



## ORS

### Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 301-2022

#### Strækning 810, Carlsberg. Reglementarisk grænse mellem SR og ORS

##### 1. Almindelige bestemmelser

###### 1.1. Formål

Denne SSB beskriver de særlige forhold der er gældende for systemgrænsen ved strækning 810, Carlsberg (plan 1).

###### 1.2. Definitioner

SR:

Sikkerhedsreglement af 1975, der svarer til Operationelle Regler for S-banen i ORS.

SR-arbejdsleder:

Funktion i SR som svarer til sporspærringsleder i ORS.

##### 2. Kørsel over systemgrænsen

###### 2.1. Restriktioner for kørsel

Kørsel fra afsnitsmærke Kh36 til Carlsberg spor 3 er ikke tilladt.

Det er ikke tilladt at foretage hverken til- eller afkobling på Carlsberg.

I tilfælde hvor der opstår behov for at skubbe eller trække tog hen over systemgrænsen, i retning mod Dybbølsbro, skal alle mobile togkontrolanlæg i pågældende tog være udkoblet.

###### 2.2. Carlsberg spor 3

Systemgrænsen er markeret ved mærke "Strækning med ORS begynder".

Mærket er opstillet på Carlsberg spor 3 ved perronenden nærmest Dybbølsbro.

###### 2.2.1. Lokomotivførers forhold

S-tog:

Efter ankomst til Carlsberg skal lokomotivføreren foretage skift af det mobile togkontrolanlæg til CBTC.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2021 - 15478 / ajaj
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2720 6846	www.bane.dk	Side 1 (5)



Efter skiftet må kørslen fortsættes mod Dybbølsbro, hvis betingelserne for kørsel med CBTC er opfyldt.

ICI-køretøjer:

Inden ankomst til Carlsberg skal lokomotivføreren sikre, at kørslen er aftalt med trafiklederen, samt at både del A og del B af blanket "Anmodning om kørsel med ICI-køretøj" er udfyldt.

Efter ankomst til Carlsberg fortsættes kørslen mod Dybbølsbro, hvis kørtilladelse vises i ICI-panel.

## 2.3. Carlsberg spor 4

Systemgrænsen er markeret ved mærke "Strækning med SR begynder".

Mærket er opstillet på Carlsberg spor 4 ved perronenden nærmest Valby.

### 2.3.1. Lokomotivførerens forhold

S-tog:

Efter ankomst til Carlsberg skal lokomotivføreren foretage skift af det mobile togkontrolanlæg til HKT.

Efter skiftet fortsættes kørslen mod Valby efter reglerne i SR.

ICI-køretøjer:

Ved ankomst til Carlsberg må lokomotivføreren slukke for ICI-panelet.

Lokomotivføreren på et ICI-køretøj, skal før afgang fra Carlsberg, kalde op til stationsbestyreren for Valby og indhente tilladelse til at fortsætte kørslen mod Valby, efter bestemmelserne i SR.

## 2.4. Kommunikation

Ved udveksling af meldinger mellem lokomotivføreren og stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen gælder følgende:

Lokomotivførere, der befinder sig ved systemgrænsen, skal kalde op til den stationsbestyrer henholdsvis trafikleder, der skal modtage toget eller køretøjet efter afgang fra Carlsberg.

## 2.5. Usædvanlig transport (UT)

Før et tog eller et køretøj med UT afsendes fra Dybbølsbro mod Carlsberg, skal det sikres, at kvittering for UT-meldingen er modtaget fra stationsbestyreren for Valby.

## 2.6. Arbejde i infrastrukturen

### 2.6.1. Almindelige bestemmelser

En sporspærring på banestykket mellem afsnitmærke Ban01 og systemgrænsen eller Kh46 og systemgrænsen kræver, at der etableres en sporspærring på begge sider af systemgrænsen.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2021 - 15478 / ajaj
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2720 6846	www.bane.dk	Side 2 (5)



Den sporspæringsleder, der etablerer sporspærringen på ORS-siden af systemgrænsen, skal være den samme person, som har ansvaret for den sporspærring, der skal etableres på SR-siden af systemgrænsen.

Sporspærringer etableres i køreretningen og ophæves imod køreretningen.

Arbejde i sporspærringen må først begynde, når sporspærringerne på begge sider af systemgrænsen, er blevet etableret.

Systemgrænsen må passeres uden yderligere tilladelse i forbindelse med kørsel i sporspærringen.

## 2.7. Sporspæringsprocedurer

### Sporspærringer

#### Etablering af sporspærring i spor 3 Carlsberg

##### FORUDSÆTNING

Sporspæringslederen/SR-arbejdslederen er ankommet til systemgrænsen, og er klar til at etablere en planlagt sporspærring i spor 3. Sporspæringslederen og SR-arbejdslederen er samme person.

##### FORMÅL

At sikre at sporspærringer bliver etableret i områder hvor ORS henholdsvis SR er gældende.

##### Procedure

##### SR-arbejdsleder

SR-arbejdslederen etablerer en sporspærring på SR-siden af systemgrænsen.

##### Sporspæringsleder

Sporspæringslederen etablerer en sporspærring på ORS-siden af systemgrænsen.

##### Sporspæringsleder

Når begge sporspærringer er etableret, må arbejdet påbegyndes.

#### Etablering af sporspærring i spor 4 Carlsberg

##### FORUDSÆTNING

Sporspæringslederen/SR-arbejdslederen er ankommet til systemgrænsen, og er klar til at etablere en planlagt sporspærring i spor 4. Sporspæringslederen og SR-arbejdslederen er samme person.

##### FORMÅL

At sikre at sporspærringer bliver etableret i områder hvor ORS henholdsvis SR er gældende.

##### Procedure

##### Sporspæringsleder

Sporspæringslederen etablerer en sporspærring på ORS-siden af systemgrænsen.

##### SR-arbejdsleder

SR-arbejdslederen etablerer en sporspærring på SR-siden af systemgrænsen.

##### Sporspæringsleder

Når begge sporspærringer er etableret, må arbejdet påbegyndes.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2021 - 15478 / aja
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2720 6846	www.bane.dk	Side 3 (5)



## Ophævelse af sporspærring i spor 3 Carlsberg

FORUDSÆTNING	Infrastrukturarbejdet ved systemgrænsen er afsluttet, og sporspærringslederen/SR-arbejdslederen ønsker at ophæve sporspærringen. Sporspærringslederen og SR-arbejdslederen er samme person.
FORMÅL	At sikre at sporspærringer bliver ophævet i områder hvor ORS henholdsvis SR er gældende.
	<b><u>Procedure</u></b>
Sporspærringsleder	Sporspærringslederen ophæver sporspærringen på ORS-siden af systemgrænsen.
SR-arbejdsleder	SR-arbejdslederen ophæver sporspærringen på SR-siden af systemgrænsen.

## Ophævelse af sporspærring i spor 4 Carlsberg

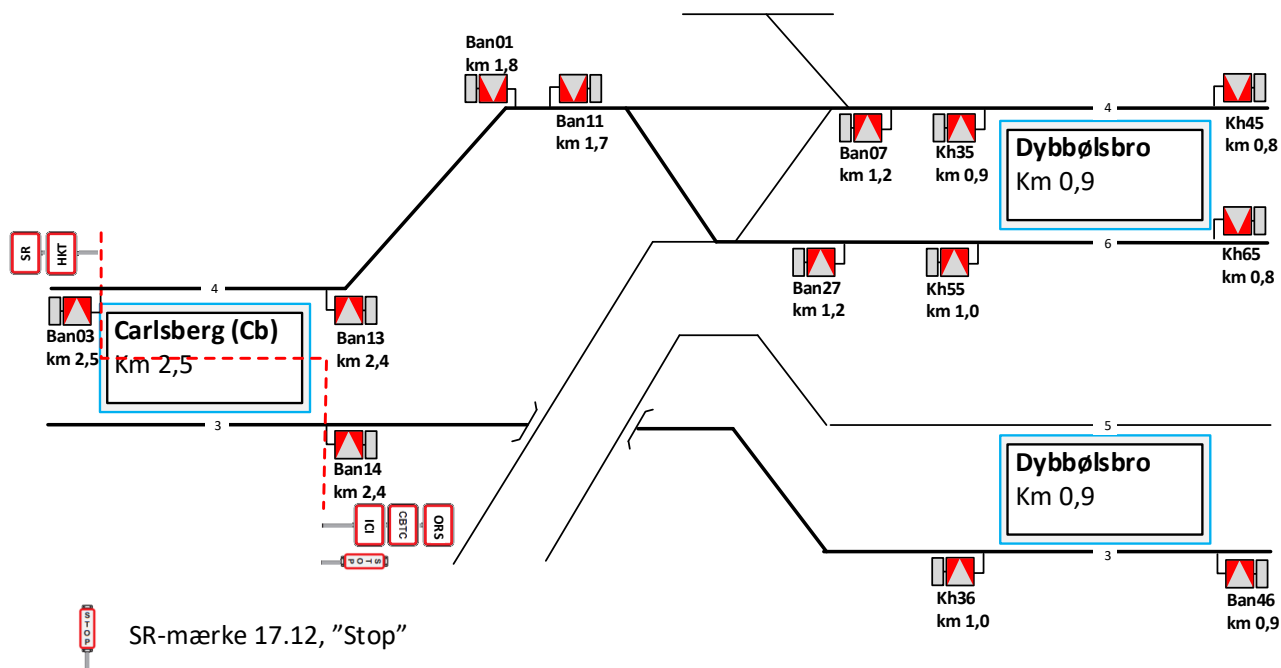
FORUDSÆTNING	Infrastrukturarbejdet ved systemgrænsen er afsluttet, og sporspærringslederen/SR-arbejdslederen ønsker at ophæve sporspærringen. Sporspærringslederen og SR-arbejdslederen er samme person.
FORMÅL	At sikre at sporspærringer bliver ophævet i områder hvor ORS henholdsvis SR er gældende.
	<b><u>Procedure</u></b>
SR-arbejdsleder	SR-arbejdslederen ophæver sporspærringen på SR-siden af systemgrænsen.
Sporspærringsleder	Sporspærringslederen ophæver sporspærringen på ORS-siden af systemgrænsen.

### 3. **Uheld og sikkerhedsmæssige hændelser**

I tilfælde, hvor uheld eller hændelser kan have betydning på begge sider af systemgrænsen, træffes aftale mellem trafiklederen og stationsbestyreren for Valby om iværksættelse af de nødvendige foranstaltninger.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2021 - 15478 / ajaj
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2720 6846	www.bane.dk	Side 4 (5)

**Plan 1:**



\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).