

ORF SSB 501-2020

Offentliggjort: 24.03.2020

Gyldig fra: 06.04.2020

Gyldig til: 04.04.2021

Strækning 34, Struer–Humlum. Af- og tilbagemelding

1. Baggrund

I forbindelse med ibrugtagningen af det nye ERTMS signalsystem på strækning 34, er det nødvendigt at indføre af- og tilbagemelding mellem Struer og Humlum, indtil Struer også ibrugtages med ERTMS.

Årsagen er, at der ingen teknisk afhængighed findes til sikring af togenes kørsel mellem det eksisterende sikringsanlæg i Struer og det nye ERTMS signalsystem på strækning 34.

1.1. Definitioner

”Af- og tilbagemelding” er meldinger, der udveksles mellem trafiklederen og stationsbestyreren i Struer til sikring af togenes kørsel og rækkefølge.

”Stationsbestyrer” er en rolle, der svarer til trafikleder. Stationsbestyreren har det sikkerhedsmæssige ansvar for Struer, og er placeret i Struer kommandopost.

”Togjournal” anvendes til at notere af- og tilbagemeldinger mv. Der kan i stedet for togjournal anvendes særlige blanketter til notering, såfremt de indeholder rubrikker til notering af tognummer, af- og tilbagemeldinger samt passage- og ankomst- hhv. afgangstider.

Udgivet af:	Telefon: +45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2019 – 11506/hd
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte:	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 1 (4)

2. Af- og tilbagemelding af tog fra Struer

	Normal drift
	Af- og tilbagemelding af tog fra Struer
FORUDSÆTNING	Toget holder i Struer og er klar til afgang mod transitionsområdet i retning mod Humlum.
FORMÅL	Sikre at toget ikke får tilladelse til at afgå fra Struer, før toget er afmeldt til trafiklederen, og der er kvitteret for modtagelsen.
	<u>PROCEDURE</u>
Trafikleder	<p>Afmelding af tog fra Struer sker ved følgende melding fra stationsbestyreren:</p> <p>”Humlum. Tog x-x-x-x afsendes. Struer.”</p> <p>Når stationsbestyreren afmelder et tog mod transitionsområdet i retning mod Humlum, må trafiklederen kun kvittere for modtagelsen af tog fra Struer, når følgende betingelser er opfyldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ingen andre tog har tilladelse til at køre forbi ETCS stopmærke Hw 044 • transitionsområdet skal være frit • tilbagemelding af et eventuelt forankørende tog skal være afgivet og kvitteret for. <p>Er betingelserne opfyldt, skal trafiklederen kvittere for modtagelsen af toget til stationsbestyreren ved følgende melding:</p> <p>”Struer. Tog x-x-x-x modtages. Humlum (og trafiklederens navn).”</p>
Trafikleder	Hvis betingelserne for at modtage toget ikke er til stede, skal trafiklederen undlade at kvittere for afmeldingen af toget, og underrette stationsbestyreren om, at toget ikke må afsendes fra Struer, og om årsagen hertil.
Trafikleder	Efter afmelding af et tog fra Struer, og efterfølgende kvittering for modtagelse, skal trafiklederen sikre, at ingen andre tog får tilladelse til at køre forbi ETCS stopmærkerne Hw 018 og Hw 020 i Hvidbjerg mod transitionsområdet, indtil det afmeldte tog er ankommet til, eller har passeret, perronen i Hvidbjerg.
Trafikleder	<p>Når hele toget er ankommet til, eller har passeret, perronen i Humlum, skal trafiklederen tilbagemelde toget til Struer ved følgende melding:</p> <p>”Struer. Tog x-x-x-x er ankommet til Humlum. Humlum (og trafiklederens navn).”</p>

	Stationsbestyreren kvitterer for tilbagemeldingen ved følgende melding: "Humlum. Jeg gentager: Tog x-x-x-x ankommet til Humlum. Struer (og stationsbestyrers navn)."
Trafikleder	Trafiklederen skal sørge for, at af- og tilbagemeldinger samt ankomst- og passagetider noteres i togjournalen.

3. Af- og tilbagemelding af tog til Struer

	Normal drift
	Af- og tilbagemelding af tog til Struer
FORUDSÆTNING	Toget er på vej mod transitionsområdet i retning mod Struer.
FORMÅL	Sikre at toget ikke får tilladelse til at køre forbi ETCS stopmærke Hw 044 ved Humlum, før toget er afmeldt til stationsbestyreren i Struer.
	<u>PROCEDURE</u>
Trafikleder	Trafiklederen skal sikre, at toget ikke får tilladelse til at køre forbi ETCS stopmærke Hw 044 i Humlum mod transitionsområdet i retning mod Struer, før toget er afmeldt til Struer.
Trafikleder	Trafiklederen skal afmelde toget til Struer ved følgende melding: "Struer. Tog x-x-x-x afsendes. Humlum." Trafiklederen skal derefter afvente, at stationsbestyreren kvitterer for afmeldingen ved følgende melding: "Humlum. Tog x-x-x-x modtages. Struer (og stationsbestyrers navn)."
Trafikleder	Når stationsbestyrers kvittering er modtaget, må trafiklederen give toget tilladelse til at køre forbi ETCS stopmærke Hw 044 ved Humlum mod transitionsområdet i retning mod Struer.
Trafikleder	Efter afmelding af et tog til Struer, skal trafiklederen sikre sig, at ingen andre tog får tilladelse til at køre forbi ETCS stopmærke Hw 044 ved Humlum, før det forankørende tog er tilbagemeldt af stationsbestyreren, og en ny afmelding er foretaget. Tilbagemelding af toget sker ved følgende melding fra stationsbestyreren: "Humlum.

	<p>Tog x-x-x-x er ankommet til Struer. Struer (og stationsbestyrerens navn).”</p> <p>Trafiklederen skal kvittere for tilbagemeldingen ved følgende melding: ”Struer. Jeg gentager: Tog x-x-x-x ankommet til Struer. Humlum (og trafiklederens navn).”</p>
Trafikleder	Trafiklederen skal sørge for, at af- og tilbagemeldinger samt afgang- og passagetider noteres i togjournalen.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk