

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2025-305 ORS

Strækning 820, Hellerup. Dispensation for sikkerhedsafstanden til trafikeret spor for ikke-sporsat arbejdende maskine

1. Baggrund

I forbindelse med sporfornyelsesprojektet mellem Svanemøllen og Hillerød, stadie 7, skal der foregå ind- og udveksling af sporskifte 28a og 29. Udveksling af sporskifterne skal foretages med skinnekørende sporudvekslingsmateriel (SUM-materiel).

SUM-materiellet vil i forbindelse med arbejdet ikke kunne overholde sikkerhedsafstanden til trafikeret spor i sporstykket mellem frispormærket tilknyttet sporskifte 22 og frispormærket tilknyttet sporskifte 38.

2. Dispensation

Der må i forbindelsen med udveksling af sporskifte 28a og 29 på Hellerup arbejdes med SUM-materiel, der overskrider sikkerhedsafstanden til sporstykket mellem frispormærket tilknyttet sporskifte 22 og frispormærket tilknyttet sporskifte 38.

3. Sporspærringslederens forhold

Sporspærringslederen skal inden arbejdets begyndelse sikre, at der etableres trafiklederbeskyttet område i sporstykket mellem frispormærket tilknyttet sporskifte 22 og frispormærket tilknyttet sporskifte 38.

Det skal af jernbanesikkerhedsplanen fremgå, at sikkerhedsafstanden for arbejdende ikke sporsatte maskiner må nedsættes til 1,85 meter i forbindelse med pågældende arbejde.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025 -20891 / dean
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (1)