

banedanmark



AML

Teknisk Drift

AML

Fortegnelse over største tilladte

- akselafstand
- akseltryk/aksellast
- metervægt
- læsseprofil

på jernbanestrækninger forvaltet af Banedanmark.

AML

AML udgives af:

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

AML udgives udelukkende i elektronisk udgave (pdf-fil).

Gældende version samt oversigt over sidst udsendte rettelsesblad kan ses på

<https://bane.dk/Leverandoer/Krav/Tekniske-normer-og-regler/Vigtige-regelvaerker/AML>

Indholdsfortegnelse

	Side
1.	Indledning 3
2.	Definitioner 4
2.1.	Akselafstand 4
2.2.	Bogiecenterafstand 4
2.3.	Akseltryk/aksellast 4
2.4.	Metervægt 4
2.5.	Læsseprofil 4
3.	Største tilladte akselafstand/bogiecenterafstand 5
3.1.	2- og 3-akslede vogne 5
3.2.	Bogievogne uden RIV/RIC-mærkning 5
3.3.	Bogievogne med RIV/RIC-mærkning 5
4.	Akseltryk/aksellast og metervægt 6
5.	Læsseprofilet og dets anvendelse 9
5.1.	Almindelige bestemmelser 9
5.2.	Undtagelser 10
5.3.	Højdeindskrænkninger 10

1. Indledning

Denne fortegnelse indeholder oplysninger, om, hvilke betingelser, der for vogne skal være opfyldt med hensyn til akselafstand (bogiecenerafstand), akseltryk/akselast, metervægt og læsseprofil, for at de må beføre jernbaner, der forvaltes af Banedanmark.

Aksellast og akseltryk har samme betydning og kan anvendes parallelt.

Opfylder en vogn ikke de anførte betingelser, vil dispensation eventuelt kunne opnås i form af tilladelse til befordring af usædvanlig transport (UT). Sagsbehandling og udsendelse af befordringstilladelser for usædvanlige transporter foretages af:

Banedanmark

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

Tlf: 8234 0000

E-mail: ut@bane.dk

<https://bane.dk/Jernbanevirksomhed/Kapacitet/Usaedvanlig-transport>

2. Definitioner

2.1. Akselafstand

2-akslet vogn henholdsvis 2-akslet bogie:
Afstanden mellem akslerne.

3-akslet vogn henholdsvis 3-akslet bogie:
Afstanden mellem de yderste aksler.

Bogievogn:
Afstanden mellem de to bogiers nærmeste aksler er lig med afstanden mellem bogiecentrene minus akselafstanden i én af bogierne.

Afstanden mellem de to yderste aksler er lig afstanden mellem bogiecentrene plus akselafstanden i én af bogierne.

2.2. Bogiecenterafstand

Afstanden mellem bogieernes drejetappe.

2.3. Akseltryk/aksellast

En godsvogns akseltryk/aksellast er summen af vognens taravægt og læssets vægt divideret med akselantallet.

En personvogns akseltryk/aksellast er den ansatte vognvægt divideret med akselantallet.

2.4. Metervægt

En godsvogns metervægt er summen af vognens taravægt og læssets vægt divideret med vognens længde i meter målt over de ikke indtrykkede puffere.

En personvogns metervægt er den ansatte vognvægt divideret med vognens længde i meter målt over de ikke indtrykkede puffere.

2.5. Læsseprofil

Læsseprofilen angiver største tilladte bredde og højde for jernbanevogn og læs herpå.

3. **Største tilladte akselafstand/bogiecenterafstand**

3.1. **2- og 3-akslede vogne**

Største tilladte akselafstand:
9,00 m.

3.2. **Bogievogne uden RIV/RIC-mærkning**

Største tilladte bogiecenterafstand:
16,00 m.

Største tilladte akselafstand i bogie:
4,00 m.

3.3. **Bogievogne med RIV/RIC-mærkning**

Største tilladte bogiecenterafstand:
19,00 m.

Største tilladte akselafstand i bogie:
4,50 m.

4. Akseltryk/aksellast og metervægt

TIB-strækning		Største tilladte	
		Akseltryk t	Metervægt t/m
1.	København - Fredericia / Taulov København - Middelfart Middelfart - Snoghøj Snoghøj - Fredericia / Taulov	22,5 22,5 22,5	8,0 6,4 ¹⁾ 8,0
2.	Ringsted - Rødby Færge Ringsted - Vordingborg (km 118+960) Vordingborg (km 118+960) - Orehoved Orehoved - Rødby Færge	22,5 22,5 ³⁾ 22,5	7,2 3,6 ³⁾ 7,2
3.	Nykøbing F - Gedser	22,5	7,2
4.	Roskilde - Køge - Næstved	22,5	7,2
5.	Roskilde - Kalundborg	22,5	7,2
6	København H - Vigerslev - Ringsted	22,5	8,0
7.	Lersøen - Østerport	22,5	7,2
800.	S-baner		
810.	København H - Høje Taastrup	20 22,5 ²⁾	7,2 2,2 ²⁾
820.	København H - Hillerød København H - Hellerup København H - Hellerup Hellerup - Hillerød	20 22,5 ²⁾ 22,5	7,2 2,2 ²⁾ 7,2
Bemærkninger: 1) Øvrigt materiel med en metervægt mellem 6,4 t/m og 8 t/m kan få tilladelse til kørsel på særlige betingelser efter reglerne for UT (Usædvanlige Transporter). 2) Gælder kun for litra SA/SE. 3) Tog bestående af 1 stk. lokomotiv litra ME + vilkårligt antal vogne må befare strækningen. Hver vogn må højst have et akseltryk på 22,5 t og en metervægt på 2,4 t/m. ME-lokomotiv kan udskiftes med vilkårligt andet lokomotiv med maksimal vægt på 115 t, maksimal akseltryk på 22,5 t og maksimal metervægt på 6,4 t/m.			

TIB-strækning		Største tilladte	
		Akseltryk t	Metervægt t/m
830.	Valby - Frederikssund		
	Valby - Vanløse	18	6,4
	Valby - Vanløse	22,5 ²⁾	2,2 ²⁾
	Vanløse - Frederikssund	22,5	7,2
840.	Svanemøllen - Farum	22,5 ²⁾	2,2 ²⁾
	Svanemøllen - Buddinge	20	6,4
	Buddinge - Hareskov	12	5,5
	(Hareskov) - Farum	0	0
850.	København H - Køge	20	6,4
		22,5 ²⁾	2,2 ²⁾
860.	Hellerup - Klampenborg	18 22,5 ²⁾	6,4 2,2 ²⁾
880.	Vigerslev - Hellerup	22,5	7,2
10.	København H - Helsingør	22,5	7,2
11.	København H / Vigerslev - Københavns Lufthavn Kastrup	22,5 ⁵⁾	8,0 ⁵⁾
Bemærkninger: 2) Gælder kun for litra SA/SE. 5) Gælder kun indtil km 12,854, hvor Banedanmark's ansvar som infrastrukturforvalter ophører.			

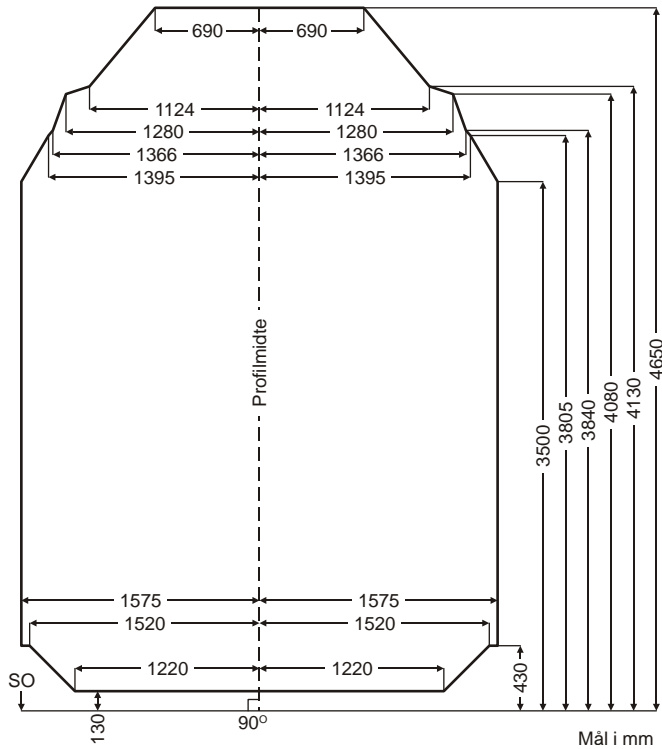
TIB-strækning		Største tilladte	
		Akseltryk t	Metervægt t/m
21.	Odense - Svendborg	22,5	7,2
23.	Fredericia - Århus H	22,5	7,2
24.	Århus H - Aalborg	22,5	7,2
24.3. 4)	Randers - Strømmen	0	0
25.	Aalborg - Frederikshavn	22,5	7,2
26.	Fredericia - Padborg	22,5	8,0
26.c 4)	Tinglev - Tønder	0	0
28.	Sønderborg - Tinglev	22,5	7,2
29.	Lunderskov - Esbjerg	22,5	7,2
29.1. 4)	Bramming - Grindsted	0	0
30.	Bramming - Tønder Grænse	22,5	7,2
31.	Esbjerg - Struer		
	Esbjerg - Lem	22,5	7,2
	Lem - Ringkøbing 2)	18 1)	7,2
	Ringkøbing - Ulfborg	22,5	7,2
	Ulfborg - Vemb	18 1)	7,2
	Vemb - Holstebro	18 1)	7,2
	Holstebro - Struer	20	7,2
32.	Langå - Struer	22,5	7,2
33.	Holstebro - Vejle	22,5	7,2
34.	Struer - Thisted	18 3)	6,4
35.	Skanderborg - Skjern	22,5	7,2
36.	Århus H - Grenaa	22,5	6,4
Bemærkninger:			
1) Læssede vogne med akseltryk mellem 18 t og 22,5 ton kan få tilladelse til kørsel på særlige betingelser efter reglerne for UT (Usædvanlige Transporter).			
2) Størst tilladte akseltryk på sidespor på Ringkøbing station er 20 t.			
3) 19 t akseltryk er dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 60 km/t. 20 t akseltryk er dog tilladt, når hastigheden ikke overskrider 40 km/t.			
4) Strækningen er ikke optaget i TIB.			

5. **Læsseprofilet og dets anvendelse**

5.1. **Almindelige bestemmelser**

Efterfølgende læsseprofil gælder for samtlige jernbaner forvaltet af Banedanmark med de punkt 5.2. og 5.3. anførte undtagelser.

I international trafik skal læsseprofilerne i RIV bilag II med tilhørende tabeller for breddeindskrænkninger benyttes.



5.2. Undtagelser

Læsseprofilens tilladte mål skal reduceres med de i RIV, bilag II, foreskrevne breddeindskrænkninger for

- 2- og 3-akslede vogne, hvor læsset rager længere ud over de yderste aksler ned 2250 mm
- bogievogne med bogiecenterafstand mellem 16 og 19 m eller ved bogieakselafstand mellem 4 og 4,5 m
- sammenlæssede vogne.

5.3. Højdeindskrænkninger

TIB-strækning		Læsseprofilens højde begrænses således
810.	København H - Høje Taastrup	til 4500 mm fra København H til Taastrup (ekskl. Valby og Taastrup stationer).
820.	København H - Hillerød	til 4400 mm for spor 8 på Hellerup station i km 7,1 (under broen for Ringbanen (TIB-strækning 880)).
840.	Svanemøllen - Farum	til 4350 mm for spor 3 og 6 på Svanemøllen station. Indskrænkningen ligger mellem km 5,5 (spsk. 01 hhv. 02) og km 6,6 på strækning 840 Svanemøllen - Farum (spsk. 10b hhv. 11a).
850.	København H - Køge	til 4500 mm fra København H til Bavnehøj
860.	Hellerup - Klampenborg	til 4500 mm (ekskl. Hellerup og Klampenborg stationer).