



SR Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 120-2022

SR § 73. Kørsel i aflåste sporskifter

1. Baggrund

På grund af konstaterede problemer med aflåsning af sporskifter, hvorpå der ikke er monteret drev og/eller trækstænger, skærpes kravene til aflåsning, ligesom der fastsættes en maksimal hastighed ved togekørsel igennem dem.

2. SR § 73, punkt 10

Skemaet i SR § 73 sættes ud af kraft og erstattes af nedenstående skema:

Arbejdet medfører	Aflåsning		Kørsel må ske således
	af tilliggende tunge	af fraliggende tunge	
Sikringsteknisk personale skaber kunstig kontrol i én stilling. Sporskiftedrev og stænger monteret og i orden.	Drev 1: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale. Drev 2: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale. Drev 3: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.	Drev 1: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale. Drev 2: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.	Normal signalgivning i den valgte stilling.



Arbejdet medfører	Aflåsning		Kørsel må ske således
	af tilliggende tunge	af fraliggende tunge	
Sporskifte, der ikke er centralsikret. Skal omstilles. Sporskiftedrev og stænger monteret og i orden.	Aflåses med transportabel låsebolt og split eller hængelås.		- Rangering - Indrangering - Udrangering - Forbirangering.
Sporskifte, der ikke er centralsikret og ikke skal omstilles. Sporskiftedrev og stænger monteret og i orden. Sporskifte, der ikke skal omstilles og først fjernes senere. Sporskiftedrev og stænger monteret og i orden.	Drev 1: Aflåses med transportabel låsebolt og to forskellige hængelåse. Nøglen til den ene hos stationsbestyreren og nøglen til den anden hos sikringsteknisk personale. Drev 2: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale. Drev 3: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.	Drev 1: Aflåses med transportabel låsebolt og to forskellige hængelåse. Nøglen til den ene hos stationsbestyreren og nøglen til den anden hos sikringsteknisk personale. Drev 2: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale	Normal signalgivning i den valgte stilling. I sporskifter uden for sikringsanlæggets område: Rangering



Arbejdet medfører	Aflåsning		Kørsel må ske således
	af tilliggende tunge	af fraliggende tunge	
Sporskifte, hvor sporskiftedrev og/eller trækstænger ikke er monteret.	Ved drev 1s position: Aflåses med to transportable låsebolte med hver to forskellige hængelåse. Nøglen til det ene sæt hos stationsbestyreren og nøglen til det andet hos sikringsteknisk personale. Ved drev 2s position: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale. Ved drev 3s position: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.	Ved drev 1s position: Aflåses med to transportable låsebolte med hver to forskellige hængelåse. Nøglen til det ene sæt hos stationsbestyreren og nøglen til det andet hos sikringsteknisk personale. Ved drev 2s position: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.	Normal signalgivning i den valgte stilling. Hastighed dog højst 80 km/t i den lige gren. Hastighed dog højst 40 km/t i den krumme gren. I sporskifter uden for sikringsanlæggets område: Rangering

3. Forholdsregler

Den korrekte placering og funktion af låsebolte, som monteres jf. skemaets sidste del ("Sporskifte, hvor sporskiftedrev og/eller trækstænger ikke er monteret"), skal kontrolleres ugentligt. Nedenstående billede viser optimal placering af låseboltene.

Dokumentation for kontrollen skal indsendes til den teknisk systemansvarlige.

4. Hastighed

Den maksimale hastighed i sporskifter, som er aflåst jf. skemaets sidste del ("Sporskifte, hvor sporskiftedrev og/eller trækstænger ikke er monteret"), fastsættes til 80 km/t i den lige, henholdsvis 40 km/t i den krumme gren, jf. skemaet i punkt 2.

For kørsel i aflåste sporskifter gælder i øvrigt de generelle regler for hastighed jf. SR.

Udgivet af:	Telefon: +45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2022 - 10515 / mrsm
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 8234 0000	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 3 (4)



Billedet viser placering af låsebolte.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2022 - 10515 / mrsm
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 4 (4)