

ORS SSB 311-2019

Offentliggjort: 16.05.2019

Gyldig fra: 26.05.2019

Gyldig til: 31.03.2020

Svanemøllen. Reglementarisk grænse mellem SR og ORS.

1. Almindelige bestemmelser

1.1 Formål

Denne SSB beskriver de særlige forhold der er gældende ved systemgrænsen ved Svanemøllen (plan 1).

1.2 Definitioner

SR:

Sikkerhedsreglement af 1975 der svarer til Operationelle Regler for S-banen i ORS

Stationsbestyrer:

Funktion i SR som svarer til trafiklederen i ORS.

SR-arbejdsleder:

Funktion som svarer til sporspærringsleder i ORS.

Systemgrænsen

Grænsen, som reglementarisk adskiller strækninger udstyret med HKT (SR) og strækninger udstyret med CBTC (ORS) og dermed ansvarsområdet for stationsbestyrer (SR) og trafikleder (ORS). Systemgrænsen er markeret ved mærke "Strækning med ORS begynder" hhv. "Strækning med SR begynder".

1.3 Ansvar

Stationsbestyrer

Stationsbestyreren har det jernbanesikkerhedsmæssige ansvar jf. SR for området der ikke er dækket af ORS gyldighedsområde (plan 1).

Trafikleder

Trafiklederen er ansvarlig for styring og koordination af jernbanedriften jf. ORS for området, der er dækket af ORS gyldighedsområde.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2019 – 6843 / AJAJ
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2720 6846	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 1 (5)

2. Kørsel over systemgrænsen

2.1 Restriktioner for kørsel

Kørsel til spor 4 fra Hellerup er ikke tilladt.
Kørsel til spor 5 fra Østerport er ikke tilladt.

2.2 Svanemøllen spor 4

Systemgrænsen er markeret ved mærke ”Strækning med ORS begynder”.
Mærket er opstillet i nordenden af Svanemøllen perron spor 4.

2.2.1 Lokomotivførerens forhold

S-tog

Efter ankomst til systemgrænsen i Svanemøllen skal lokomotivføreren foretage skift af det mobile togkontrolanlæg til CBTC.

Efter skiftet må kørslen mod Hellerup fortsættes hvis betingelserne for kørsel med CBTC er opfyldt.

ICI-køretøjer

Inden ankomst til systemgrænsen i Svanemøllen skal lokomotivføreren sikre, at kørslen er aftalt med trafiklederen, samt at både del A og del B af blanket ”Anmodning om kørsel med ICI-køretøj” er udfyldt.

Efter ankomst til systemgrænsen i Svanemøllen fortsættes kørslen mod Hellerup, hvis kørtilladelse vises i ICI-panelet.

2.3 Svanemøllen spor 5

Systemgrænsen er markeret ved mærke ”Strækning med SR begynder”.
Mærket er opstillet i sydenden af Svanemøllen perron.

2.3.1 Lokomotivførerens forhold

S-tog

Efter ankomst til systemgrænsen i Svanemøllen skal lokomotivføreren foretage skift af det mobile togkontrolanlæg til HKT.

Efter skiftet fortsættes kørslen mod Østerport efter reglerne i SR.

ICI-køretøj

Efter ankomst til systemgrænsen i Svanemøllen må lokomotivføreren slukke for ICI-panelet.

Herefter fortsættes kørslen mod Østerport efter reglerne i SR.

2.4 Kommunikation

Ved udveksling af meldinger mellem lokomotivføreren og stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen gælder følgende:

Lokomotivførere, der befinder sig ved systemgrænsen skal kalde op til den stationsbestyrer henholdsvis trafikleder, der skal modtage toget eller køretøjet efter afgang fra Svanemøllen.

2.5 Usædvanlig transport (UT)

Før et tog eller et køretøj med UT afsendes fra Hellerup mod Svanemøllen, skal det sikres, at kvittering for UT-meldingen er modtaget fra stationsbestyreren for Svanemøllen.

2.6 Arbejde i infrastrukturen

2.6.1 Almindelige bestemmelser

En sporspærring på banestykket mellem afsnitsmærke HI36 henholdsvis HI03 og systemgrænsen, kræver at der etableres en sporspærring på begge sider af systemgrænsen.

Den sporspærringsleder, der etablerer sporspærringen mellem HI36 henholdsvis HI03 og systemgrænsen, skal være den samme person, som har ansvaret for den sporspærring, der skal etableres på SR-siden af systemgrænsen.

Sporspærringer etableres i rækkefølge som markeret med grøn pil og ophæves som markeret med rød pil på plan 1.

Arbejde i sporspærringen må først begynde, når sporspærringerne på begge sider af systemgrænsen, er blevet etableret.

Systemgrænsen må passeres uden yderligere tilladelse i forbindelse med kørsel i sporspærringen.

Etablering af sporspærring i spor 4 Svanemøllen

Forudsætning

Sporspærringslederen/SR-arbejdslederen er ankommet til systemgrænsen, og er klar til at etablere en planlagt sporspærring i spor 4.
Sporspærringslederen og SR-arbejdslederen er samme person.

Formål

At sikre at sporspærringer bliver etableret i områder hvor SR hhv. ORS er gældende.

Procedure

SR-arbejdsleder

SR-arbejdslederen etablerer en sporspærring på SR-siden af systemgrænsen.

Sporspærringsleder

Sporspærringslederen etablerer en sporspærring på OR-siden af systemgrænsen.

Sporspærringsleder

Når begge sporspærringer er etableret må arbejdet påbegyndes.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2019 – 6843 / AJAJ
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2720 6846	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 3 (5)

Etablering af sperspærring i spor 5 Svanemøllen

Forudsætning Sperspærringslederen/SR-arbejdslederen er ankommet til systemgrænsen, og er klar til at etablere en planlagt sperspærring i spor 5. Sperspærringslederen og SR-arbejdslederen er samme person.

Formål At sikre at sperspærringer bliver etableret i områder hvor SR hhv. ORS er gældende.

Procedure

Sperspærringsleder Sperspærringslederen etablerer en sperspærring på OR-siden af systemgrænsen

SR-arbejdsleder SR-arbejdslederen etablerer en sperspærring på SR-siden af systemgrænsen.

Sperspærringsleder Når begge sperspærringer er etableret må arbejdet påbegyndes.

Ophævelse af sperspærring i spor 4 Svanemøllen

Forudsætning Infrastrukturarbejdet ved systemgrænsen er afsluttet, og sperspærringslederen/SR-arbejdslederen ønsker at ophæve sperspærringen. Sperspærringslederen og SR-arbejdslederen er samme person.

Formål At sikre at sperspærringer bliver ophævet i områder hvor SR hhv. ORS er gældende.

Procedure

Sperspærringsleder Sperspærringslederen ophæver sperspærringen på OR-siden af systemgrænsen.

SR-arbejdsleder SR-arbejdslederen ophæver sperspærringen på SR-siden af systemgrænsen.

Ophævelse af sperspærring i spor 5 Svanemøllen

Forudsætning Infrastrukturarbejdet ved systemgrænsen er afsluttet, og sperspærringslederen/SR-arbejdslederen ønsker at ophæve sperspærringen. Sperspærringslederen og SR-arbejdslederen er samme person.

Formål At sikre at sperspærringer bliver ophævet i områder hvor SR hhv. ORS er gældende.

Procedure

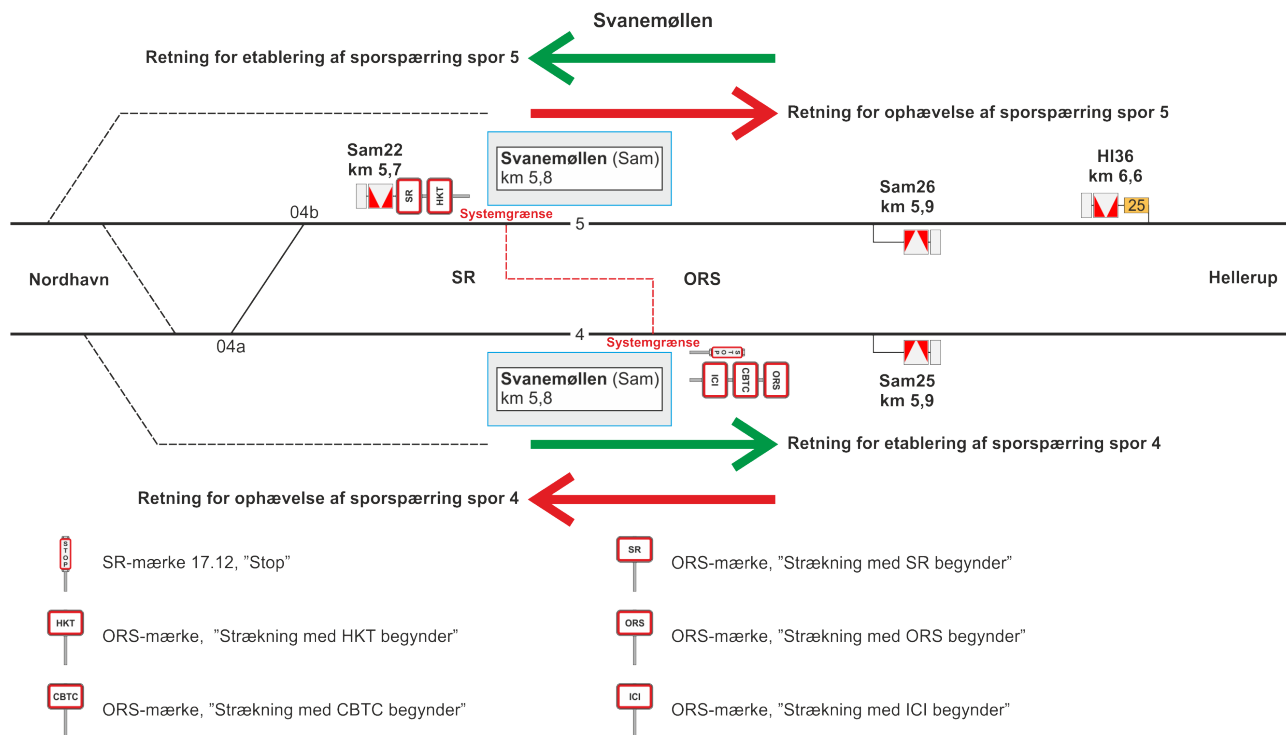
SR-arbejdsleder SR-arbejdslederen ophæver sperspærringen på SR-siden af systemgrænsen.

Sperspærringsleder Sperspærringslederen ophæver sperspærringen på OR-siden af systemgrænsen.

3. Uheld og sikkerhedsmæssige hændelser

I tilfælde, hvor uheld eller hændelser kan have betydning på begge sider af systemgrænsen, træffes aftale mellem trafiklederen og stationsbestyreren i Svanemøllen om iværksættelse af de nødvendige foranstaltninger.

Plan 1



Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikalerregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2019 – 6843 / AJAJ
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2720 6846	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 5 (5)