



SR

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 112-2022

TIB 31, Esbjerg-(Holstebro).

Ibrugtagning af ERTMS/ETCS. Afledte ændringer i SR

1. Baggrund

I forbindelse med ibrugtagning af sikrings- og togkontrolsystemet ERTMS henholdsvis ETCS på banestrækningen Vemb- Hjern den 23.05.2022 og den afledte indførelse af regelsættet ORF, sker der en tilpasning af SR samt de supplerende bestemmelser.

Af praktiske årsager bekendtgøres tilpasningen i denne SSB, inden de på et senere tidspunkt indarbejdes i det trafikale regelsæt henholdsvis supplerende bestemmelser.

2. Ændringer

2.1. SR

2.1.1. Bilag 5

SR Bilag 5 er for TIB-strækning 31 udformet således:

31. Esbjerg - Varde

2.1.2. Bilag 8

SR Bilag 8 er for TIB-strækning 31 udformet således:

Strækning	Enkeltspor	Antal vekselspor	Dobbeltspor		Linjeblok med			Fjernstyring
			højre spor	venstre spor	togdetektering v.h.a. akseltæller	spor-isolationer	stop- og passagekontrol	
31. Esbjerg - (Holstebro)	x						x	x

2.1.2. Bilag 9

SR Bilag 9 er for TIB-strækning 31 udformet således:

31. Esbjerg - (Holstebro)



2.1.3. **Bilag 10**

SR Bilag 10 er for TIB-strækning 31 udformet således:

Strækning	Stedlig dækning af sporspæringer på den fri bane foretages		Arbejds køretøjer må ikke sættes af eller på sporet på den fri bane, medmindre der er etableret sporspærring. Visse arbejds køretøjer må ikke anvendes	Begrænsninger i togfølge og kørsel som tog jf. SIN
	med Kort-slutnings-stropper	med stand-signal (signal nr. 16.1.2.)		
31. Esbjerg - (Holstebro)		x		

2.2. **TIB-G**

TIB-G tabel 3 TIB-strækning 31 for R-bremse tog, udformet således:

Strækning	Tog-Længde meter	Med størst tilladte hastighed km/t																	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
31. Esbjerg - Varde *)	0 - 400											50	54	60	66	73	81	89	97
Varde - (Holstebro) *)	0 - 400					50	51	54	60	67	75	84	92	101					

(Holstebro) - Varde *)	0 - 400					50	51	54	60	67	75	84	92	101					
Varde - Esbjerg *)	0 - 400											50	54	60	66	73	81	89	97

TIB-G tabel 4 TIB-strækning 31 for P-bremse tog, udformet således:

Strækning	Tog-Længde meter	Med størst tilladte hastighed km/t																	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	
31. Esbjerg - Varde *)	0 - 600											50	56	64	72	80	89	99	110
	601 - 835											50	56	64	72	81			
Varde - Vemb *)	0 - 600					50	51	59	68	78	88	99	110						
Vemb - (Holstebro) *)	0 - 400											50	56	65	74	83	93		
	401 - 600											50	55	64	73	83	94	105	

(Holstebro) - Vemb *)	0 - 400											50	55	63	72	82	92		
	401 - 600											50	53	62	71	81	92	104	
Vemb - Varde *)	0 - 600					50	51	59	68	78	88	99	110						
Varde - Esbjerg *)	0 - 600																		
	601 - 835																		



2.3. **ATC-instruks afsnit 9 punkt 1.**

Uagtet angivelserne på oversigtskortet, er banestrækningen mellem Holstebro og Struer ikke udstyret med ATC-togstop.

2.4. **Rød plakat**

Rød plakat for Holstebro station bortfalder.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2022 - 4699 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 3 (3)