

29/2018

Offentliggjort: 28.11.2018

Gyldiggøres gennem offentliggørelse på  
Banedanmarks websted

Gyldig fra: 01.12.2018  
Gyldig til: 30.11.2019

## Kørsel med mobilt ETCS-anlæg og DK-STM, mulig fejl ved opstart af togkontrolanlæg

### 1. Baggrund

På grund af en softwarefejl kan togkontrolanlægget ved særlige betjeningshandlinger utilsigtet bringes i en tilstand, hvor det ikke aflæser baliser.

### 2. Lokomotivførerens forhold

#### 2.1 Generelt

Som ved konventionel ATC-indkodning skal Frem/Bak-vælgeren altid sættes i "Frem", inden togdata indkodes. Ved indkodning i konventionelt ATC-anlæg, kan der ikke kvitteres for togdata, medmindre dette er foretaget.

#### 2.2. Fejlbetjening

I togsæt med mobilt ETCS-anlæg og DK-STM skal der først indtastes ETCS-togdata og derefter DK-STM-togdata (ATC-togdata). Undlader lokomotivføreren ved en fejl at indtaste DK-STM-togdata, vil der vises gule "00" i stedet for gule "- -" i førerrumssignalet.

Hvis Frem/Bak-vælgeren på dette tidspunkt ikke er i stilling "Frem", og lokomotivføreren vælger at vende tilbage og forsøge, at indtaste DK-STM-togdata, er der en risiko for, at der ikke bliver valgt nogen ATC-retning, og dermed læses der ingen ATC-baliser, når kørsel påbegyndes.

Da indikeringerne i førerrumssignalet herefter vil se normale ud, er der risiko for, at fejlen ikke opdages. Når kørslen påbegyndes på en strækning med faste ATC-anlæg eller faste ATC-togstopanlæg, vil toget imidlertid ikke blive opdateret på den første balise, der passerer. Der vil fortsat være gule "- -" i displayet, og hastigheden kan ikke overstige 40 km/t.

På en strækning med faste ATC-togstopanlæg er risikoen endvidere, at lokomotivføreren er vant til at der altid vises gule "- -" i displayet, og når hastigheden ikke kan øges ud

Banedanmark Kvalitet Et Sikkerhed Trafikale Regler Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Telefon: + 45 8234 0000  Direkte: + 45 8234 9559	E-mail: trafikaleregler@bane.dk  Web: www.bane.dk	Journalnr.: 2018 - 340  CVR: 18638876 Side 1 (2)
--	--	---	--

over de 40 km/t, kan lokomotivføreren tro, at der er noget galt med balisen og indmelde det som en fejl på denne.

### 2.3. Korrekt betjening ved glemte DK-STM-togdata

Hvis lokomotivføreren under indtastning af DK-STM-togdata opdager, at der ikke er valgt køreretning "Frem", skal lokomotivføreren - når Frem/Bak-vælgeren er bragt i korrekt position - rigge førerbordet ned igen og begynde helt forfra med at indtaste ETCS-togdata og derefter DK-STM-togdata.

### 2.4. Kontrol af korrekt funktion

Ved igangsætning af toget på en strækning med faste ATC-anlæg skal der på trods af gule "- -" i førerrumssignalet forholdes som ved kørsel på en strækning uden faste togkontrolanlæg, indtil passage af første balise, hvor opdatering af førerrumssignalet indikerer korrekt fungerende DK-STM.

På en strækning med faste ATC-togstopanlæg indikeres korrekt fungerende DK-STM ved muligheden for at øge hastigheden til over 40 km/t. efter første balisepassage.

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk)