



SR - ORS - ORF Trafikcirkulære 08-2022

Undersøgelsesvagt i Banedanmark

1. Baggrund

Banedanmark har en døgnbemandet undersøgelsesvagt, der varetager straksundersøgelse af uheld, ulykker og sikkerhedsmæssige hændelser, herunder indsamling af fakta.

Banedanmarks undersøgelsesvagt underrettes på følgende telefonnumre, jf. vagtområdernes inddeling i punkt 2.:

Vagtområde Øst:

Vagtområde Vest:

Vagtområde S-bane:

Banedanmarks undersøgelsesvagt er ansvarlig for gennemførelsen af den øjeblikkelige undersøgelse, når der indtræffer uheld, ulykker og sikkerhedsmæssige hændelser, som denne bliver underrettet om.

Desuden er Banedanmarks undersøgelsesvagt, ved fremmøde på et skadested, kontaktperson til eksterne myndigheder, og koordinerer den nødvendige jernbanemæssige indsats i samarbejde med eksterne myndigheder, interne parter og jernbanevirksomheder.

Der henvises i øvrigt til det relevante trafikale regelsæt og "Arbejdsbeskrivelse for undersøgelsesvagt".

2. Vagtområdernes inddeling

I Banedanmark findes der tre undersøgelsesvagtområder med hver sin undersøgelsesvagt. Områderne inddeles i Øst, Vest og S-banen jf. bilag 1.

3. Underretning af Banedanmarks undersøgelsesvagt

Banedanmarks undersøgelsesvagt skal underrettes straks jf. bilag 2.

Underretningen foretages, medmindre særlige forhold taler imod det, af den stationsbestyrer eller trafikleder i hvis ansvarsområde, den sikkerhedsmæssige hændelse eller ulykke er sket.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	nhan@bane.dk	2022 - 783 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (4)



Hvis der ikke svares umiddelbart på vagttelefonnumret, indtales besked på telefonsvarer. Ringer undersøgelsesvagten ikke tilbage indenfor ti minutter, kontaktes undersøgelsesvagten i et af de øvrige vagtområder.

Hvis det ikke er muligt at få kontakt til et af de ovennævnte numre, kan den trafikale vagthavende i FC København, FC Fredericia henholdsvis toglederen for S-banen kontaktes.

Oplysning om, hvem der er undersøgelsesvagt, henholdsvis et alternativt telefonnummer til denne, kan for

- vagtområde Øst oplyses af vagthavende i FC Kh på 8234 2612
- vagtområde Vest oplyses af vagthavende i FC Fa på 8227 2511
- vagtområde S-bane oplyses af toglederen for S-banen på 8234 8011.

Telefonnumrene må ikke videregives til andre end jernbanevirksomhedernes og privatbanernes sikkerheds-/undersøgelsesvagter, samt Banedanmarks sikkerhedskoordinatorer.

Ved alle øvrige henvendelser indhentes den pågældendes navn og telefonnummer med besked om, at undersøgelsesvagten ringer tilbage.

3.1 **Særligt om automatisk sikrede overkørsler på privatbanerne (ekskl. strækningen Hillerød-Snekkersten)**

Banedanmarks undersøgelsesvagt underrettes/tilkaldes af den pågældende privatbanes sikkerhedsvagt eller stationsbestyrer ved enhver sikkerhedsmæssig hændelse i automatisk sikrede overkørsler efter de samme retningslinjer, som gælder for Banedanmarks øvrige infrastruktur.

4. **Underretning af togleder**

Toglederen skal underrettes om alle sikkerhedsmæssige hændelser, hvor Banedanmarks undersøgelsesvagt er blevet underrettet. Derudover underrettes toglederen jf. de relevante trafikale regelsæt.

Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	nhan@bane.dk	2022 - 783 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (4)



Bilag 1



Udgivet af:

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon:
+ 45 8234 0000

Direkte:
+45 8234 0000

E-mail:
nhan@bane.dk

Web:
www.bane.dk

Journalnr. / init.:
2022 - 783 / tbjo

CVR 18638876
Side 3 (4)



Bilag 2

Uheld, ulykker og sikkerhedsmæssige hændelser

- Forbikørsel af et endepunkt, der ikke skyldes "teknisk stopfald".
- Rullende materiel impliceret i kollision eller afsporing
- Defekte hjul og aksler på rullende materiel i forbindelse med kørsel
- Ulykker med materielle skader
- Enhver ulykke eller sikkerhedsmæssig hændelse i jernbaneoverkørsler
- Sikkerhedsmæssige hændelser med kørestrøm
- Uheld med farligt gods
- Brand på Banedanmarks infrastruktur, herunder brand som påvirker togdriften
- Ulykker, hvor personer omkommer eller kommer til skade
- Sikkerhedsmæssige hændelser i forbindelse med kørsel med arbejdskøretøjer/ICI-køretøjer og entreprenørmaskiner
- Situationer, hvor jernbanesikkerheden har været udsat for alvorlig fare

Øvrige hændelser

- Når politi eller beredskab er tilkaldt, og det formodes at spor skal spærres i længere tid pga. politiets og/eller beredskabets arbejde, skal undersøgelsesvagten underrettes.
Undersøgelsesvagten aftaler i samråd med togleder/netværksleder, om fremkørsel er nødvendig.

Banedanmarks undersøgelsesvagt skal ikke underrettes om

- Tekniske forhold, som vanskeliggør eller hindrer trafikafviklingen eller giver trafikale gener i øvrigt, medmindre disse skyldes uheld eller ulykker.
- Situationer med personer der uautoriseret færdes på jernbanens område, medmindre der er forhold der gør en undersøgelse mulig, f.eks. hvis der er opført en "skurby" ved siden af jernbanen, og/eller der foregår et jernbaneinfrastrukturarbejde og de krydsende personer formodes at stamme derfra.
- Påkørsel af mindre dyr f.eks. rådyr, hunde eller katte, medmindre påkørslen afleder skader på f.eks. rullende materiel eller infrastruktur.

Underretning om disse forhold sker til toglederen i Driftscenter Danmark henholdsvis Trafikkontrolcenter S-bane.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	nhan@bane.dk	2022 - 783 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 4 (4)