

Trafikcirkulære 2023-20 ORS

Håndtering af særlig kørestrømsafbrydelse

1. Baggrund

Da håndteringen af kørestrømsafbrydelser på S-banen, er blevet markant anderledes efter indførelsen af CBTC og dermed giver større trafikale udfordringer, kan der laves et Trafikcirkulære der fraviger den normale uddannelse og systemunderstøttelse. Dette kan kun ske i tæt samarbejde med Trafikplanlægning, Trafikstyring S-bane og Overvågnings Center Kørestrøm (OCK).

Trafikcirkulæret skal beskrive periode, område og den tekniske beskyttelse for dette område.

2. Periode

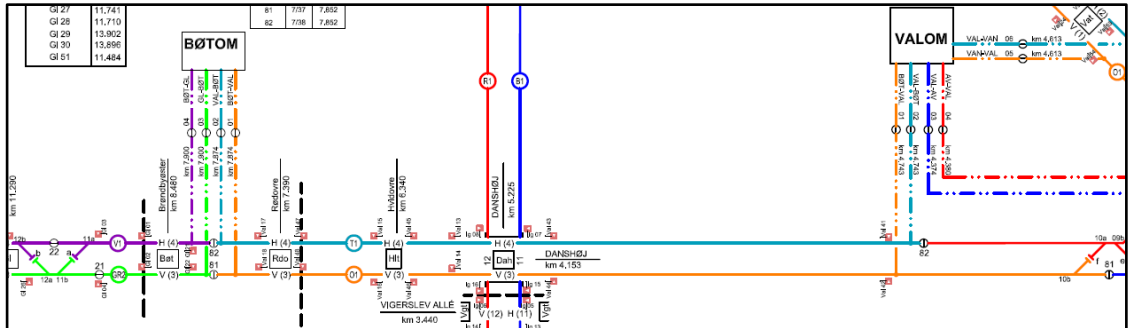
11.06.2023 – 16.06.2023	
24.07.2023 – 26.07.2023	
05.08.2023 – 09.08.2023	

3. Område

Kørestrømssegment

Udrulning	ID (PSI)	Segment	Navn
RO4	123	BØT82-22	BØT-GL V1
RO4	213	VAL82-82	VAL-BØT T1

Kørestrømssegment BØT-GL V1 og VAL-BØT T1



4. **Teknisk beskyttelse**

Trafiklederen skal oprette den tekniske beskyttelse manuelt i VICOS OC jf. punkt 4.1, inden etableringen af kørestrømsafbrydelsen med OCK.

Teknisk beskyttelse skal bestå af følgende kommandoer, i prioriteret rækkefølge:

1. KSTRM
2. LASK / LAAS

4.1 Elementer der skal dækkes manuelt i forhold til teknisk beskyttelse

Element	P_GI11a	TS_GI05A-G	TS_GI03A-D	TS_GI01A-C
Teknisk beskyttelse	KSTRM	KSTRM	KSTRM	KSTRM

Element	TS_Val63A-D	TS_Val61A-D	TS_Val59A-D	TS_Val57A-D
Teknisk beskyttelse	KSTRM	KSTRM	KSTRM	KSTRM

Element	TS_Val55A-C	TS_Val53A-B		
Teknisk beskyttelse	KSTRM	KSTRM		



5. **Forudsætning**

5.1 Kørestrømsafbrydelse

Der skal være udgivet en kørestrømsafbrydelse der understøtter dette Trafikcirkulære.

5.2 Ændringer i data fra PSI til TMS

Der er ingen ændringer til PSI i dette Trafikcirkulære

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	bgj@bane.dk	2023 - 10755 / dean
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 4118 2293	www.bane.dk	Side 3 (3)