

SIN-L

Nummeret på sidste indsatte rettelsesblad

1 19	20 31	32 45	46 50	51 53	54 61	62	63	64	65 67
68	69 71	72 75	76	77	78 81	82	83 86	87 89	90 98
99 100	101	102 105	106 108	109 112	113 123	124 130	131	132 136	137 157
158 160	161 171	172 205	206 209	210 226	227 229	230 237	238 249	250 251	252
253 270	271 274	275 278	279	280 285	286 294	295	296	297 300	301 303
304 305	306 307	308 311	312 314	315 324	325 326	327 330	331 346	347 353	354 367
368 369	370 374	375 376	377 403	404 407	408 409	410	411 412	413 427	428
429 445	446 451	452 461	462 466	467	468 470	471 482	483	484 485	486 494
495 522	523 527	528 530	531 535	536 548	549 551	552	553 561		

Indholdsfortegnelse

	Side
Strækning 1	København H - Fredericia / Taulov
Instruks 1.1	København H. Rangering..... 11
Instruks 1.2	Omlægning af tog mellem strækning 1 og 6/11 17
Instruks 1.3	København H. Ekspedition af godstog 21
Instruks 1.4	Storebæltsforbindelsen. Sikkerhedsbestemmelser..... 25
Instruks 1.5	Storebæltsforbindelsen. Uheld og ulykker..... 37
Instruks 1.6	Storebæltsforbindelsen. Redningsindsats i tunnel 47
Instruks 1.7	Nyborg. Nyborg Havn. Rangering 55
Instruks 1.8	Odense. Rangering 61
Instruks 1.9	Ledig 69
Instruks 1.10	Roskilde. Rangering 73
Instruks 1.11	Korsør. Rangering 79
Instruks 1.12	Middelfart. Rangering 85
Instruks 1.13	Omlægning af tog mellem strækning 1 og 26 87
Strækning 2	Ringsted - (Lundby)
Instruks 2.1	Ledig 91
Instruks 2.2	Ledig 97
Instruks 2.3	Ledig 105
Instruks 2.4	Ledig 107
Instruks 2.5	Ledig 109
Instruks 2.6	Ledig 113
Instruks 2.7	Ringsted - Næstved. Stedlig dækning af sporspærring 115
Strækning 5	Roskilde - Kalundborg
Instruks 5.1	Kalundborg. Udkørselstogveje 131
Instruks 5.2	Kalundborg og Kalundborg Havn. Rangering 133
Strækning 6	København H - Vigerslev - Ringsted
Instruks 6.1	København G. Rangering til og fra København H..... 141
Instruks 6.2	Vigerslev - Ringsted. Sikkerhedsbestemmelser 145

	Side
Strækning 800 S-banen	
Instruks 8.0 Kørsel på S-banen	155
Strækning 830 Valby - Frederikssund	
Instruks 8.3.1 Flintholm T	201
Strækning 850 (Bavnehøj) - Køge	
Instruks 8.5.1 Køge. Rangering mellem Nær og Fjern	205
Strækning 10 København H - Helsingør	
Instruks 10.1 København H - Østerport. Nedbrud, uheld og ulykker i Boulevardtunnelen	209
Instruks 10.2 Østerport. Rangering	217
Instruks 10.3 Helgoland. Togenes afgang (SR § 50)	223
Instruks 10.4 Helgoland. Rangering	229
Instruks 10.5 Snekkersten - Helsingør. Kørsel med mobilt ATP-anlæg	235
Instruks 10.6 Helsingør. Rangering og infrastrukturarbejde	247
Strækning 11 København H/Hvidovre Fjern - Peberholm	
Instruks 11.1 København H/Vigerslev - Peberholm. Sikkerhedsbestemmelser	255
Instruks 11.2 Københavns Lufthavn Kastrup. Rangering	269
Instruks 11.3 København H/Hvidovre Fjern - (Peberholm). Uheld og ulykker	273
Strækning 21 Odense - Svendborg	
Instruks 21.1 Ledig	283
Instruks 21.2 Fruens Bøge. Rangering	287
Strækning 23 Fredericia - Aarhus H	
Instruks 23.1 Fredericia. Rangering	293
Instruks 23.2 Fredericia Havn og Gfa. Rangering	313
Instruks 23.3 Vejle og Vejle havn. Rangering	323
Instruks 23.4 Ledig	331
Instruks 23.5 Aarhus H	335
Instruks 23.6 Ledig	339
Instruks 23.7 Aarhus H og Aarhus Østhavn. Rangering	343

Storebæltsforbindelsen. Sikkerhedsbestemmelser

1. **Beskrivelse af anlæg**

Storebæltsforbindelsens infrastruktur består af en tunnel og en bro (Vestbroen), samt en strækning hen over Sprogø.

Der er etableret anlæg for SRO (Styring, Regulering og Overvågning) i FC Roskilde, hos Politiet og i Teknisk Overvågning i Korsør.

1.1. **Beskrivelse af tunnel**

Tunnelen ligger i km 110,5 til km 118,6 på banestykket Korsør-Sprogø.

Tunnelen består af to tunnelrør, der er forbundet med 31 tværtunneler. Et rødt/grønt fodgængersignal styrer adgangen fra tværtunnelerne til de to tunnelrør.

Ved hver tværtunnel er der nødtelefoner og brandtryk. Flugtvejsskilte viser retning og afstand til nærmeste flugtvej.

1.2. **Beskrivelse af Vestbroen**

Vestbroen ligger i km 121,3 til km 127,9 på banestykket Sprogø-Nyborg.

På Vestbroen er der for hver 600 meter etableret overgange mellem jernbane- og vejbroen.

Ved 11 trappeovergange mellem jernbanebroen og motorvejsbroen er der etableret flugtvejsbelysning, som kan tændes af Teknisk Overvågning i en beredskabssituation.

På Sprogø og Vestbroen er der ikke sikkerhedstelefoner, men telefonerne på motorvejsbroen har forbindelse til Teknisk Overvågning.

Brandhaner på Sprogø er markeret med skilte.

2. **Særlige mærker**

På Sprogø i spor 1 er der opsat særlige standsningsmærker, SR-mærke 17.18. henholdsvis 17.20. med underteksten "EVAK".



Ved Behandlingsplads Knudshoved er der opsat særlige standsningsmærker, SR-mærke 17.18. med underteksten "EVAK"

Ved Behandlingsplads Knudshoved er der desuden i begge hovedspor og for begge køreretninger opsat SR-mærke 17.13., "Stop for farepunkt" med teksten "Behandlingsplads".

Disse mærker har kun betydning i forbindelse med redningsindsatser, jf. SIN-L 1.6.

3. **Særlige regler ved kørsel på banestrækningen Korsør-Nyborg**

På Vestbroen skal der køres med nedblændet kendingssignal af hensyn til vejtrafikken.

3.1. **Vindmåling**

Vindmåling foretages via SRO-anlægget. Er dette ikke funktionsdygtigt, indhentes oplysninger fra Danmarks Meteorologiske Institut (DMI).

3.1.1. **Restriktioner ved kraftig vind**

Restriktionerne i nedenstående skema gælder i tilknytning til SR § 85 uanset vindretning.

Vind *)	Restriktion		
	Godstog	Øvrige el-tog	Øvrige dieseltog
< 21 m/s	Ingen	Ingen	Ingen
21 - 24 m/s	80 km/t ¹⁾	Ingen	Ingen
25 m/s eller derover	Indstillet	Indstillet	Indstillet

*) 10 minutters middelvind
1) Gælder ikke lokomotiver uden vogne

3.1.1.1. **Underretninger ved kraftig vind**

Stationsbestyreren underretter lokomotivføreren i berørte tog senest inden afgang fra Korsør henholdsvis Nyborg.

Når de trafikale restriktioner på grund af vindforhold er i kraft, må automatiske driftsformer på Korsør og Nyborg stationer ikke være indkoblet for kørsel mod Vestbroen.

4. **Vognkontrolanlæg**

4.1. **Vognkontrolanlægs placering**

Der findes vognkontrolanlæg i henholdsvis km 101,2 i Forlev og km 136,8 i Hjulby.

4.2. **Fejl på vognkontrolanlægget**

Ved fejl på vognkontrolanlægget, jf. reglerne i Sund & Bælts driftsinstruks "Minimumskrav for opretholdelse af toggangen", kan stationsbestyreren pålægge togets personale visuelt at efterse toget for varme lejer eller varmløbne hjul.

5. **Togfølge på den fri bane**

5.1. **Tog uden virksomt ATC**

Tog uden virksomt ATC skal køre med stationsafstand til forankørende tog mellem Korsør og Sprogø.

5.2. **Fejl på materiellet**

5.2.1. **Nødbremseoverstopning, togbelysning, samtale- og højtaleranlæg**

Hvis det i personførende tog konstateres, at nødbremseoverstopning, togbelysning eller højtaleranlæg ikke virker i en eller flere vogne, skal stationsbestyreren straks underrettes, og der må ikke være passagerer i den/de pågældende vogn(e).

Når stationsbestyreren er underrettet, skal der så vidt muligt sikres stationsafstand foran og efter toget mellem Korsør og Sprogø.

Hvis nødbremseoverstopningen, togbelysning, samtale- og/eller højtaleranlæg ikke virker i hele toget, må personførende tog ikke passere tunnelen.

5.2.2. **Fejl ved tryklufsbremsen, vogne efter slutbremsen**

I tilfælde af fejl ved tryklufsbremsen under togfremførsel må vogne efter slutbremsen ikke befordres mellem Korsør og Nyborg.

Opstår fejlen på strækningen mellem Korsør og Nyborg,

- skal der så vidt muligt køres i stationsafstand efter toget
- må der ikke være passagerer i vognene efter slutbremsen
- skal skruebremsen i bageste vogn bemandedes
- skal der køres med forsigtighed til henholdsvis Korsør og Nyborg.

5.3. **Arbejds køretøjer**

Arbejds køretøjer skal køre med stationsafstand til forankørende tog, og efterfølgende tog skal følge i stationsafstand mellem Korsør og Sprogø.

5.4. **Godstog med farligt gods**

Tog, som befordrer farligt gods, skal køre med stationsafstand til forankørende tog, og efterfølgende tog skal følge i stationsafstand mellem Korsør og Sprogø.

5.4.1. **Sikring af stationsafstand**

Stationsafstand skal sikres gennem en restriktion på samtlige godstog i det automatiske tagnummersystem (ATNS).

Når et godstog ifølge vognlisten ikke befordrer farligt gods (RID), må stationsbestyreren ophæve restriktionerne i ATNS, så der køres i blokafstand mellem Korsør og Sprogø.

5.4.2. **RID Fareklasse 1**

Hvis et godstog befordrer vogne med farligt gods med fareseddel 1, 1.5 og 1.6, må der ikke være personførende tog i nabotunnelrøret.

5.4.3. **Togfølge Korsør-Sprogø, sammenfatning**

Første	Efterfølgende				
	Tog uden RID-gods	Tog uden ATC	Tog med RID-gods	RID-klasse 1 *)	Arbejds-køretøj
Tog uden RID-gods	B	S	S	S	S
Tog uden ATC	B	S	S	S	S
Tog med RID-gods	S	S	S	S	S
RID-klasse 1 *)	S	S	S	S	S
Arbejds-køretøj	S	S	S	S	S
B = blokafstand, S = stationsafstand *) Ingen personførende tog i nabotunnelrør (dog minus klasse 1.4. S)					

6. **Særlige bestemmelser for godstog**6.1. **Igangsætning i tunnel**

Skal et godstog igangsætte op ad stigningen i tunnelen, anmoder stationsbestyreren Teknisk Overvågning om, at der ventileres mod togets køreretning. Stationsbestyreren melder til Teknisk Overvågning, når toget er ude af tunnelen.

7. **Infrastruktur- og vedligeholdelsesarbejder**7.1. **Tunnel**

Al arbejde og adgang til tunnelen kræver sporspærring.

To nabotværtunneler må ikke planlægges spærret på samme tid.

7.1.1. **SR-arbejdslederens forhold**

SR-arbejdslederen skal

- følge bestemmelserne i Sund & Bælts sikkerhedsinstrukser
- sikre at spærrede tunnelrør markeres som spærret
- underrette Teknisk Overvågning om, hvilke tværtunneler eller fortove der ikke kan benyttes til flugtvej.

7.1.2. **Stationsbestyrerens forhold**

Stationsbestyreren skal

- underrette Teknisk Overvågning, når sporspærringen er etableret
- notere i telegramjournalen, hvis der findes tværtunneler eller fortove, der ikke kan benyttes som flugtveje
- underrette Teknisk Overvågning, når sporspærringen er hævet.

7.1.3. **Teknisk Overvågnings forhold**

Teknisk Overvågning skal

- tænde "grøn mand" mod det spærrede spor, når stationsbestyreren har meldt, at sporet er spærret
- udveksle meldinger med stationsbestyreren om spærrede tværtunneler eller fortove
- tænde "rød mand", når stationsbestyreren har meldt, at sporspærringen er hævet.

7.2. **Vestbroen**

7.2.1. **Stedlig dækning af spærret spor**

Når der skal foretages dækning af et spærret hovedspor på banestykket Sprogø - Nyborg, skal det ske fra særlige betjeningsbokse mærket "Stedlig dækning".

Der findes bokse for hvert hovedspor ved

- U-signalerne fra Sprogø
- U-signalerne fra Nyborg.

Dækslet på boksen er aflåst med hængelås.

Betjening må kun ske efter aftale med stationsbestyreren.

I boksen er der et tableau og en betjeningsknap (drejefbryder) til ind- og udkobling af stedlig dækning. Tableauet lyser gult, når stedlig dækning er indkoblet.

København H/Vigerslev - Peberholm. Sikkerhedsbestemmelser

1. **Tunneler**

På banestrækningen mellem København H/Vigerslev-Peberholm findes fire tunneler.

1.1. **Generelt**

I alle tunneler er der nødtelefoner og brandtryk. Flugtvejsskilte viser retning og afstand til nærmeste flugtvej.

1.1.1. **Sydhavngadetunnelen**

Sydhavngadetunnelen, som består af ét rør, ligger i km 2,7 - 4,5. Tunnelen ligger på banestykket Bavnehøj-Kalvebod.

1.1.2. **Tårnbytunnelen**

Tårnbytunnelen, som består af ét rør, ligger i km 8,4 - 9,1. Tårnby T ligger i Tårnbytunnelen.

1.1.3. **Kastruptunnelen**

Kastruptunnelen består af to tunnelrør. Spor 11 (km 11,3 - 11,4) og spor 12 (km 11,1 - 11,4) i det ene rør samt spor 1 og spor 2 (km 11,1 - 12,7) i det andet rør.

Københavns Lufthavn Kastrups perroner ligger i Kastruptunnelen spor 1 og spor 2.

1.1.4. **Øresundstunnelen**

Øresundstunnelen, som består af to rør, ligger i km 13,5 - 17,5. De 300 meter af tunnelen nærmest mundingerne i begge ender består dog kun af ét rør.

De tekniske installationer i Øresundstunnelen overvåges og styres fra Trafikcenteret (ØSB-TC), som er beliggende i Lernacken i Sverige.

I Øresundstunnelen er nøddørene uaflåst mellem de to jernbanetunnelrør, samt fra det nordlige jernbanetunnelrør mod det sydlige motorvejstunnelrør.

Det er kun rednings- og politimyndighederne, som kan åbne nøddørene fra motorvejstunnelrøret mod jernbanetunnelrøret.

Der er for strækningen Københavns Lufthavn Kastrup-Lernacken etableret et computerbaseret alarmeringssystem, kaldet COMBAS-Ø.

Rednings- og politimyndighederne i Danmark og Sverige, stationsbestyreren i FC København, Trafikcentralen Malmø og ØSB-TC har adgang til COMBAS-Ø.

2. Tunnelafstand

2.1. Sydhavngadetunnelen

2.1.1. Køretretning Bavnehøj-Kalvebod

Tog, herunder arbejds- og placeringskørsel, må først gives afgangstilladelse fra U-signal M henholdsvis U-signal L på Bavnehøj, når stationsbestyreren har sikret, at det forankørende tog i samme køretretning og ad samme hovedspor, har passeret sporskifte 01 henholdsvis sporskifte 02 på Kalvebod.

2.1.2. Køretretning Kalvebod-Bavnehøj

Tog, herunder arbejds- og placeringskørsel, må først gives afgangstilladelse fra Kalvebod, når stationsbestyreren har sikret, at det forankørende tog i samme køretretning og ad samme hovedspor, har passeret U-signal M henholdsvis U-signal L på Bavnehøj.

2.2. Øresundstunnelen

2.2.1. Køretretning Københavns Lufthavn Kastrup-Peberholm

Tog, herunder arbejds- og placeringskørsel, må først gives afgangstilladelse fra Københavns Lufthavn Kastrup, når stationsbestyreren har sikret, at det forankørende tog i samme køretretning og ad samme hovedspor, har passeret stationsgrænsen til Peberholm.

2.2.2. Køretretning Peberholm-Københavns Lufthavn Kastrup

Tog, herunder arbejds- og placeringskørsel, må først gives afgangstilladelse fra Peberholm, når stationsbestyreren har sikret, at det forankørende tog i samme køretretning og ad samme hovedspor, har passeret sporskifte 11 henholdsvis sporskifte 12 på Københavns Lufthavn Kastrup.

3. Betjeningsforhold

Betjeningspladsen for sikringsanlægget i Kalvebod befinder sig i Københavns Lufthavn Kastrup. Kalvebod betragtes derfor som fjernstyret, også ved MU-drift.

TRV-TC er betegnelsen for stationsbestyreren for Peberholm, normalt placeret i Malmø (Trafikcentralen Malmø).

4. **Vognkontrolanlæg**

Vognkontrolanlægget i km 5,2 kontrollerer togene i begge spor og køreretninger. Vognkontrolanlægget er en del af SRO-anlægget (Styring, Regulering og Overvågning).

4.1. **Vognkontrolanlæg ude af drift**

Såfremt hele eller dele af vognkontrolanlægget er ude af drift, skal stationsbestyreren underrette lokomotivføreren i godstog på vej mod Øresundstunnelen om, at toget skal fremføres med højst 40 km/t gennem Københavns Lufthavn Kastrup.

5. **Kørsel på banestrækningen København H/Vigerslev-Peberholm**

5.1. **Bremseprocent**

Bremseprocenten skal være mindst 60.

5.2. **Radio**

5.2.1. **Skift mellem dansk og svensk GSM-R-netværk**

5.2.1.1. **Køreretning mod Københavns Lufthavn Kastrup/Sverige**

Tog som kun kører til Københavns Lufthavn Kastrup, skifter ikke GSM-R-netværk.

For tog, som fortsætter til Sverige, sker skift til svensk GSM-R-netværk i km 8,8, hvilket er markeret med SR-mærke 17.49. (S).



Bliver toget ikke korrekt registreret på svensk GSM-R-netværk, skal lokomotivføreren bringe toget til standsning inden kørsel ind i Øresundstunnelen og underrette stationsbestyreren jf. SIN-G instruks 17.

Indtil systemgrænsen på Peberholm fortsætter toget under dansk trafikstyring og danske regler, hvilket er markeret med SR-mærke 17.49. (DK) forsynet med en rød kant.



5.2.1.2. **Køretning mod Danmark**

Efter passage af systemgrænsen på Peberholm, kører tog under dansk trafikstyring og danske regler, men fortsætter på svensk GSM-R-netværk. Dette er markeret med SR-mærke 17.49. (DK) forsynet med rød kant.



Skift til dansk GSM-R-netværk sker i km 10,3 på Københavns Lufthavn Kastrup station, hvilket er markeret med SR-mærke 17.49. (DK).



Bliver toget ikke korrekt registreret på dansk GSM-R-netværk, må tog fremføres jf. SR § 32.

Tog, som udgår fra Københavns Lufthavn Kastrup, skal tilmeldes på dansk GSM-R-netværk ved oprigning.

5.2.2. **Københavns Lufthavn Kastrup-Peberholm**

Tog uden virksom radio må ikke afgang fra Københavns Lufthavn Kastrup mod Peberholm henholdsvis Peberholm mod Københavns Lufthavn Kastrup.

6. Klargøring af materiel**6.1. Øresundscheck for materiel ved kørsel på strækningen
Københavns Lufthavn Kastrup-Peberholm****6.1.1. Stort Øresundscheck**

Mindst én gang for hver 24 timer skal den, der klargør toget, sikre, at ildslukkere er til stede. Endvidere skal det sikres, at nødbremseoverstropning, togbelysning, megafon, højttaler, internt samtaleanlæg samt radioen fungerer.

Den, der klargør toget, udfylder en særlig blanket, der følger toget/ togsættet indtil næste Øresundstjek.

6.1.2. Lille Øresundscheck

Ved ændret oprangering skal den, der klargør toget, sikre, at nødbremseoverstropning, højttaler, internt samtaleanlæg samt radio fungerer.

Når der skiftes førerrum, skal radioen afprøves.

7. Fejl ved materiellet**7.1. Fejl ved trykluftbremsen eller vogne efter slutbremsen**

I tilfælde af fejl ved trykluftbremsen under togfremførsel, må vogne efter slutbremsen ikke befordres mellem København H/Vigerslev og Peberholm.

Opstår fejlen på strækningen

- skal der så vidt muligt køres i tunnelafstand efter toget
- må der ikke være passagerer i vognene efter slutbremsen
- må toget fremføres med højst 40 km/t til København H, Vigerslev henholdsvis Københavns Lufthavn Kastrup.

7.2. Nødbremseoverstropning, togbelysning, samtale- og højttaleranlæg

Hvis det i personførende tog konstateres, at nødbremseoverstropning, togbelysning, samtale- og/eller højttaleranlæg ikke virker i en eller flere vogne, skal stationsbestyreren straks underrettes, og der må ikke være passagerer i den/de pågældende vogn(e).

Når stationsbestyreren er underrettet, skal der så vidt muligt sikres tunnelafstand foran og efter toget.

Hvis nødbremseoverstropningen ikke virker i hele toget, må personførende tog ikke passere Sydhavngade- henholdsvis Øresundstunnelen.

Hvis togbelysning, samtale- og/eller højtaleranlæg ikke virker i hele toget, må personførende tog ikke afgå fra København H henholdsvis Københavns Lufthavn Kastrup.

7.3. **Fejl på Radio**

7.3.1. **Københavns Lufthavn Kastrup-Peberholm**

Såfremt der efter afgang fra Københavns Lufthavn Kastrup henholdsvis Peberholm opstår fejl på radioen skal stationsbestyreren, så vidt muligt, sikre stationsafstand foran og efter toget.

8. **Togfølge og sporbenyttelse**

8.1. **Tog uden virksomt mobilt togkontrolanlæg**

Tog uden virksomt mobilt togkontrolanlæg må ikke afsendes

- fra Vigerslev henholdsvis København H mod Kalvebod
- fra Københavns Lufthavn Kastrup mod Kalvebod eller mod Peberholm.

Hvis det bliver nødvendigt at udkoble det mobile togkontrolanlæg under kørslen mellem de nævnte stationer, skal stationsbestyreren sikre tunnelafstand foran toget.

8.2. **Arbejds køretøjer**

Ved kørsel med arbejds køretøjer skal der i Sydhavngade- og Øresundstunnelen være tunnelafstand foran og efter arbejds køretøjet.

8.3. **Godstog**

8.3.1. **Sydhavngadetunnelen**

Hvis ekspedition af godstog via Vigerslev er forhindret på grund af

- manglende kontrol på sporskifter
- sporspærring
- tognedbrud
- uheld,

må godstog ekspederes gennem Sydhavnsgadetunnelen på følgende betingelser, hvor stationsbestyreren skal sikre

- tunnelafstand foran og efter godstoget
- at der ikke samtidig er personførende tog i nabosporet
- at lokomotivføreren er underrettet om, at toget må fremføres med højst 40 km/t gennem Sydhavnsgadetunnelen.

Hvis godstoget befordrer vogne med fareseddel 1, 1.5 eller 1.6, skal stationsbestyreren hindre signalgivningen til det hovedspor, der ikke benyttes af godstoget ved at indkoble blokspærring.

8.3.2. **Tårnbytunnelen**

Når et godstog, der befordrer vogne med fareseddel 1, 1.5 eller 1.6, kører gennem tunnelen, må der ikke samtidig være andre tog i tunnelen.

8.3.3. **Kastruptunnelen spor 11 eller spor 12**

Hvis ekspedition via Kastruptunnelen spor 11 eller spor 12 er forhindret på grund af

- manglende kontrol på sporskifter
- sporspærring
- tognedbrud
- uheld,

må godstog ekspederes gennem spor 1 eller spor 2 på Københavns Lufthavn Kastrup på følgende betingelser, hvor stationsbestyreren skal sikre:

- at der ved signalgivning er frit til U-signalet i det spor, som godstoget skal benytte
- at lokomotivføreren er underrettet om, at toget må fremføres med højst 40 km/t gennem den del af Københavns Lufthavn Kastrup, som ligger i Kastruptunnelen.

Hvis godstoget befordrer vogne med fareseddel 1, 1.5 eller 1.6, må der ikke samtidig være personførende tog i nabosporet.

8.3.4. **Øresundstunnelen**

8.3.5. **Vogne med RID-gods**

Hvis et godstog befordrer RID-gods, skal stationsbestyreren sikre tunnelafstand foran og efter toget.

8.3.5.1. **RID fareklasse 1**

Når tog, der befordrer vogne med fareseddel 1, 1.5 eller 1.6, kører gennem tunnelen, må der ikke samtidig befinde sig andre tog i nabosporet.

Før tog, der befordrer vogne med fareseddel 1, 1.5 eller 1.6, afsendes fra Peberholm henholdsvis Københavns Lufthavn Kastrup, skal stationsbestyreren sikre, at der ikke befinder sig andre tog i begge hovedspor mellem Peberholm (I-signal 22 henholdsvis I-signal 52) og Københavns Lufthavn Kastrup (sporskifte 11 henholdsvis sporskifte 12).

Stationsbestyreren hindre signalgivningen jf. SODB, til det hovedspor der ikke benyttes af toget, indtil toget har passeret Øresundstunnelen.

8.4. **Afsendelse af tog fra Peberholm**

Trafikcentralen Malmø skal indhente tilladelse til at afsendelse af tog hos stationsbestyreren ved ekspedition af følgende

- godstog
- arbejdskøretøjer
- tog med fejl på nødbremseoverstropning, togbelysning, samtale- eller højtaleranlæg
- tog med fejl ved tryklufsbremsen eller vogne efter slutbremsen
- tog med udkoblet ATC.

Tilladelse fra stationsbestyreren gives ved meldingen: "Tog (tognummer) må afsendes til hovedspor ... (hovedsporsnummer). Det er (navn), FC København.

8.4.1. **Ankomstmelding**

I de tilfælde, hvor der skal etableres tunnelafstand fra Peberholm mod Københavns Lufthavn Kastrup, skal stationsbestyreren give ankomstmelding til Trafikcentralen Malmø, når toget har passeret sporskifte 11 henholdsvis sporskifte 12 på Københavns Lufthavn Kastrup.

Ankomstmeldingen gives ved melding: "Tog (tognummer) er ankommet til Københavns Lufthavn Kastrup. Det er (navn), FC København".

9. **Infrastruktur- og vedligeholdelsesarbejder**

9.1. **Almindelige bestemmelser**

I tilslutning til SR gælder, at alt arbejde og færden i tunneler eller områder med lodrette vægge kræver sporspærring.

Undtaget fra krav om sporspærring er dog færden på fortovej i

- Tårnbytunnelen 1. hovedspor fra km 8,7 til km 8,9
- Københavns Lufthavn Kastrup spor 1 og spor 2 fra km 11,0 til km 12,5
- Københavns Lufthavn Kastrup spor 41 og spor 42.

I Sydhavnsgade- og Kastruptunnelen spor 1 og spor 2 må to naboflugtveje ikke planlægges spærret på samme tid. I tunneler, der består af ét rør, kræver arbejde på et fortovej kun sporspærring i sporet nærmest fortovet.

SR-arbejdslederen skal melde til stationsbestyreren, hvis flugtvejsdøre/nøddøre eller fortoveje ikke kan benyttes som flugtvej henholdsvis adgangsvej for redningsberedskabet.

9.2. **Øresundstunnelen**

9.2.1. **Stedlig dækning af det spærrede spor**

Når der skal foretages dækning af et spærret hovedspor i Øresundstunnelen, skal det ske fra særlige betjeningsbokse.

Boksene findes tre steder for hvert hovedspor ved

- I-signalerne til Københavns Lufthavn Kastrup
- tunnelmunding på Peberholm
- I-signalerne til Peberholm.

I boksen findes et tableau og en betjeningsknap.

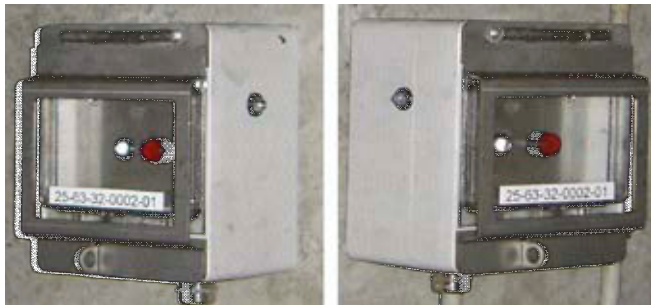
Dækslet på boksen er aflåst med en hængelås.

9.2.1.1. **Etablering af stedlig dækning**

Indkoblingen af dækning sker ved tryk på betjeningsknappen i en vilkårlig boks.

Når stedlig dækning er indkoblet, bliver det indikeret for stationsbestyreren ved, at begge blokafsnit i det pågældende hovedspor viser besat. Samtidig vil tableauet i boksen lyse gult.

SR-arbejdslederen skal få bekræftet hos stationsbestyreren, at dækningen er aktiveret.



9.2.1.2. **Fjernelse af stedlig dækning**

Fjernelse af stedlig dækning sker ved at trykke på samme betjeningsknap som ved indkoblingen.

Hovedsporet vil indikere frit for stationsbestyreren, og tableauet vil slukke.

SR-arbejdslederen skal få bekræftet hos stationsbestyreren, at dækningen er fjernet.

Hvis dækningen er aktiveret fra flere bokse, skal de tilsvarende betjeningsknapper trykkes ind for at fjerne dækningen.