

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2026-310 ORS

S-banen, Alle spor i teknisk sikrede områder. Skærpende tiltag i forbindelse med fund af sikkerhedskritisk fejl i signalsystemet

1. Baggrund

Der er fundet en fejl i signalsystemet der potentielt kan medføre kollision mellem to jernbanekøretøjer.

For at reducere sandsynligheden for kollision mellem to jernbanekøretøjer indføres der hermed skærpende krav for nulstilling af akseltællerfejl.

2. Nulstilling af akseltællerfejl

2.1. Almindelige bestemmelser

Alle akseltællerfejl skal nulstilles senest ved passage af første rapporterende tog.

Akseltællerfejl der er placeret, så de ikke kan nulstilles ved passage af rapporterende tog, skal nulstilles manuelt. Denne nulstilling skal igangsættes senest én time efter fejlen er opstået.

Akseltællerfejl inden for Hillerød lokal instruktions gyldighedsområde, må nulstilles ved passage af køretøjer der fremføres efter Hillerød lokal instruktion afsnit 1.3.

2.2. D&V-koordinatorens forhold

D&V-koordinatoren skal sikre, at de i punkt 2.1. nævnte krav for nulstilling af akseltællerfejl overholdes.

Hvis de i punkt 2.1 nævnte krav for nulstilling af akseltællerfejl ikke overholdes, skal kørsel i pågældende akseltællerabsnit hindres, indtil nulstilling af akseltællerfejlen er mulig.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2026 - 4421 / dean
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (1)