BANEDANMARK

Offentliggjort: 03.11.2026
Gyldig fra: 07.12.2026
Gyldig til: 08.12.2026

# Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2026-109 SR

## TIB 2, Ringsted-Næstved. Kørsel med prøvetog

1. **Almindelige bestemmelser**

For afprøvning og tillysning af det faste ETCS-anlæg, skal der foretages kørsel med prøvetog, uden virksomt mobilt togkontrolanlæg, mellem Ringsted-Næstved.

Denne SSB beskriver de supplerende forhold, der, i tilslutning til bestemmelserne i SIN-G instruks 19 og instruks 20, gælder ved kørsel med prøvetog.

1.1. **Prøvestrækning**

Kørsel med prøvetog må ske i alle hovedspor og i begge køreretninger.

1.2. **Trafikafvikling**

Togenes kørsel sikres ved kørsel på af- og tilbagemelding med stationsafstand jf. SR § 43.

Der skal så vidt muligt anvendes normal signalgivning for ud- henholdsvis indkørsel. Hvis normal signalgivning ikke kan eller må anvendes, føres prøvetoget ind på eller ud af stationerne ved tilladelse til ind- eller udrangering.

1.3. **Hastighed**

På strækningen mellem Ringsted-Næstved, må prøvetog fremføres med gældende hastighed for tog udstyret med virksomt togkontrolanlæg jf. TIB, La eller særlig meddelelse med de begrænsninger, der er anført i bilag 1.

Ved ind- og udkørsel af en station gælder alle indkørsels- og udkørselshastigheder for tog, der ikke er fuldt overvåget af et togkontrolanlæg.

Alle hastighedsnedsættelser, faste såvel midlertidige, skal efterkommes.

1.4. **Hovedsignaler**

Mellembloksignal AM 1702, AM 2702, AM 1706 og AM 2706 mellem Ringsted-Næstved er ugyldiggjort og forsynet med SR-mærke 17.25. ”Signalet ugyldigt”.

2. **Kørsel med prøvetog**

2.1. **Prøvetogslederens forhold**

Hvis prøvekørslerne kræver kørsel mod et stopvisende signal, skal dette aftales med stationsbestyreren.

2.2. **Lokomotivførerens forhold**

Under henvisning til prøvekørslernes formål henledes opmærksomheden generelt på vigtigheden af korrekt observation af alle ydre signaler med relation til prøvekørslerne.

Nedbremsning skal, uanset signalernes visning, indledes

- ved kørsel Ringsted-Næstved i 1. hovedspor ved AM-signal 1842 (ugyldig gjort)
- ved kørsel Ringsted-Næstved i 2. hovedspor ved AM-signal 2842 (ugyldig gjort)
- ved kørsel Næstved-Ringsted i 1. hovedspor og 2. hovedspor ved passage af SR-mærke 17.27 ”Strækning med ATC begynder”.

Lokomotivføreren skal på baggrund af afstandsmærkerne sikre sig, at prøvetoget kan standse foran indkørselssignalerne i Ringsted henholdsvis Næstved, uanset signalernes visning.

Først når lokomotivføreren har iagttaget, at I-signalet viser ”Kør”, må kørslen fortsætte med den tilladte hastighed.

Lokomotivføreren skal sikre, at hastigheden, ved passage af indkørselssignalerne i Ringsted henholdsvis Næstved, er som angivet i TIB, La eller særlig meddelelse dog højst 70 km/t.

2.3. **Stationsbestyrerens forhold**

Prøvetogene skal i Ringsted henholdsvis Næstved ekspederes jf. SIN-G instruks 13.

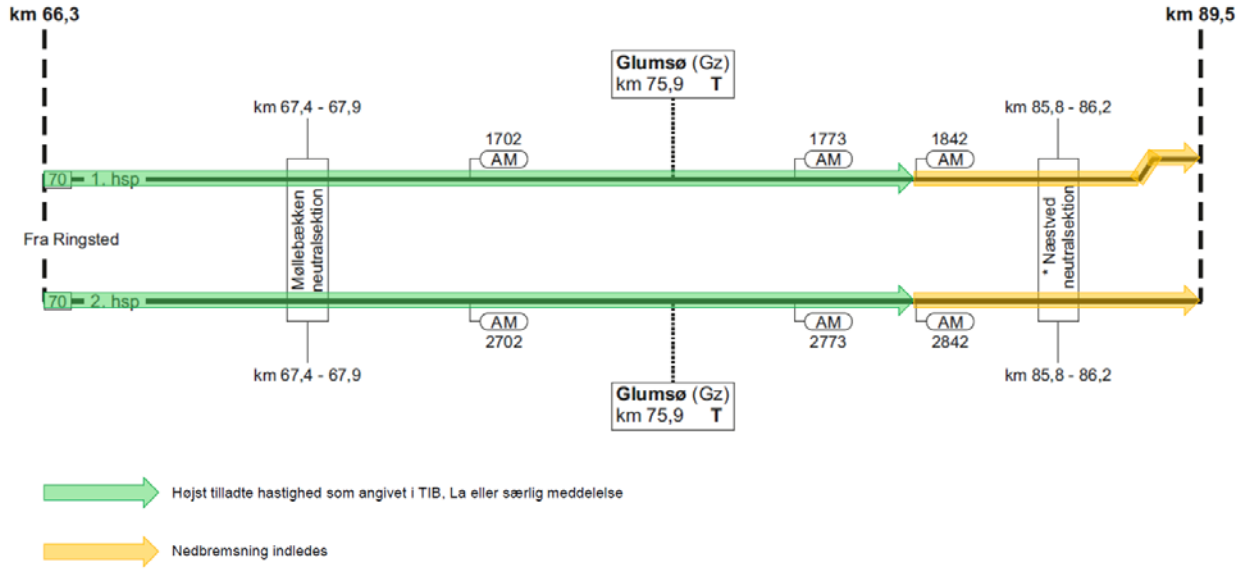
Hvis prøvekørslerne kræver kørsel mod et stopvisende signal, skal dette aftales med prøvetogslederen.

*****

*Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.*

# Bilag 1

## Køreretning Ringsted-Næstved




## Køreretning Næstved-Ringsted

