

SR - ORS - ORF

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2025-1001

SR § 73 punkt 10 (SR) samt manual "Aflåsning af sporskifter med låsebolte (ORS/ORF). Op- og aflåsning af sporskifter

1. Baggrund

I tilslutning til bestemmelserne i SR, ORS og ORF gælder nedenstående retningslinjer for oplåsning, omstilling og aflåsning af ikke-centralsikrede sporskifter (SR) henholdsvis ikke-teknisk sikrede sporskifter (ORS/ORF).

Ved ikke-centralsikrede sporskifter henholdsvis ikke-teknisk sikrede sporskifter forstås også sporskifter, der er aflåst, hvor der er skabt kunstig kontrol i én stilling, der indgår i togveje/ruter eller er dækningsgivende til togveje/ruter.

2. SR § 73 punkt 10. samt manual "Aflåsning af sporskifter med låsebolt"

Nøglerne til sporskifter, der er aflåst efter reglerne i punkt 2.1. og punkt 2.2., må kun udleveres af stationsbestyreren eller trafiklederen, og sporskiftet må kun oplåses, når der foreligger et udstedt tilladelsesnummer for det konkrete arbejde og sporskifte.

Der kan kun ansøges om tilladelse ved

- drifts- og vedligeholdelsesopgaver (normbaserede opgaver), der relaterer sig til sporskiftet
- drifts- og vedligeholdelsesopgaver (normbaserede opgaver), der relaterer sig til køreledningsanlæg over sporskiftet
- spor- og sikringsarbejde med henblik på centralsikring/teknisk sikring af sporskiftet,
- spor- og sikringsarbejde med henblik på at fjerne sporskiftet
- kørsel til og fra "spor under anlæg" (SR)/"anlægsspor (ORF)
- kørsel med prøvetog (SR/ORS)/testtog (ORF) i forbindelse med implementering af nyt signalsystem.

Et tilladelsesnummer udstedes af den trafikale regelansvarlige jf. særlige retningslinjer. Et tilladelsesnummer gælder for konkrete arbejder og sporskifter, medmindre der er tale om akut fejlretning jf. punkt 4.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025 – 12543 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+ 45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (3)

2.1. **SR § 73 punkt 10**

Sporskifter, der er aflåst jf. bestemmelserne for

- "Sporskifte, der ikke er centralsikret og ikke skal omstilles"
- "Sporskifte, der ikke skal omstilles, og først fjernes senere".

2.2. **Manual "Aflåsning af sporskifter med låsebolt"**

Sporskifter, der er aflåst jf. bestemmelsen i manualen "Aflåsning af sporskifte med låsebolt" punkt 3.1. og punkt 3.2.

- "Sporskifte, der ikke er teknisk sikret og ikke skal omstilles"
- "Sporskifte, der ikke skal omstilles, og først fjernes senere".

3. **Udlevering og aflevering af nøgler hos stationsbestyreren eller trafiklederen**

3.1. **Udlevering af nøgler**

Det er kun sikringsteknisk personale, der er godkendt til pågældende sporskiftetype, sporskiftedrevtype og låseboltttype, og som kan oplyse et tilladelsesnummer vedrørende pågældende arbejde og sporskifte, eller der skal udføre akut fejlretning, der må anmode stationsbestyreren eller trafiklederen om udlevering af nøgler.

Stationsbestyreren eller trafiklederen må kun udlevere nøgler til sikringsteknisk personale, der kan oplyse et tilladelsesnummer til det pågældende arbejde og sporskifte, eller til sikringsteknisk personale, der skal udføre akut fejlretning jf. punkt 4.

Nøgler til sporskifter, der er aflåst jf. punkt 2., der indgår i togveje/ruter, må kun udleveres, når der er etableret sporspærring i pågældende spor, der omfatter det pågældende sporskifte samt i spor, som sporskiftet eventuelt er dækningsgivende til.

Stationsbestyreren eller trafiklederen noterer sporskiftenummer, tilladelsesnummer samt navn og telefonnummer på den, der får tilladelsen i telegramjournalen eller trafiklederloggen, herunder om sporskiftet oplåses i forbindelse med akut fejlretning.

3.2. **Aflevering af nøgler**

Det er kun sikringsteknisk personale, der er godkendt til pågældende sporskiftetype, sporskiftedrevtype og låseboltttype, og som kan oplyse et tilladelsesnummer vedrørende pågældende arbejde og sporskifte, eller der har udført akut fejlretning, der må aflevere nøgler til stationsbestyreren eller trafiklederen.

Stationsbestyreren eller trafiklederen må kun tage imod nøgler til aflåsning af sporskifter jf. punkt 2., af sikringsteknisk personale, der kan oplyse et tilladelsesnummer for pågældende arbejde og sporskifte, eller som har udført akut fejlretning.

Stationsbestyreren eller trafiklederen noterer sporskiftenummer, sporskiftets stilling samt navn og telefonnummer på den, der får tilladelsen i telegramjournalen eller trafiklederloggen.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025 – 12543 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+ 45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (3)

4. Særligt i forbindelse med akut fejlretning

Hvis det i forbindelse med akut fejlretning bliver nødvendigt af oplåse et sporskifte, der er aflåst jf. reglerne i punkt 2.1. og punkt 2.2., må der kun anvendes sikringsteknisk personale, der er godkendt til pågældende sporskiftetype, sporskiftedrevtype og låseboltttype.

Ved udlevering af nøgler til sporskifter aflåst jf. reglerne i punkt 2., skal stationsbestyreren eller trafiklederen sikre, at den trafikale drifts- og regelansvarlige underrettes. Underretning skal ske ved E-mail til disp_spsk@bane.dk.

Underretningen skal indeholde

- sporskiftenummer
- tidspunkt (tid/dato)
- arbejdets art
- SR-arbejdslederen/sporspærringslederens navn
- navn på sikringsteknisk personale.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025 – 12543 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+ 45 8234 0000	www.bane.dk	Side 3 (3)