



SR

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 105-2022

TIB 850, Sydhavn T.

Bestemmelser for kørsel og arbejder i spor mellem SR og ORS

1. Baggrund

1.1. Formål og begrænsninger

Denne SR SSB beskriver tilsluttende bestemmelser ved kørsel hen over systemgrænsen på Sydhavn mellem SR/ORS henholdsvis ORS/SR ifm. ibrugtagning af CBTC (Roll Out Center) mellem Nordhavn T og Sydhavn T.

Nedenstående beskriver også de forhold der gælder ved skift mellem HKT og CBTC og omvendt, samt ind- /udkobling af ICI.

2. Definitioner

Der anvendes følgende ord og begreber:

- "TKC-S" anvendes om fjernstyringscentral for S-banen
- "ICI" er et In-Cab-Indication system, der bruges af køretøjer, der ikke er udstyret med et fuldt CBTC-system.

Sydhavn (TIB 850) betragtes som "overgangsstation" mellem FC Syd og TKC-S, på banestrækningen Åmarken-Dybbølsbro.

3. Procedurer

3.1. Kørsel mellem SR og ORS på Sydhavn

3.1.1. Køreretning Sydhavn-Dybbølsbro

Systemgrænsen er markeret ved SR-mærke 17.50. "Strækning med CBTC begynder". Mærket er placeret på Sydhavn ved perronen den nærmest Dybbølsbro.

SR-mærke 17.12. "Stop", er placeret på Sydhavn ved perronen den nærmest Dybbølsbro. Tog eller køretøjer, der har fået tilladelse til at passere U-signal D på Åmarken, skal standse senest foran mærket.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2021 - 19119/ mrrsm
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+ 45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (5)



Det er ikke tilladt at foretage hverken til- eller afkobling på Sydhavn.

I tilfælde hvor der opstår behov for at skubbe eller trække tog hen over systemgrænsen, i retning mod Dybbølsbro, skal alle mobile togkontrolanlæg i pågældende tog være udkoblet.

3.1.1.1. **Lokomotivførersens forhold**

3.1.1.1.1. **S-tog**

Lokomotivføreren skal standse toget senest ved SR-mærke 17.50. "Strækning med CBTC begynder". Efter standsning skal lokomotivføreren foretage skift af det mobile togkontrolanlæg fra HKT til CBTC.

3.1.1.2. **Førersens forhold**

3.1.1.2.1. **ICI-køretøjer**

Inden afgang fra Åmarken skal føreren aktivere køretøjets ICI-panel, og efter tilladelse køre frem til SR-mærke 17.12. "Stop". Mærket er placeret på Sydhavn ved perronenden nærmest Dybbølsbro.

3.1.2. **Køretning Dybbølsbro-Sydhavn**

Systemgrænsen er markeret ved SR-mærke 17.43. "Strækning med HKT begynder". Mærket er placeret på Sydhavn ved perronenden nærmest Åmarken.

Det er ikke tilladt at foretage hverken til- eller afkobling på Sydhavn.

3.1.2.1. **Lokomotivførersens forhold**

3.1.2.1.1. **S-tog**

Lokomotivføreren skal standse toget senest ved SR-mærke 17.43. "Strækning med HKT begynder". Efter standsning skal lokomotivføreren foretage skift af det mobile togkontrolanlæg fra CBTC til HKT.

Er betingelserne for viderekørsel med HKT opfyldt, må lokomotivføreren foretage afgangsprocedur og fortsætte mod Åmarken.

Er betingelserne for viderekørsel ikke til stede, skal lokomotivføreren kontakte stationsbestyreren i FC Syd.

3.1.2.2. **Førersens forhold**

3.1.2.2.1. **ICI-køretøjer**

Føreren skal standse senest ved SR-mærke 17.43. "Strækning med HKT begynder". Efter standsning skal føreren udkoble ICI-panelet. Kørsel herefter må først ske efter der er indhentet tilladelse af stationsbestyreren i FC Syd.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2021 - 19119/ mrsm
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+ 45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (5)



4. Bestemmelser i tilknytning til SR og SIN

4.1. En kørtilladelse i Åmarkens U-signal D mod Bavnehøj, har betydningen "Frit til SR-mærke 17.12. "Stop", som er placeret på Sydhavn ved perronenden nærmest Bavnehøj.

4.2. Standsignaler (SR § 16)

4.2.1. Køreretning Sydhavn-Dybbølsbro

Standsignal 16.2.1. "Hastighedsnedsættelse følger" opstilles normalt ikke til markering af hastighedsnedsættelser, der begynder imellem systemgrænsen og Dybbølsbro.

Mærke for hastighedsnedsættelse jf. ORS opsættes ved systemgrænsen til markering af en hastighedsnedsættelse, som er begyndt inden systemgrænsen og fortsætter henover denne.

4.3. SR-mærker (SR § 17)

SR-Mærke 17.12. "Stop", er opstillet på Sydhavn, ved perronenden nærmest Bavnehøj, for højre spor Åmarken-Bavnehøj.

SR-Mærke 17.43. "Strækning med HKT begynder" er opstillet på Sydhavn ved perronenden nærmest Åmarken, for højre spor Skelbæk-Åmarken og har tillægsbetydningen, at kørsel efter ORS ophører, og kørsel efter SR begynder.

SR-Mærke 17.50. "Strækning med CBTC begynder" er opstillet på Sydhavn ved perronenden nærmest Bavnehøj, for højre spor Åmarken-Bavnehøj.

4.4. Sikkerhedsmeldinger (SR § 32)

Ved udveksling af meldinger, som ikke er beskrevet i disse bestemmelser, mellem lokomotivføreren/føreren og stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen gælder følgende:

- Befinder toget sig ved systemgrænsen, skal lokomotivføreren kalde op til den stationsbestyrer henholdsvis trafikleder, der skal modtage toget eller køretøjet.
- Befinder toget sig ikke ved systemgrænsen, skal lokomotivføreren kalde op til den stationsbestyrer henholdsvis trafikleder, som har det jernbanesikkerhedsmæssige ansvar det pågældende sted.

4.5. Rangering (SR § 36)

I tilslutning til SR § 36, pkt. 1.4. "Passage af rangergrænsen" må rangering forbi SR-mærke 17.10. "Rangergrænsen" fra Åmarken spor 1 mod Bavnehøj kun finde sted i sporspærringer.

4.6. Kørsel ad venstre spor (SR § 41)

Kørsel ad venstre spor Åmarken-Bavnehøj må kun finde sted i sporspærringer.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2021 - 19119/ mrrsm
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+ 45 8234 0000	www.bane.dk	Side 3 (5)



4.7. **Udrangering (SR § 46 samt SIN-L instruks 8.0)**

Uagtet bestemmelserne i SIN-L instruks 8.0 må tilladelse til udrangering fra Åmarken i retning mod Bavnehøj ikke gælde udover systemgrænsen markeret ved SR-mærke 17.50. "Strækning med CBTC begynder", på Sydhavn.

4.8. **Forbirangering (SR § 47 samt SIN-L instruks 8.0)**

Uagtet bestemmelserne i SIN-L instruks 8.0 må tilladelse til forbirangering fra Åmarken i retning mod Bavnehøj ikke gælde udover systemgrænsen markeret ved SR-mærke 17.50. "Strækning med CBTC begynder", på Sydhavn.

4.9. **Arbejds- og placeringskørsel (SR § 71)**

4.9.1. **Lokomotivførerens/førerens forhold**

Før et arbejdskøretøj afgår fra Åmarken mod Dybbølsbro, skal lokomotivføreren/føreren have indgået den, jf. ORS, krævede aftale med trafiklederen i TKC-S.

4.9.2. **Stationsbestyrerens forhold**

Stationsbestyreren for Åmarken aftaler kørslen med trafiklederen i TKC-S, jf. SR § 71.

4.10. **Udførelse af infrastrukturarbejde (SR § 73)**

4.10.1. **Almindelige bestemmelser**

4.10.1.1. **Åmarken-Sydhavn**

Arbejde i sporspærringer på TIB 850 mellem Åmarkens rangergrænse (mod København H) og systemgrænsen på Sydhavn kræver, at der etableres sporspærringer på begge sider af systemgrænsen.

Den SR-arbejdsleder, der etablerer sporspærringerne, skal være én og samme person.

Sporspærringer skal etableres i køreretningen, jf. punkt 4.10.2.1 henholdsvis 4.10.2.2.

Sporspærringer skal ophæves imod køreretningen, jf. punkt 4.10.4.1. henholdsvis 4.10.4.2.

Arbejde i sporspærringerne må først begynde, når sporspærringerne på begge sider af systemgrænsen er blevet etableret.

4.10.2. **Etablering af sporspærring**

4.10.2.1. **Højre spor Åmarken-Sydhavn**

Sporspærring etableres på følgende måde:

- SR-arbejdslederen kontakter først stationsbestyreren for FC SYD og aftaler etablering af sporspærring mellem Åmarkens stationsgrænse og systemgrænsen. Når stationsbestyreren bekræfter, at sporspærring er etableret, foretages stedlig dækning jf. SR § 73 henholdsvis SODB.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2021 - 19119/ mrrsm
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+ 45 8234 0000	www.bane.dk	Side 4 (5)



- Derefter etableres en supplerende sporspærring på den anden side af systemgrænsen.

4.10.2.2. **Højre spor Sydhavn-Åmarken**

Sporspærring etableres på følgende måde:

- Når der er etableret en supplerende sporspærring på den anden side af systemgrænsen, kontakter SR-arbejdslederen stationsbestyreren for FC Syd med henblik på at aftale sporspærring mellem systemgrænsen og Åmarkens stationsgrænse.
- Når stationsbestyreren for FC Syd bekræfter, at sporspærring mellem systemgrænsen og Åmarkens stationsgrænse er etableret, foretages stedlig dækning jf. SR § 73 henholdsvis SODB.

4.10.3. **Kørsel over systemgrænsen**

Systemgrænsen må passeres uden yderligere tilladelse i forbindelse med kørsel i sporspærringerne.

4.10.4. **Ophævelse af sporspærring**

4.10.4.1. **Højre spor Åmarken-Sydhavn**

Når SR-arbejdslederen har sikret ophævelse af den supplerende sporspærring på den anden side af systemgrænsen, kontaktes stationsbestyreren for FC Syd med henblik på at få ophævet sporspærring mellem Åmarkens stationsgrænse og Sydhavn jf. SR § 73.

4.10.4.2. **Højre spor Sydhavn-Åmarken**

SR-arbejdslederen kontakter trafiklederen med henblik på ophævelse af sporspærring mellem Åmarkens stationsgrænse og systemgrænsen jf. SR § 73.

Dernæst ophæves sporspærringen på den anden side af systemgrænsen.

4.11. **Uheld og sikkerhedsmæssige hændelser (SR §§ 89 og 90)**

I tilfælde, hvor uheld eller hændelser kan have betydning på begge sider af systemgrænsen, træffes aftale mellem trafiklederen i TKC-S og stationsbestyreren for Åmarken om iværksættelse af de nødvendige foranstaltninger.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2021 - 19119/ mrsm
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: + 45 8234 0000	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 5 (5)