BANEDANMARK

Offentliggjort: 03.11.2026
Gyldig fra: 20.11.2026
Gyldig til: 31.03.2027

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2026-805
SR – ORF

TIB 6/strækning 6, Vigerslev-Ringsted.
Kørsel med testtog (prøvetog)

1. **Formål**

I samarbejde med DSB og Alstom skal der udføres en række test af DSBs nye IC5 togsæt (litra ES) bl.a. på strækningen mellem Vigerslev-Ringsted.

Kørsel med testtoget sker jf. bestemmelserne i SR, SIN-G instruks 19, ORF, samt supplerende bestemmelser i denne SSB.

1.1. **Læsevejledning**

Alle, som skal arbejde efter denne SSB, skal læse alle punkter, da ikke alle punkter og forhold helt entydigt kan opdeles i henholdsvis prøvetogslederens, lokomotivførerens, stationsbestyrerens eller trafikklederens forhold.

2. **Definitioner**

Når der i denne SSB henvises til

- ”testtog” henvises der til ”prøvetog”

- ”lokomotivfører” henvises der samtidig til ”prøvetogsleder” i SR.

3. **Almindelige bestemmelser**

3.1. **Prøvestrækning**

3.1.1. **Køreretning Vigerslev-Ringsted**

Prøvestrækningen defineres som 1. eller 2. hovedspor mellem Vigerslev-Ringsted.

3.1.2. **Køreretning Ringsted-Vigerslev**

Prøvestrækningen defineres som 1. eller 2. hovedspor mellem Ringsted-Vigerslev.

3.2. **Testtogets udstyrelse**

Testtoget fremføres med aktivt mobilt ETCS-anlæg og aktivt mobilt DK-STM-anlæg.

4. **Forud for kørsel med testtog**

Forud for kørsel med testtog skal lokomotivføreren sikre sig, at der ikke befinder sig andre tog eller køretøjer på prøvestrækningen end de for testen nødvendige.

Hvor prøvestrækningen jf. punkt 3.1. berører flere stationsbestyrere og trafikledere, skal disse gensidigt træffe aftale forud for kørsel med toget.

Hvis kørsel med testtoget kræver kørsel frem mod et endepunkt, skal dette aftales med trafikklederen.

Der må ikke foregå infrastrukturarbejder i sporspærringer af nogen art på prøvestrækningen, mens der køres med testtog.

5. Kørsel med testtog

5.1. Lokomotivførerens forhold

Lokomotivføreren skal aftale den enkelte kørsel med stationsbestyreren og/eller trafikklederen i hvert enkelt tilfælde.

Lokomotivføreren skal straks beordre testtoget standset, hvis der konstateres uregelmæssigheder eller fejl ved testtoget.

Lokomotivføreren skal uanset visningerne i DMI'et sikre, at testtoget kan bringes til standsning inden for prøvestrækningen.

5.2. Trafikklederens forhold

Der skal så vidt muligt anvendes FS-kørtilladelser.

Trafikklederen skal sikre, at al ruteindstilling til prøvestrækningen hindres. Dog må trafikklederen, af hensyn til ruteindstilling for testtoget, midlertidigt fjerne hindringer for ruteindstilling.

Der må kun gives tilladelse til at køre på prøvestrækningen i det omfang, det er nødvendigt for kørsel med testtoget.

5.3. Stationsbestyrerens forhold

Der skal så vidt muligt anvendes normal signalgivning.

Stationsbestyreren skal hindre signalgivningen til prøvestrækningen jf. SODB. Dog må stationsbestyreren, af hensyn til at foretage signalgivning for testtoget, midlertidigt fjerne hindringer for signalgivning.

*****

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.