

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2025-807

SR – ORF

TIB 6/strækning 6, Vigerslev-Ringsted.

Kørsel med testtog (prøvetog)

Formål

I samarbejde med DSB og Alstom skal der udføres en række test af DSBs nye IC5 togsæt (litra ES) bl.a. på strækningen mellem Vigerslev-Ringsted.

Kørsel med testtoget sker jf. bestemmelserne i SR, SIN-G instruks 19, ORF, samt supplerende bestemmelser i denne SSB.

1.1. Læsevejledning

Alle, som skal arbejde efter denne SSB, skal læse alle punkter, da ikke alle punkter og forhold, helt entydigt kan opdeles i henholdsvis prøvetogslederens, lokomotivførerens, stationsbestyrerens eller trafiklederens forhold.

2. Definitioner

Når der i denne SSB henvises til

- "testtog" henvises der til "prøvetog"
 - "lokomotivfører" henvises der samtidig til "prøvetogsleder"
- i SR.

3. Almindelige bestemmelser

3.1. Prøvestrækning

3.1.1. Køreretning Vigerslev-Ringsted

Prøvestrækningen defineres som 1. eller 2. hovedspor mellem Vigerslev-Ringsted.

3.1.2. Køreretning Ringsted-Vigerslev

Prøvestrækningen defineres som 1. eller 2. hovedspor mellem Ringsted-Vigerslev.

3.2. Testtogets udstyrelse

Testtoget fremføres med aktivt mobilt ETCS-anlæg og aktivt mobilt DK-STM-anlæg.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025 - 13588 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (2)

4. **Forud for kørsel med testtog**

Forud for kørsel med testtog skal lokomotivføreren sikre sig, at der ikke befinder sig andre tog eller køretøjer på prøvestrækningen, end de for testen nødvendige.

Hvor prøvestrækningen jf. punkt 3.1. berører flere stationsbestyrere og trafikledere, skal disse gensidigt træffe aftale forud for kørsel med toget.

Hvis kørsel med testtoget kræver kørsel frem mod et endepunkt, skal dette aftales med trafiklederen.

Der må ikke foregå infrastrukturarbejder i sporspæringer af nogen art på prøvestrækningen, mens der køres med testtog.

5. **Kørsel med testtog**

5.1. **Lokomotivførerens forhold**

Lokomotivføreren skal aftale den enkelte kørsel med stationsbestyreren og/eller trafiklederen i hvert enkelt tilfælde.

Lokomotivføreren skal straks beordre testtoget standset, hvis der konstateres uregelmæssigheder eller fejl ved testtoget.

Lokomotivføreren skal uanset visningerne i DMI'et sikre, at testtoget kan bringes til standsning inden for prøvestrækningen.

5.2. **Trafiklederens forhold**

Der skal så vidt muligt anvendes FS-kørtilladelser.

Trafiklederen skal sikre, at al ruteindstilling til prøvestrækningen hindres. Dog må trafiklederen, af hensyn til ruteindstilling for testtoget, midlertidigt fjerne hindringer for ruteindstilling.

Der må kun gives tilladelse til at køre på prøvestrækningen i det omfang, det er nødvendigt for kørsel med testtoget.

5.3. **Stationsbestyrerens forhold**

Der skal så vidt muligt anvendes normal signalgivning.

Stationsbestyreren skal hindre signalgivningen til prøvestrækningen jf. SODB. Dog må stationsbestyreren, af hensyn til at foretage signalgivning for testtoget, midlertidigt fjerne hindringer for signalgivning.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025 - 13588 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (2)