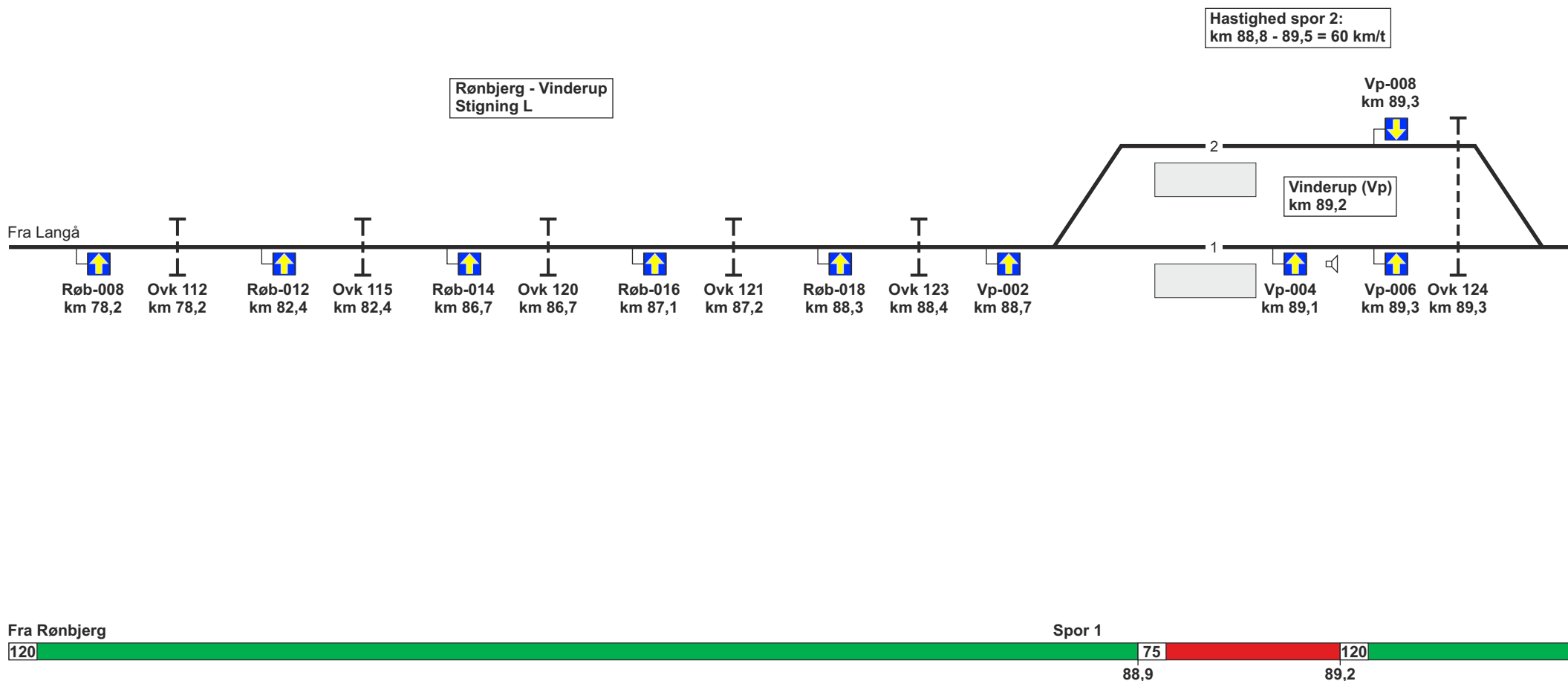


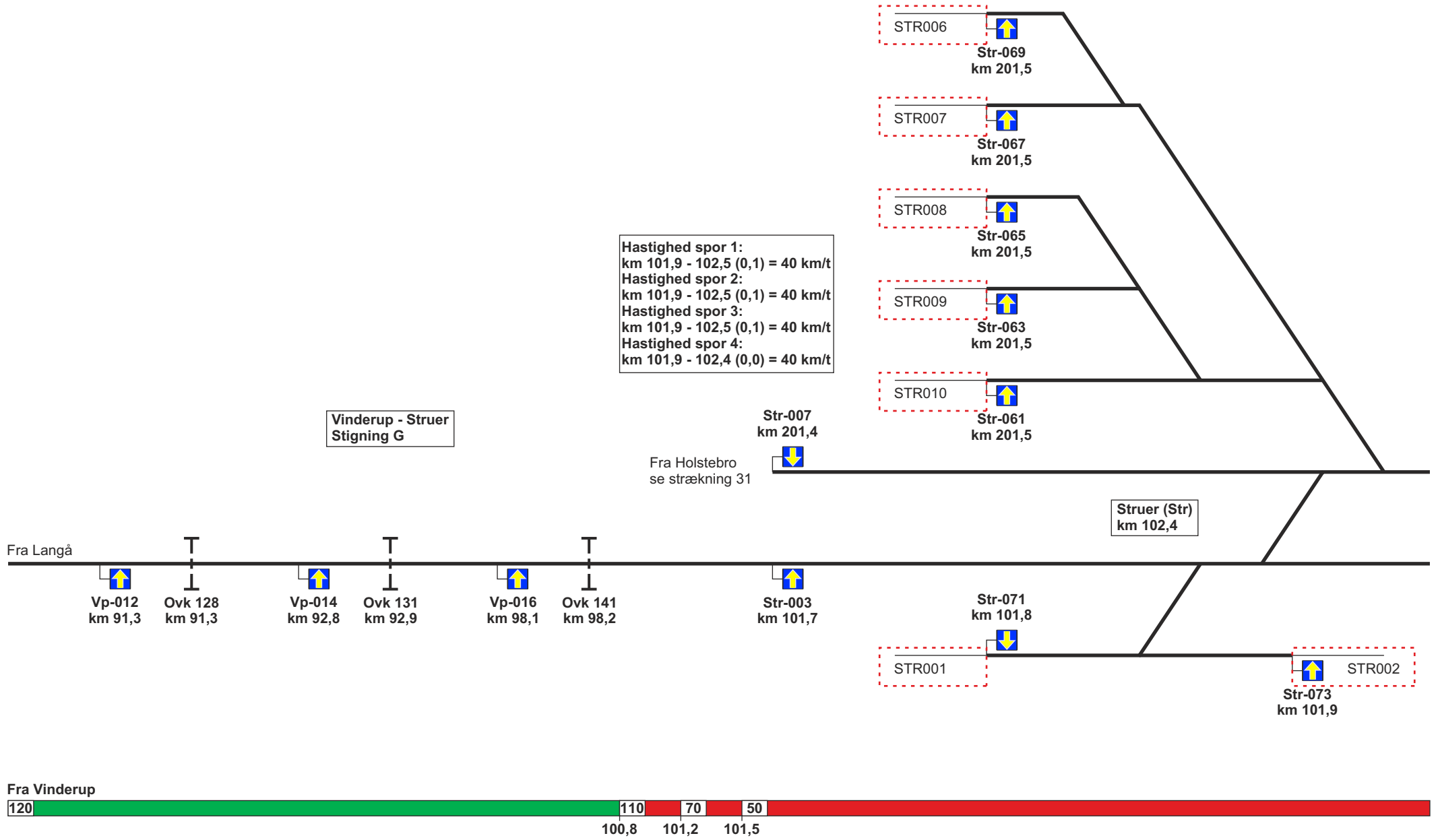
Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning





Hastighed spor 1:  
 km 101,9 - 102,5 (0,1) = 40 km/t  
 Hastighed spor 2:  
 km 101,9 - 102,5 (0,1) = 40 km/t  
 Hastighed spor 3:  
 km 101,9 - 102,5 (0,1) = 40 km/t  
 Hastighed spor 4:  
 km 101,9 - 102,4 (0,0) = 40 km/t

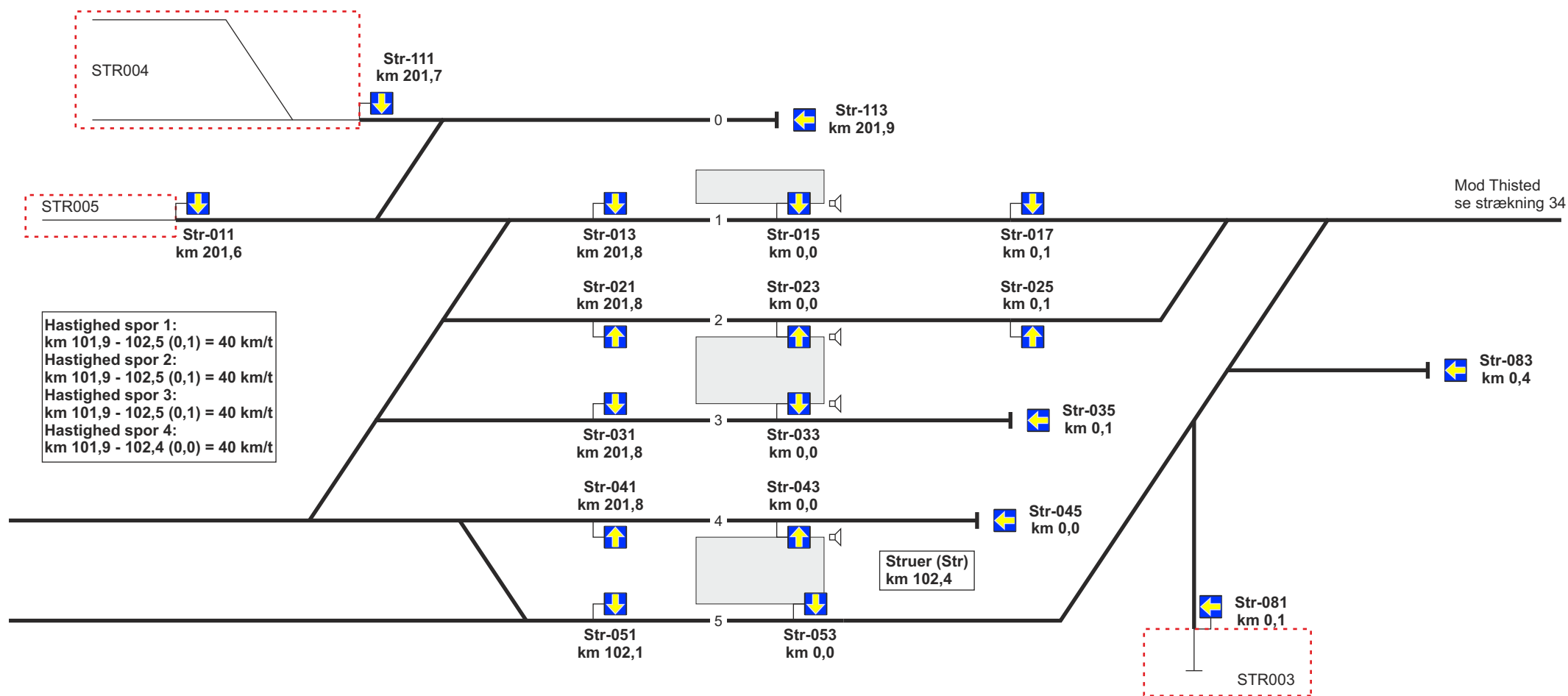
Vinderup - Struer  
 Stigning G

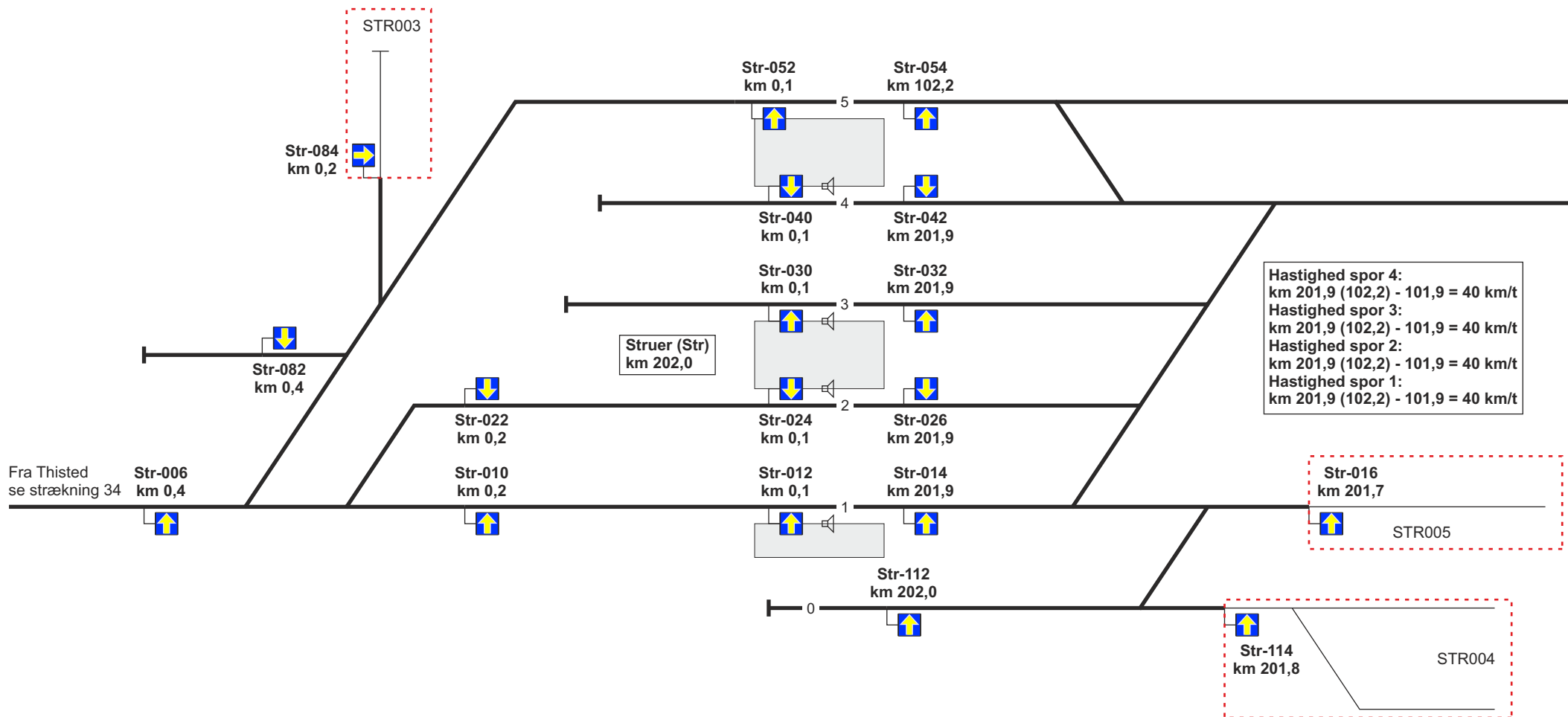
Struer (Str)  
 km 102,4

Fra Vinderup



Se modsatte køreretning

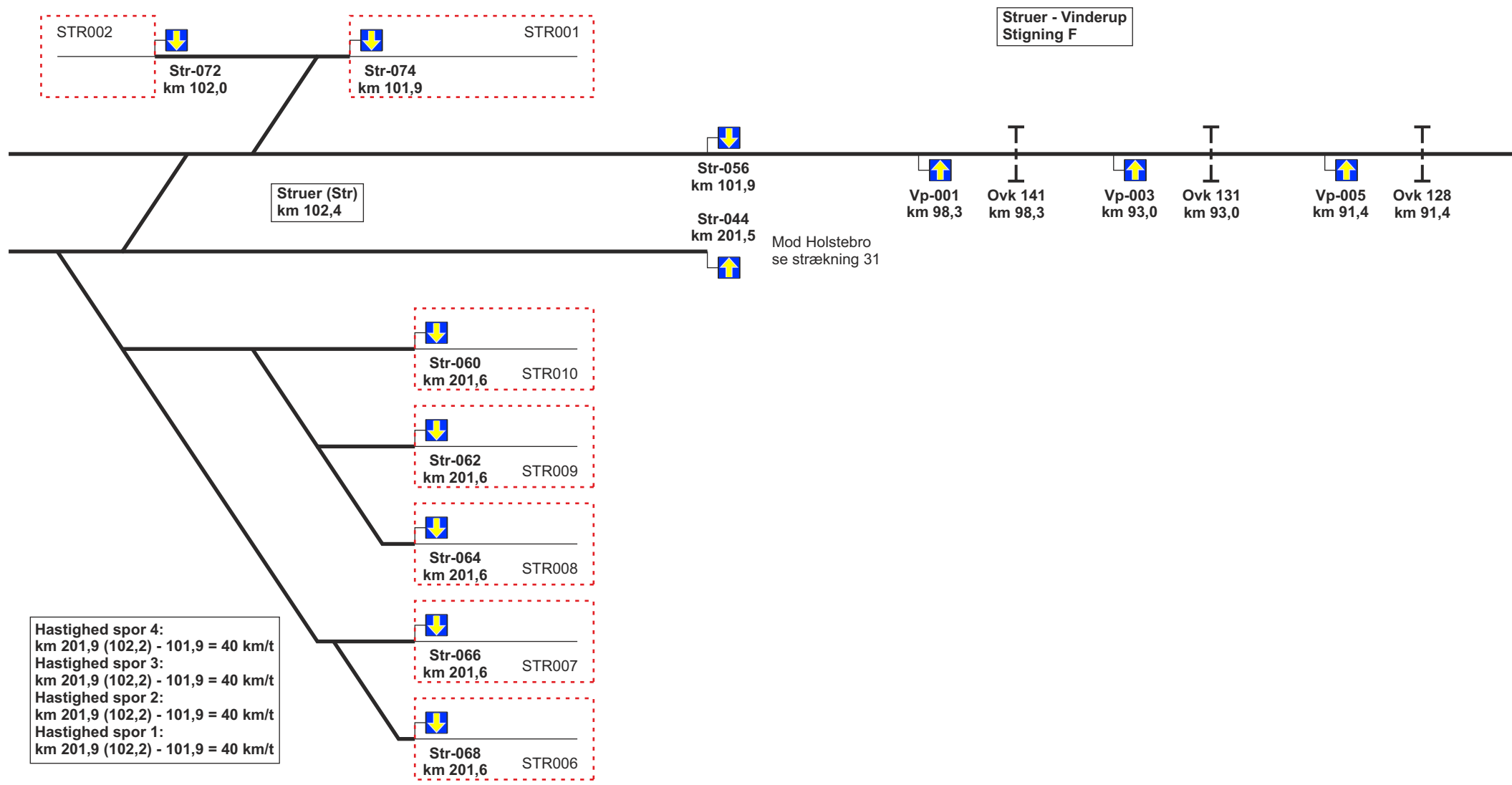




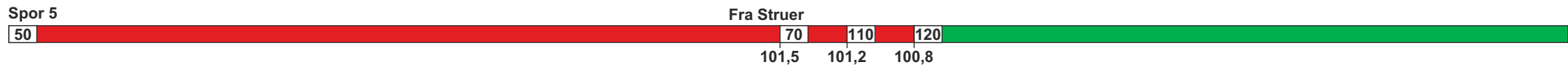
Spor 5



Se modsatte køreretning

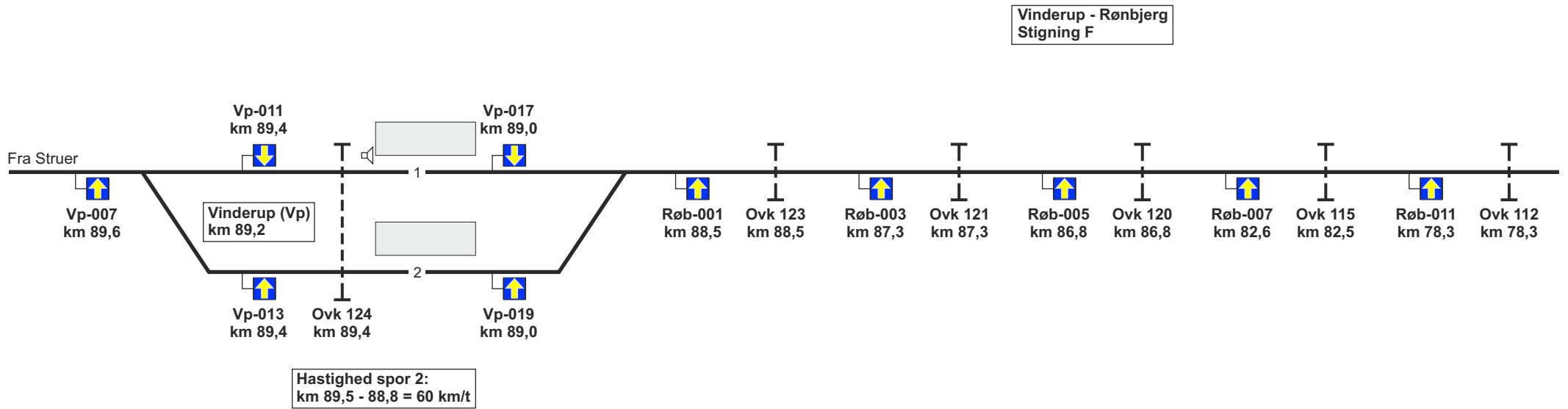


Hastighed spor 4:  
 km 201,9 (102,2) - 101,9 = 40 km/t  
 Hastighed spor 3:  
 km 201,9 (102,2) - 101,9 = 40 km/t  
 Hastighed spor 2:  
 km 201,9 (102,2) - 101,9 = 40 km/t  
 Hastighed spor 1:  
 km 201,9 (102,2) - 101,9 = 40 km/t

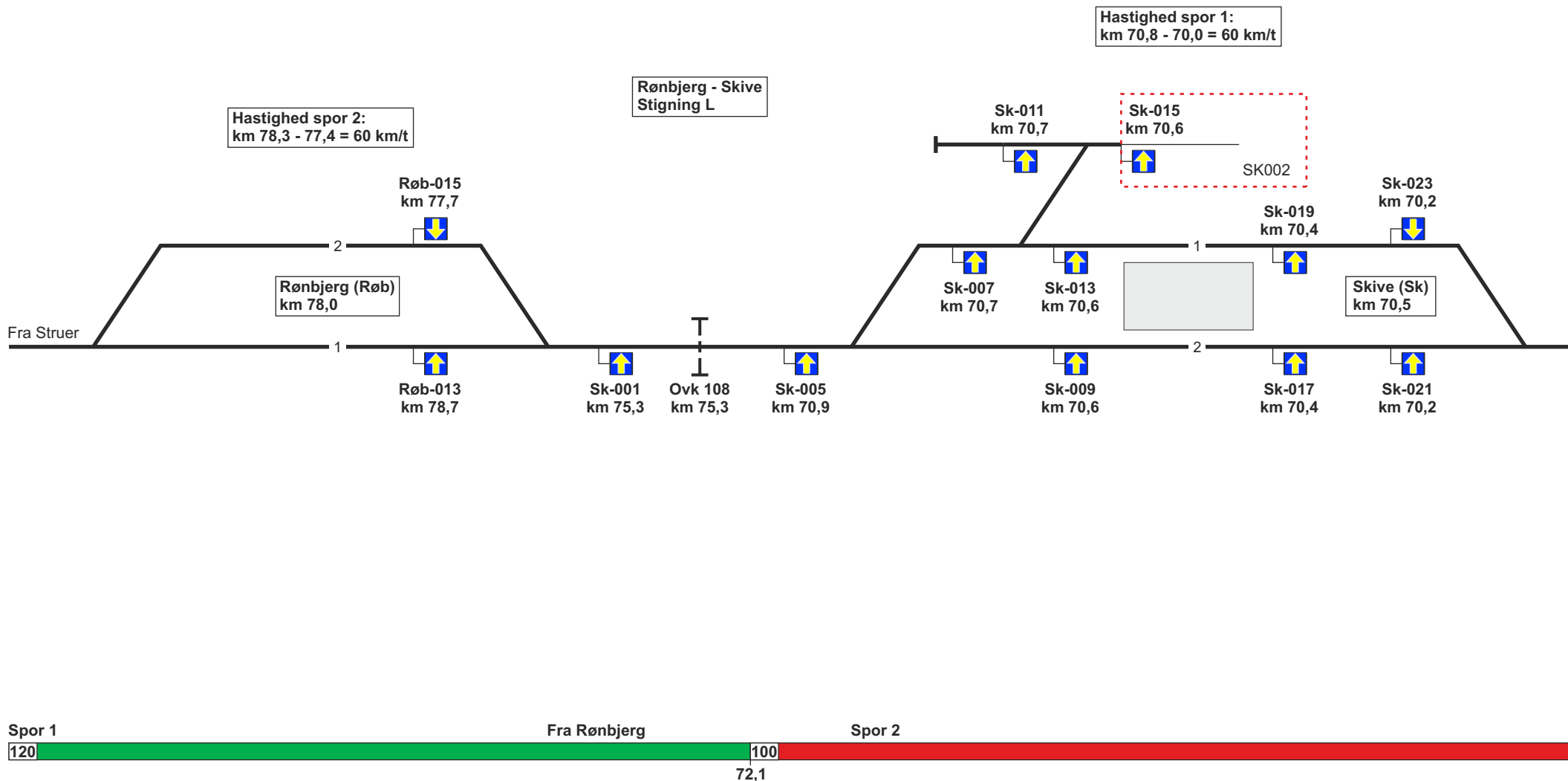


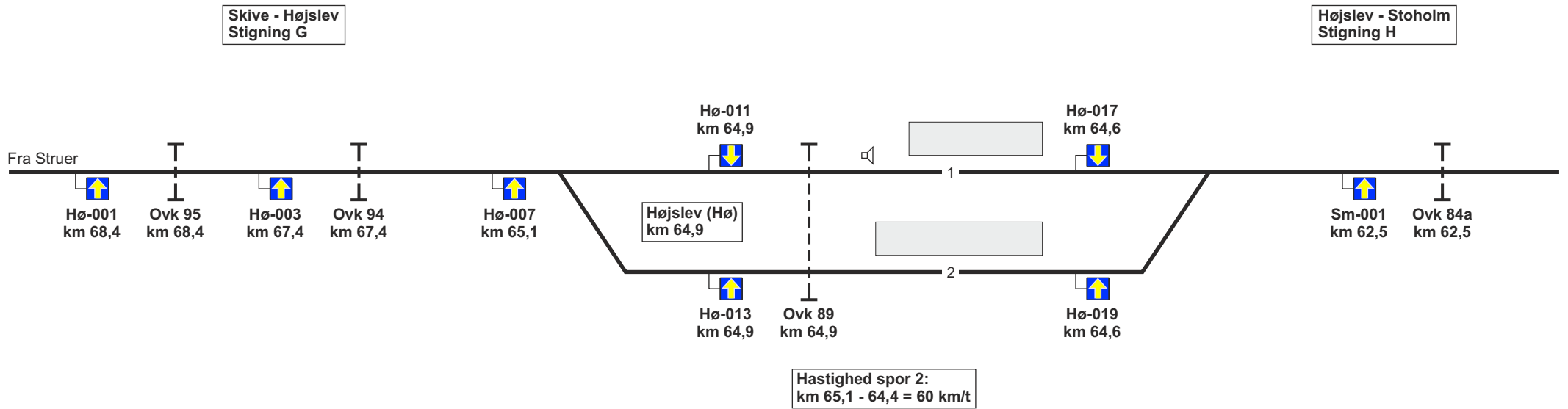
Se modsatte køreretning



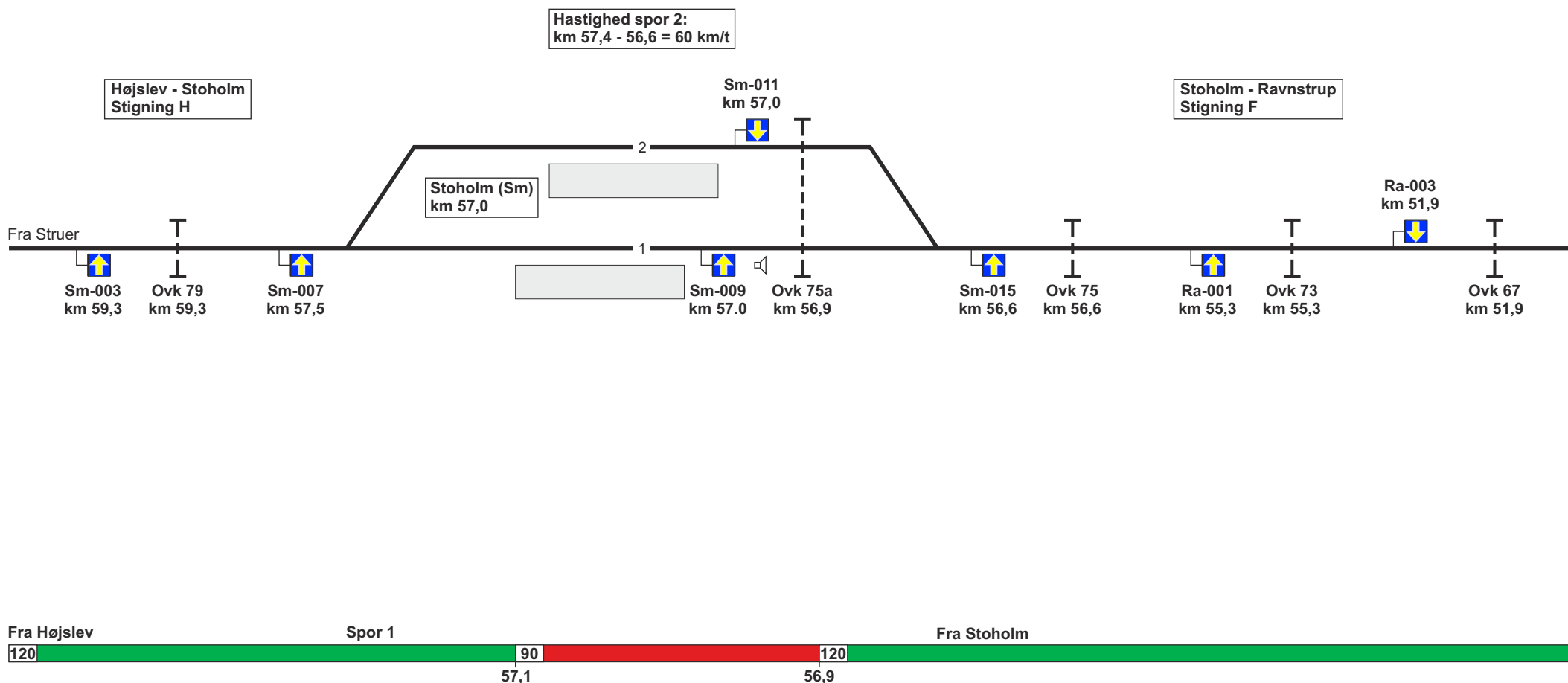


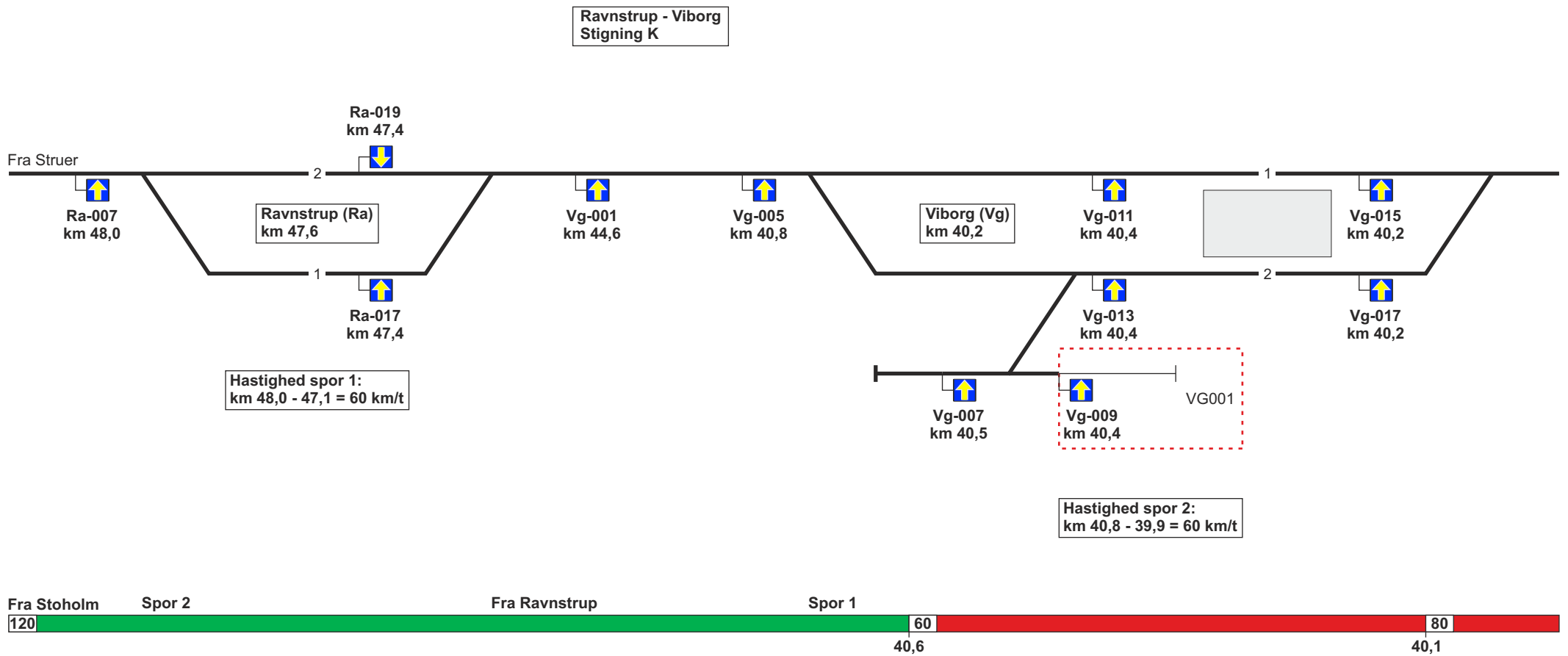
Se modsatte køreretning



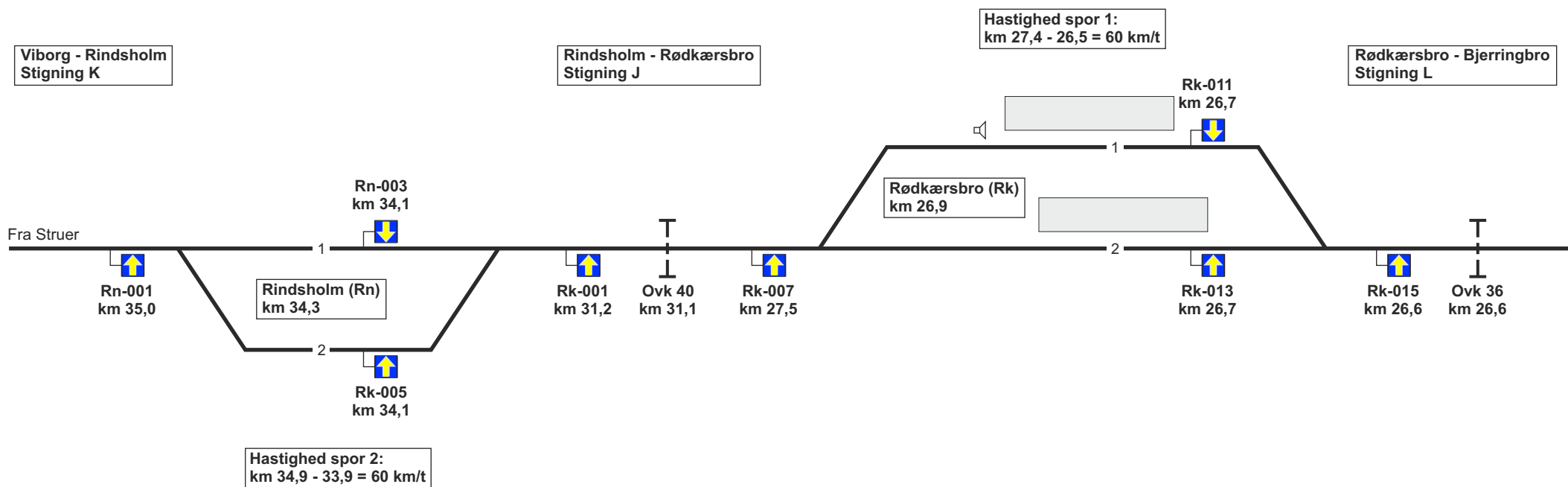


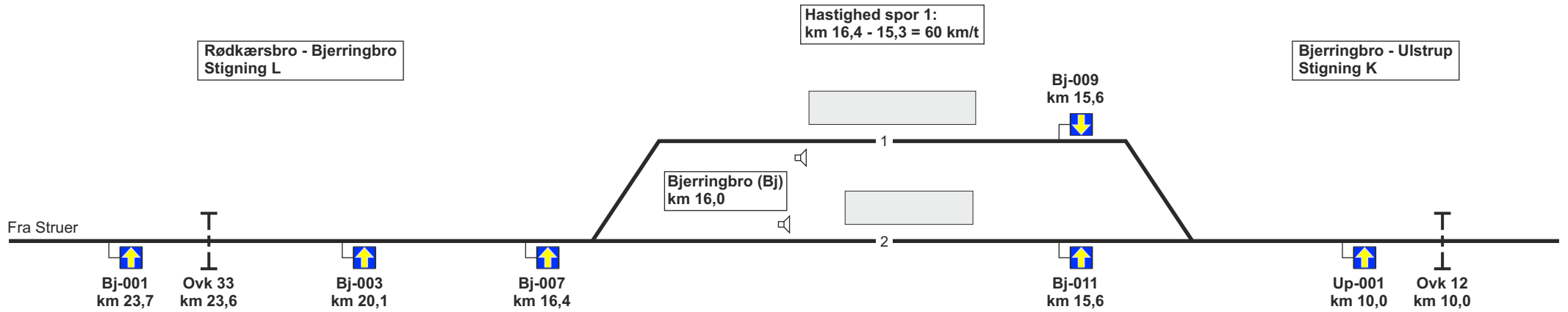
Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning





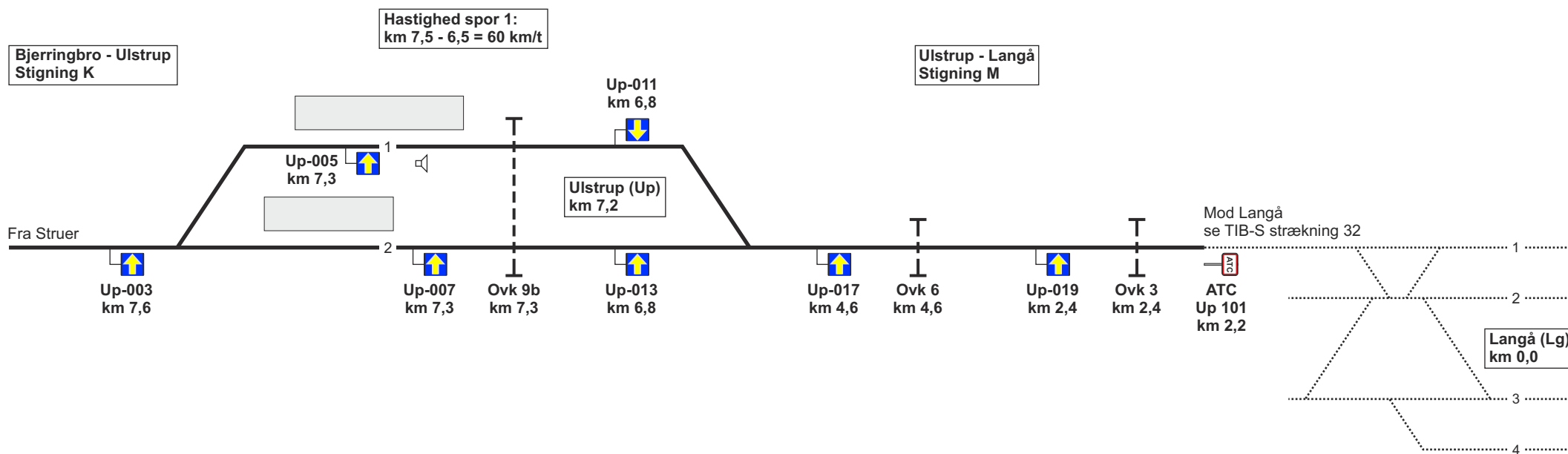
Fra Rødkærsbro

Spor 2

Fra Bjerringbro

120

Se modsatte køreretning







**34. Struer - Thisted****Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:**

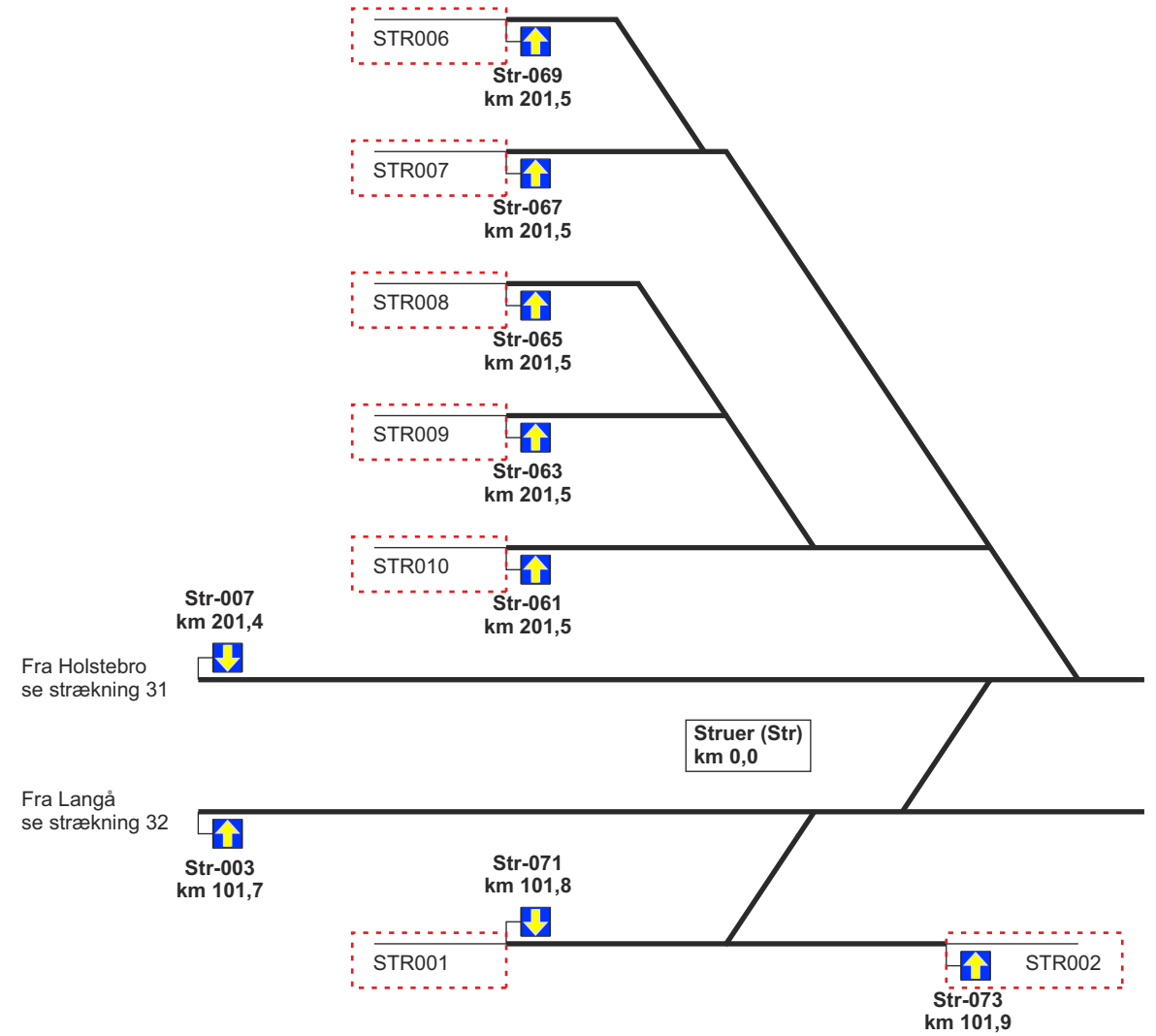
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Struer - Thisted	75

**Telefonoplysninger:**

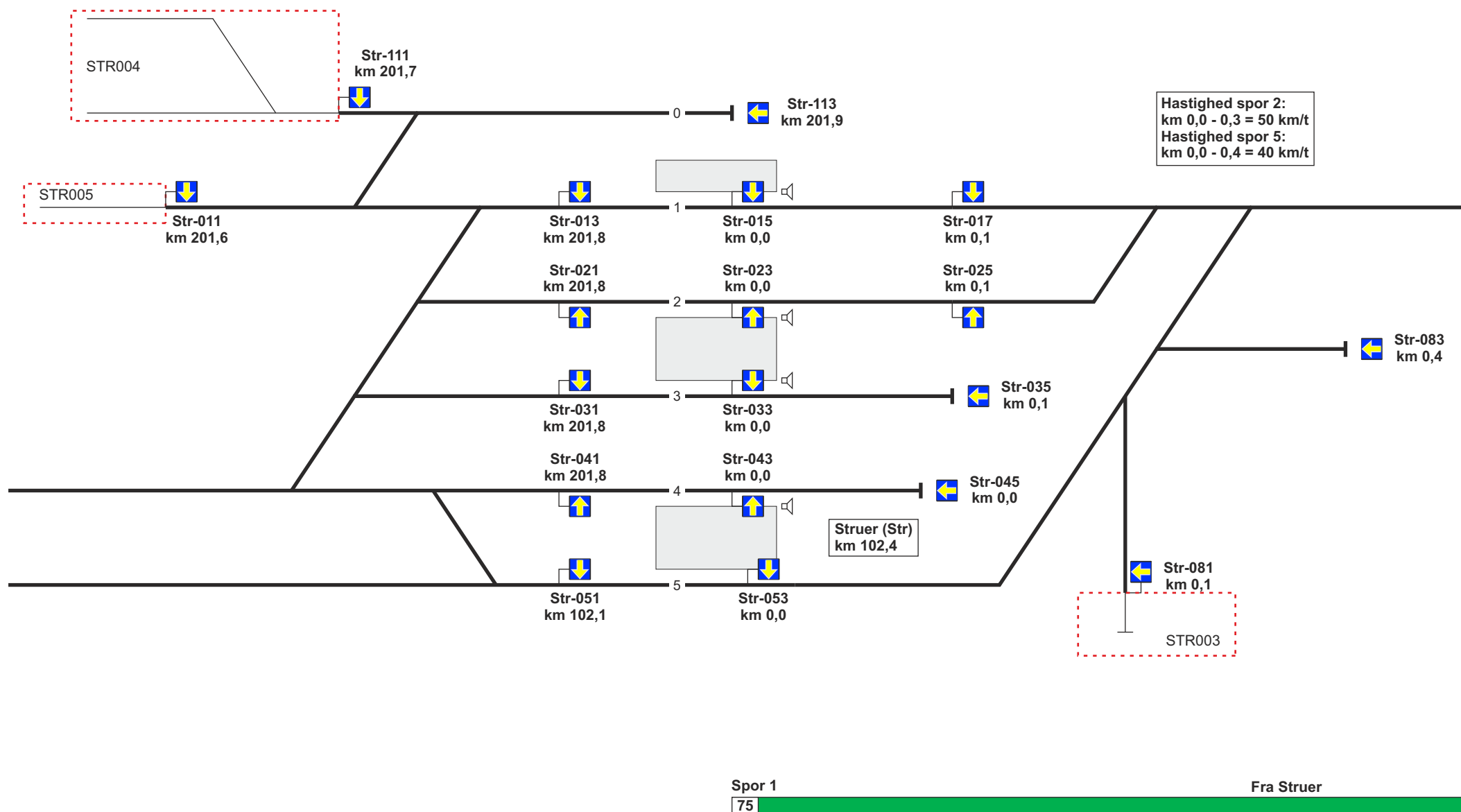
Delstrækning	Telefonnummer
Struer - Thisted	82 27 25 33
Oddesundbroen	97 87 50 55 eller 96 91 70 25

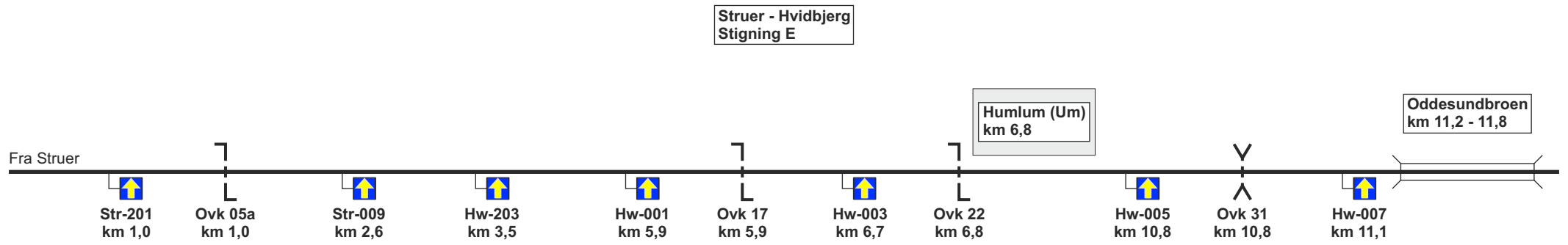
**RBC oplysninger:**

RBC ID	5636103
RBC telefonnummer	56 68 68 07



Se modsatte køreretning

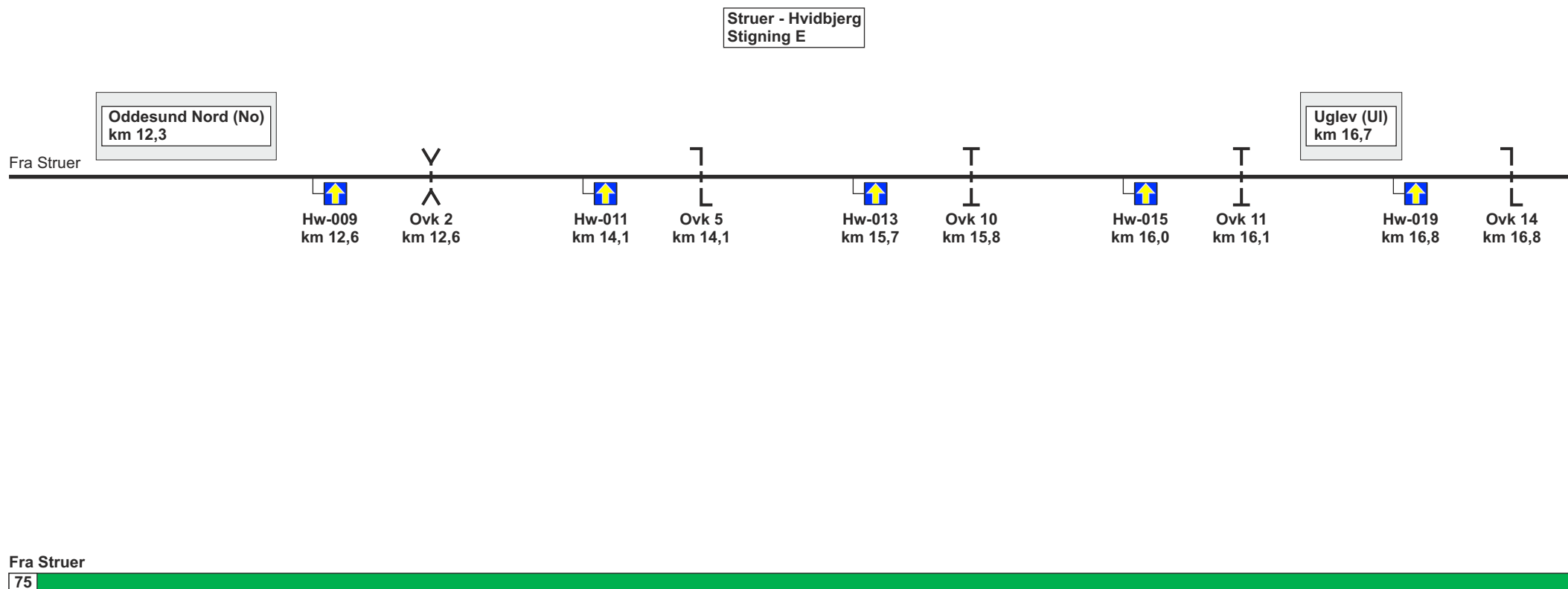


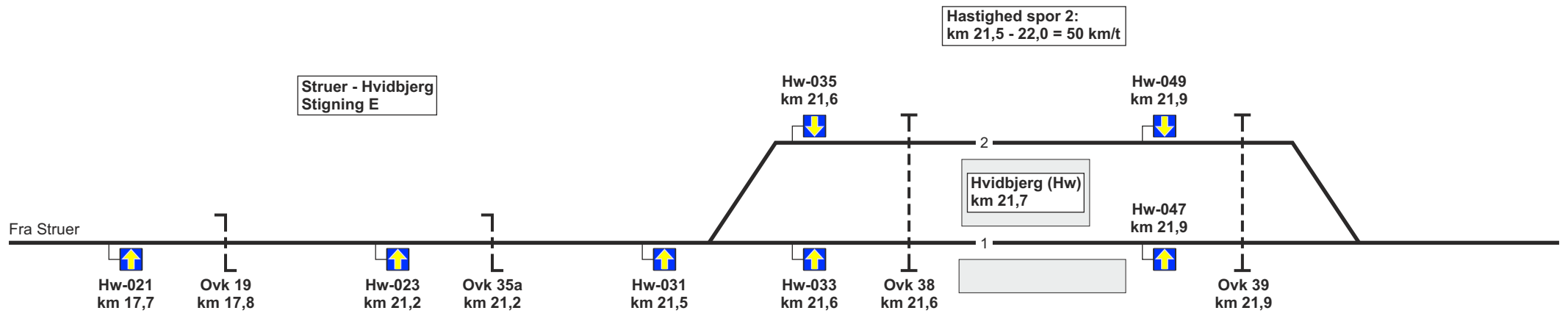


Fra Struer

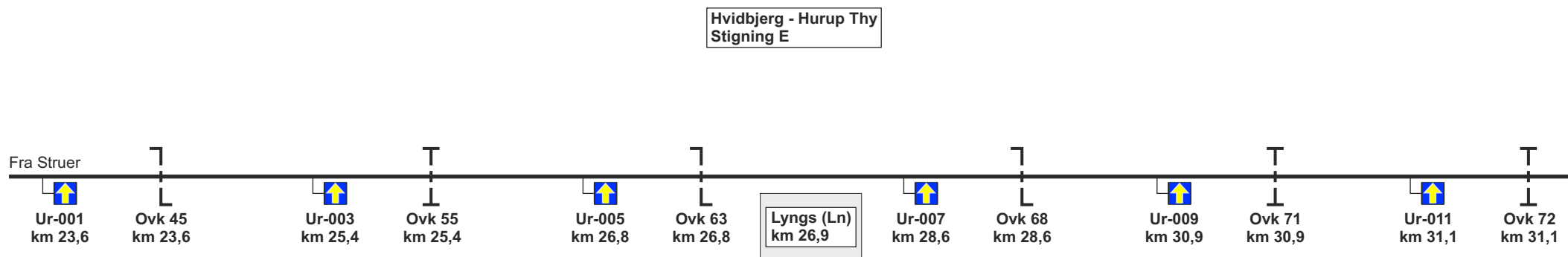
75

Se modsatte køreretning

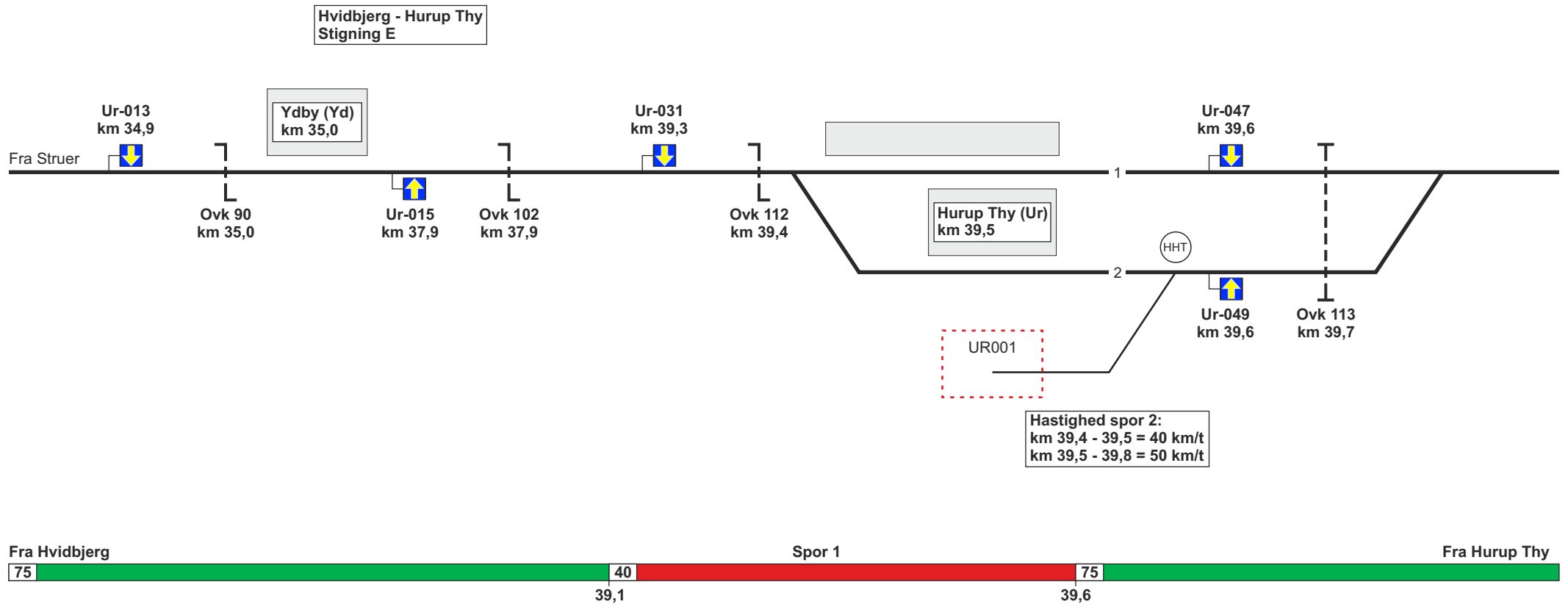




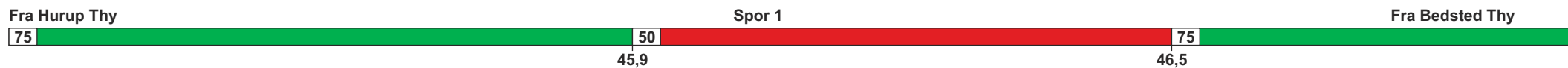
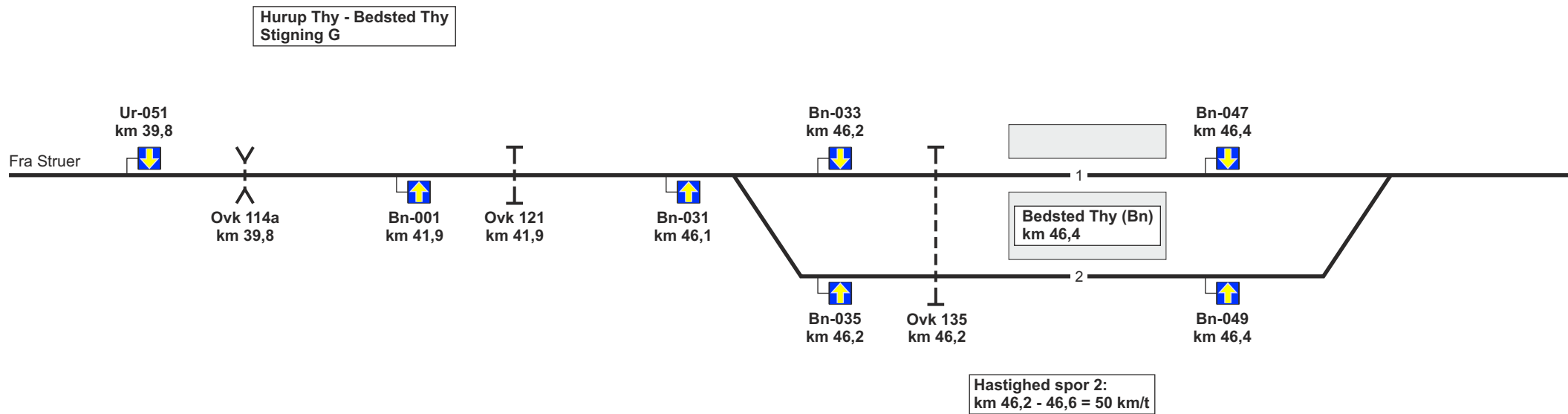
Se modsatte køreretning

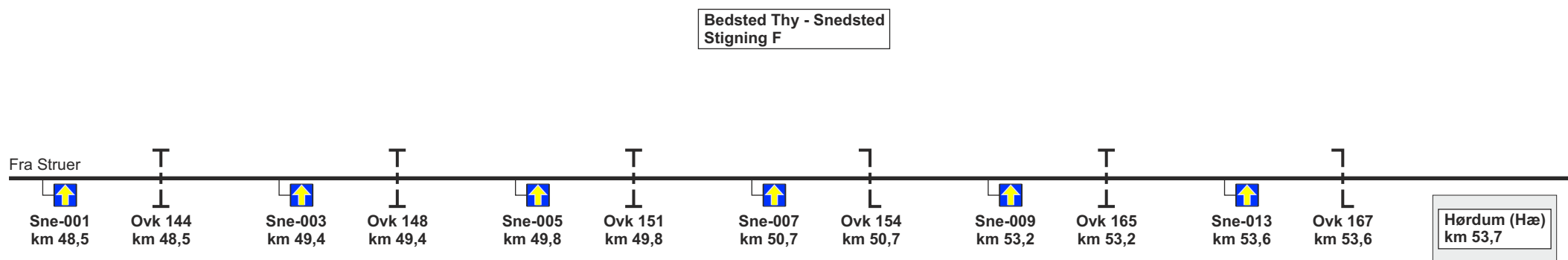






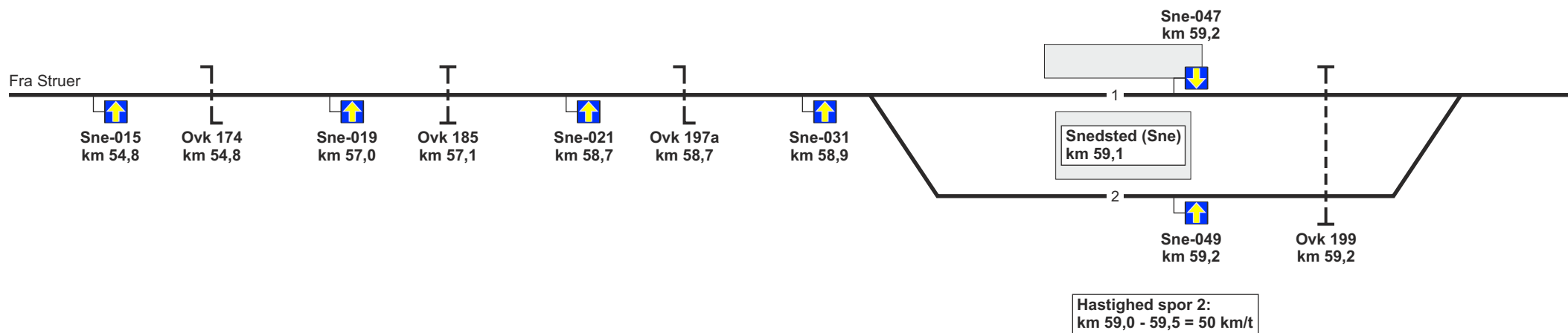
Se modsatte køreretning

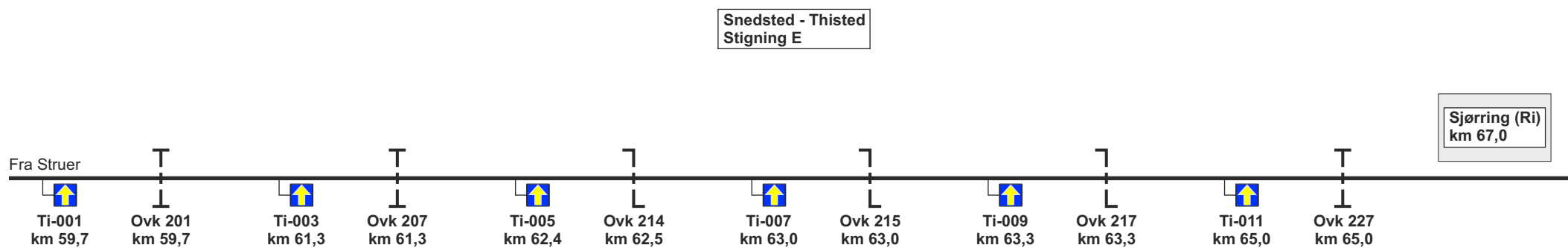




Se modsatte køreretning

Bedsted Thy - Snedsted  
Stigning F

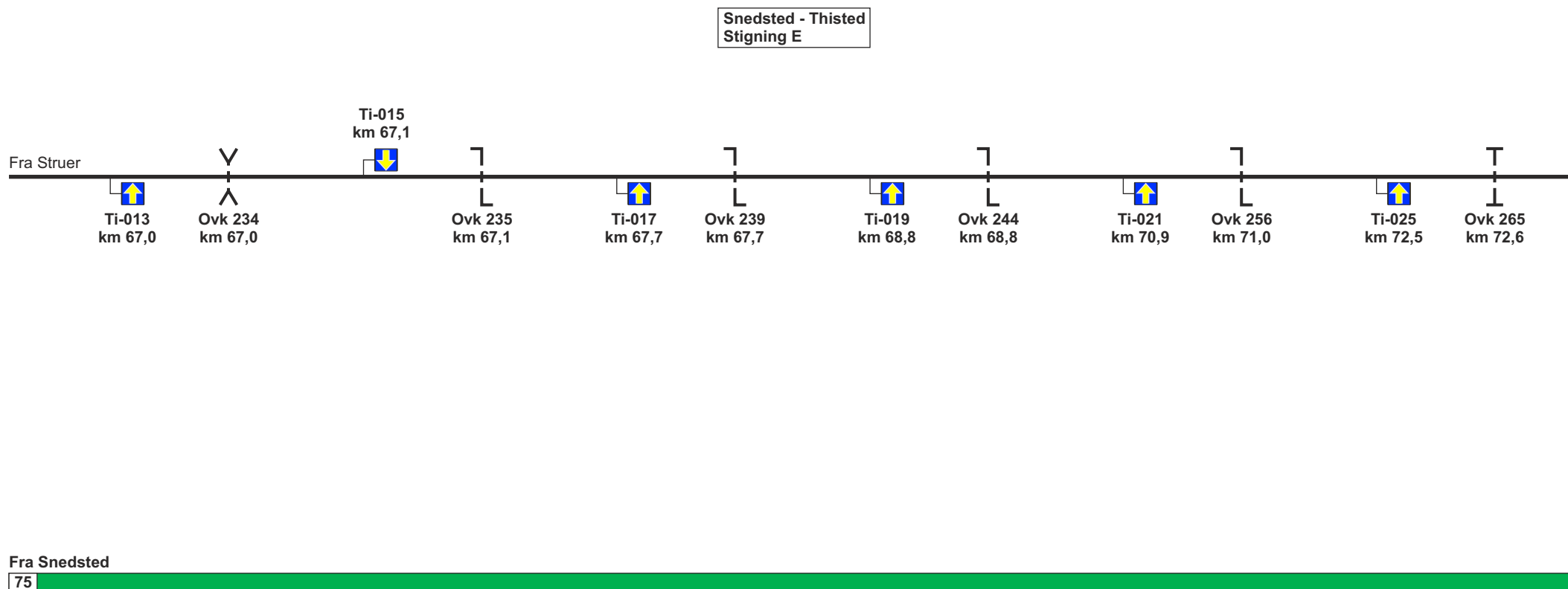


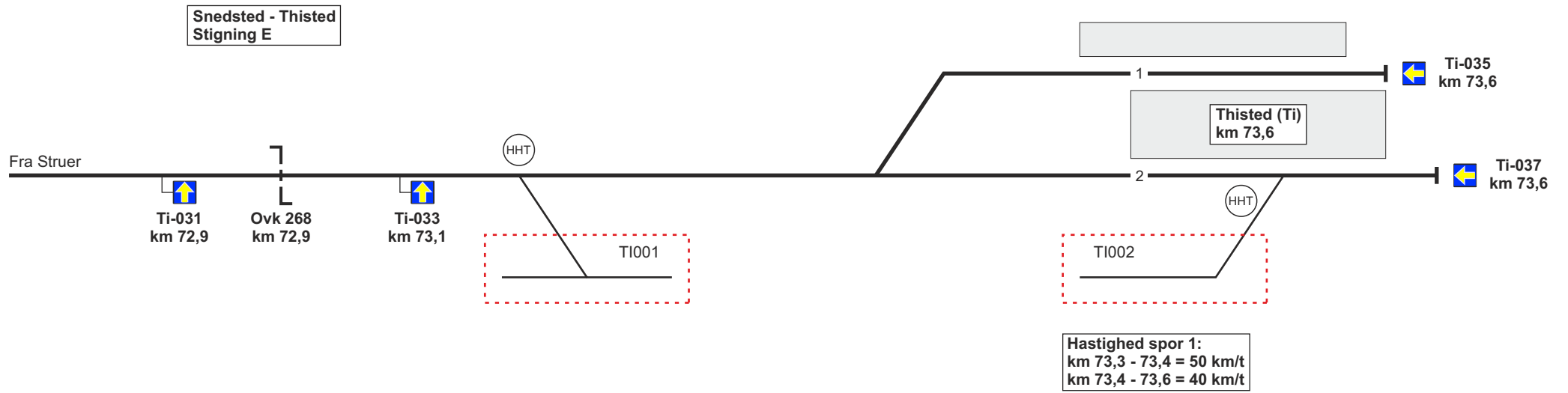


Fra Snedsted

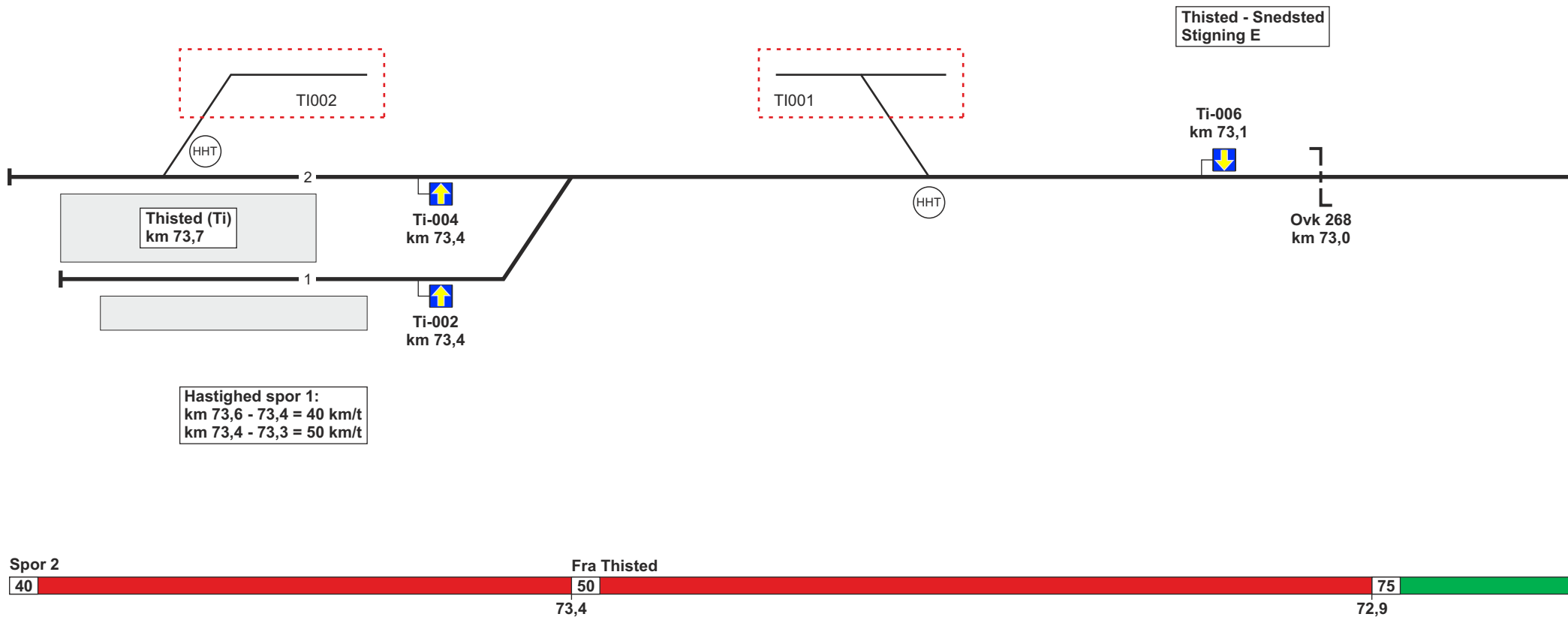
75

Se modsatte køreretning

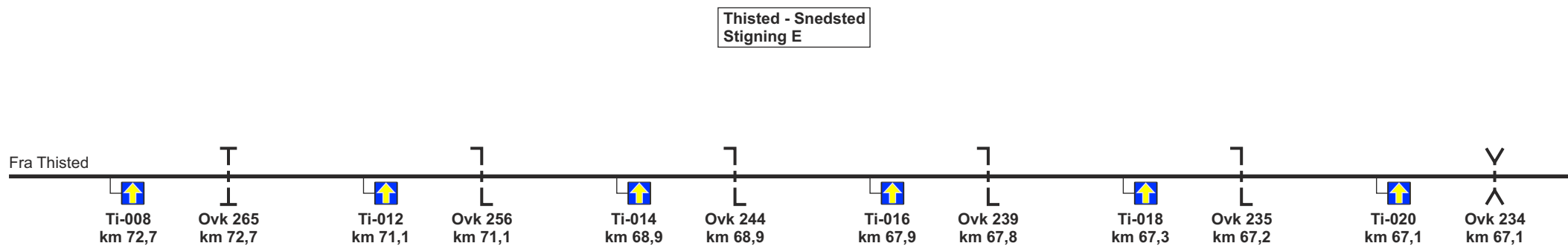




Se modsatte køreretning



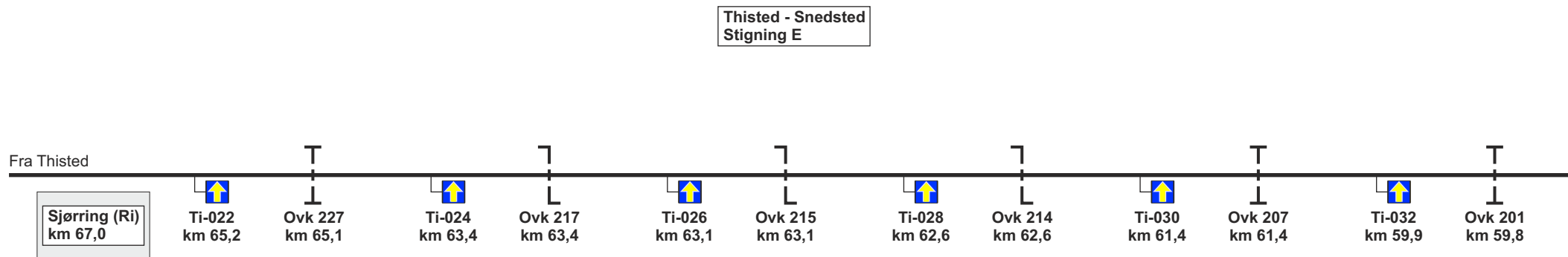




Fra Thisted

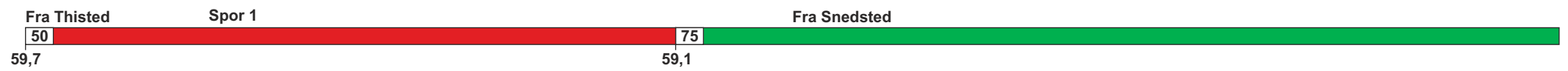
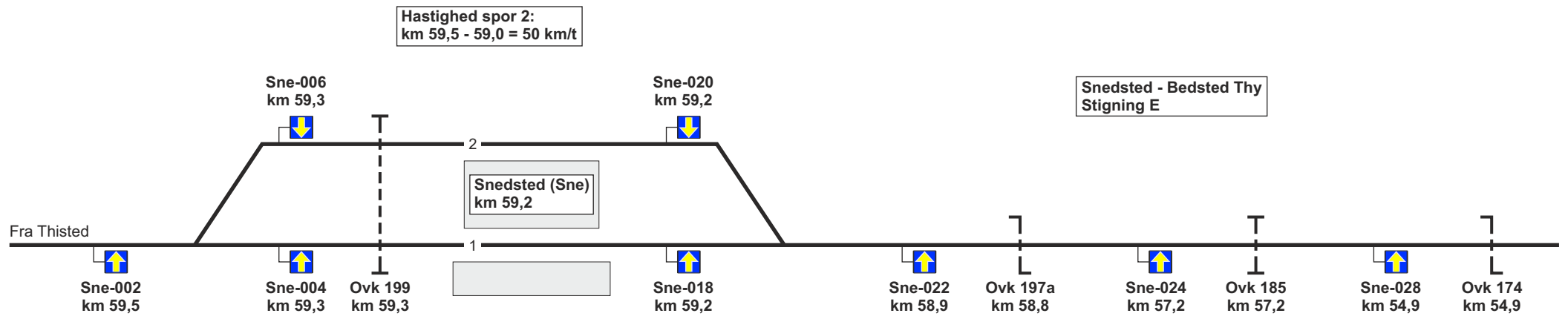
75

Se modsatte køreretning

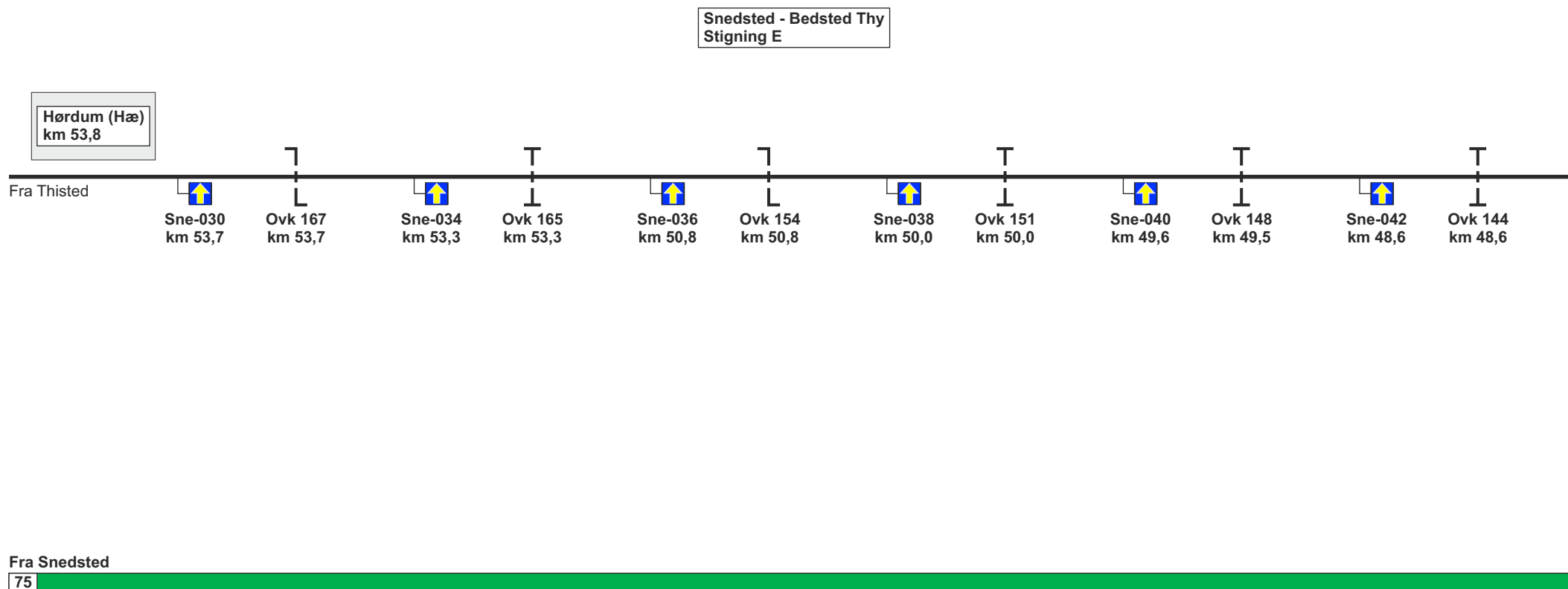


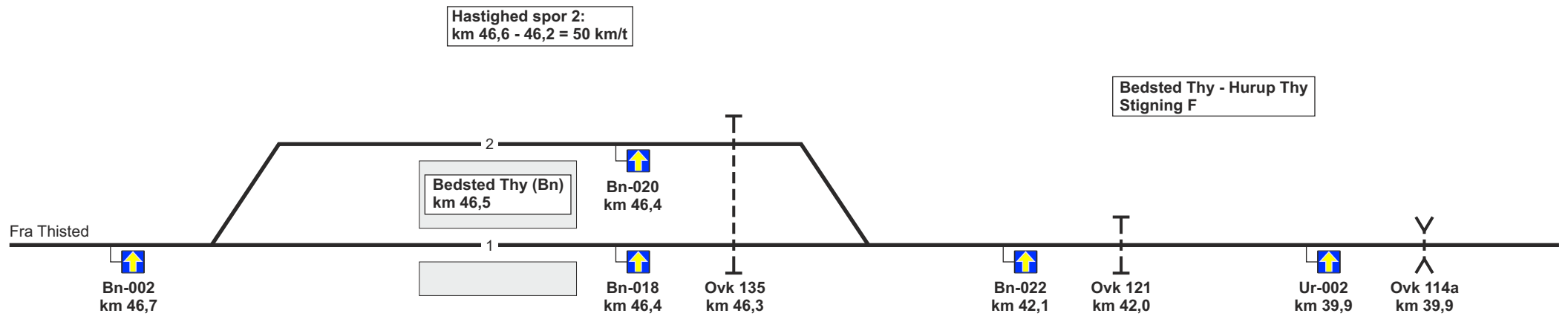
Fra Thisted

75

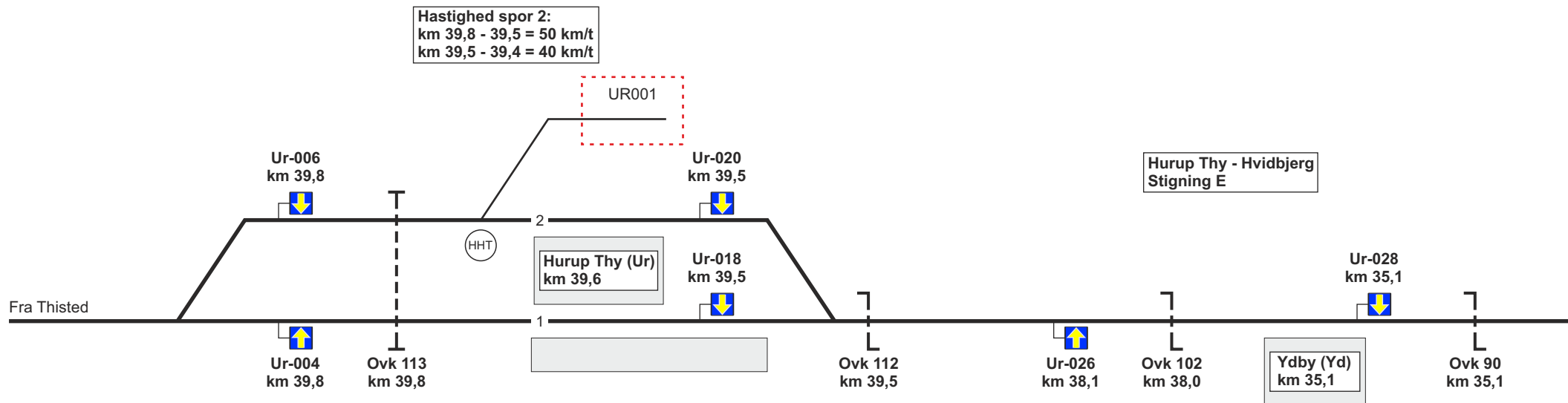


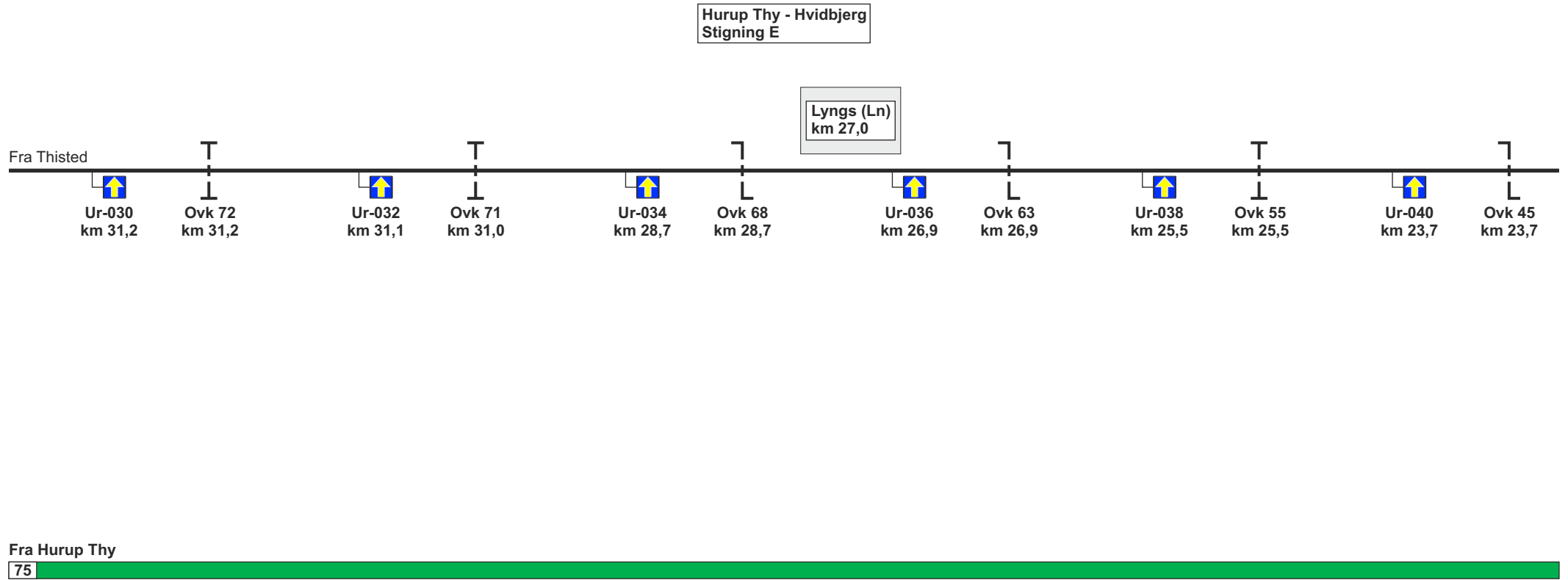
Se modsatte køreretning



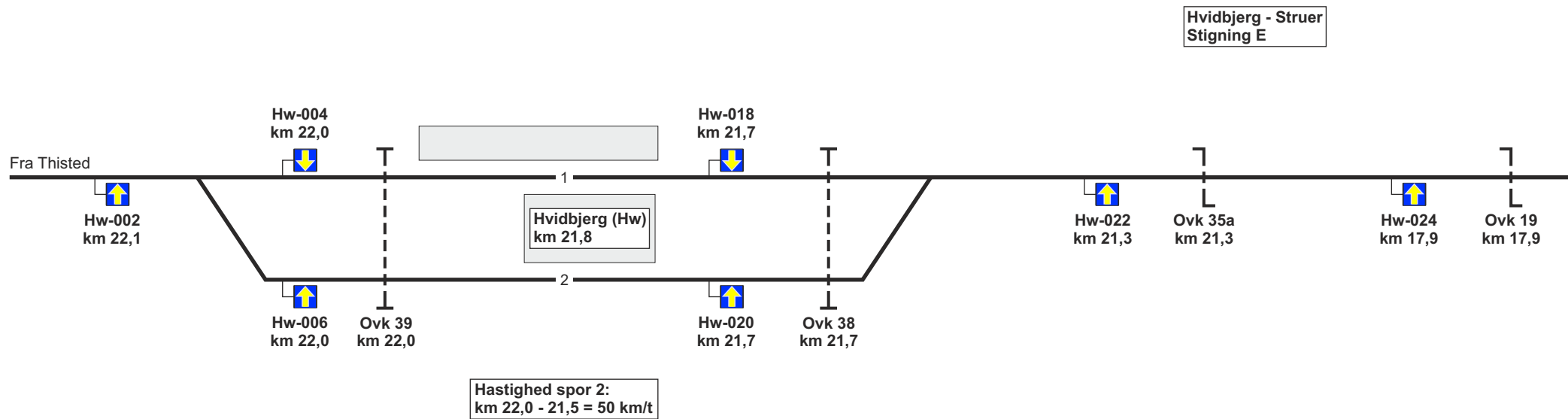


Se modsatte køreretning

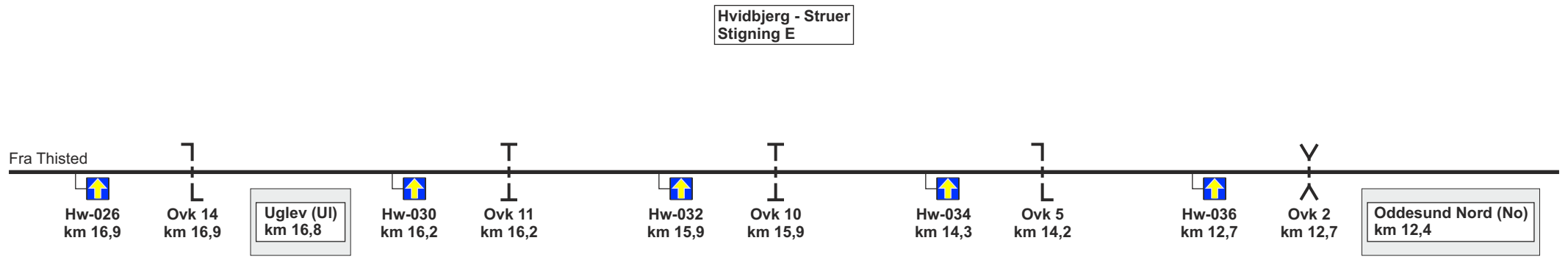




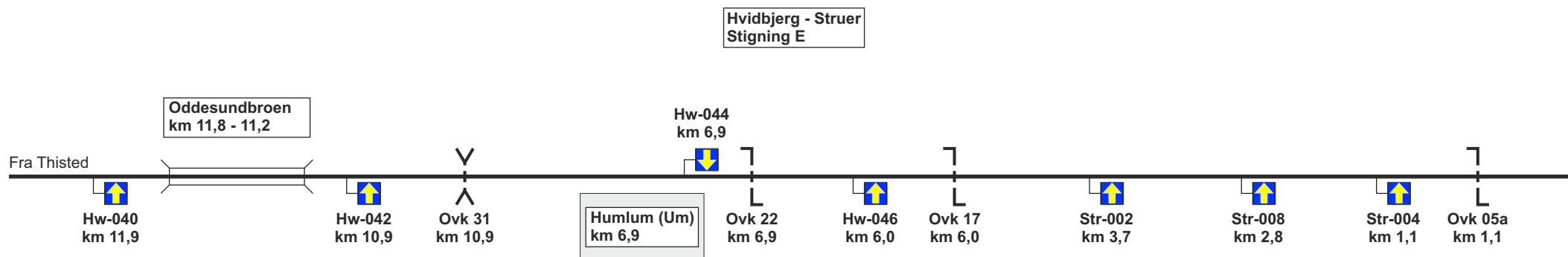
Se modsatte køreretning





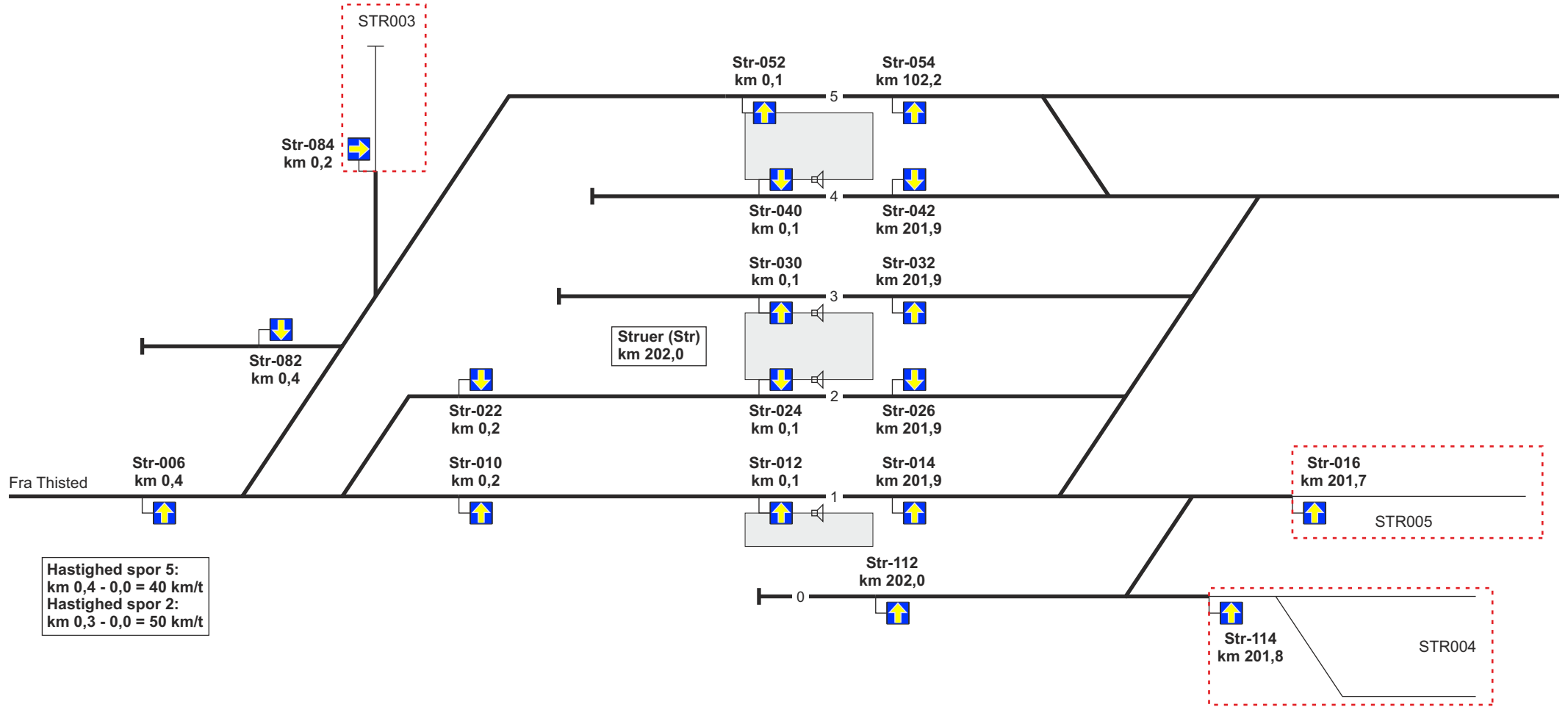


Se modsatte køreretning



Fra Hvidbjerg

75



Fra Hvidbjerg

Spor 1

75

Se modsatte køreretning

