



SR

Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 122-2022

SR § 73 punkt 10., SR SSB 121-2022 samt SR SSB 120-2022. Oplåsning af aflåste sporskifter

1. Baggrund

I tilslutning til bestemmelserne i SR gælder nedenstående retningslinjer for oplåsning, omstilling og aflåsning af ikke-centralsikrede sporskifter, herunder også centralsikrede sporskifter som er aflåst og bragt i kunstig kontrol, og som indgår i togveje, giver dækning til togveje, eller er beliggende på den fri bane. Det gælder uanset om kunstig kontrol er etableret med låsegruppe i relægruppeanlæg, arretering af kontrolrelæ i relæanlæg, opbinding af kontrolmagnet (elektromekaniske anlæg) eller fra teknikerterminal (type DSB 1990).

2. SR § 73 punkt 10., SR SSB 121-2022 samt SR SSB 120-2022

Gældende for sporskifter, som er aflåst jf. bestemmelserne for:

- "Sporskifte, der ikke er centralsikret og ikke skal omstilles",
- "Sporskifte, der ikke skal omstilles, og først fjernes senere" samt
- "Sporskifte, hvor sporskiftedrev og/eller trækstænger ikke er monteret".

Sporskifter aflåst efter disse regler, må kun oplåses, og stationsbestyreren må kun udlevere nøglerne til sporskifterne når der foreligger et tilladelsesnummer til det konkrete arbejde og det konkrete sporskifte og kun i forbindelse med følgende arbejder:

- drifts- og vedligeholdelsesopgaver (normbaserede opgaver), som relaterer sig til selve sporskiftet og dets konstruktion
- drifts- og vedligeholdelsesopgaver (normbaserede opgaver) relateret til køreledningsanlæg over sporskiftet
- spor- og sikringsarbejde med henblik på centralsikring af sporskiftet,
- spor- og sikringsarbejde med henblik på fjernelse af sporskiftet
- kørsel til og fra "spor under anlæg" jf. SR § 2 punkt 2.4.2.
- kørsel med prøvetog i forbindelse med implementering af nyt signalsystem jf. SR SIN og eventuelle SSB.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2022 – 11226 / mrsm
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: + 45 8234 0000	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 1 (3)



3. **Tilladelsesnummer**

For at kunne anmode om udlevering af nøgler hos stationsbestyreren, skal der foreligge et tilladelsesnummer, gældende for det konkrete arbejde og det konkrete sporskifte, medmindre der er tale om akut fejlretning jf. punkt 4. Et tilladelsesnummer kan godt omfatte flere sporskifter i forbindelse med samme arbejde. Dette tilladelsesnummer udstedes af Banedanmark, Kvalitet & Sikkerhed, Trafikal Sikkerhed jf. de retningslinjer som er angivet i bilaget til denne SR SSB.

4. **Akut fejlretning**

Opstår et behov for oplåsning i forbindelse med akut fejlretning, skal det ske jf. de retningslinjer som er angivet i bilaget til denne SR SSB.

5. **Udlevering af nøgler opbevaret hos stationsbestyreren**

Kun sikringsteknisk personale, der er godkendt til den pågældende sporskiftetype, den anvendte drevtype, eventuelle supplerende forhold vedrørende de anvendte låsebolte samt kan oplyse et tilladelsesnummer til det pågældende arbejde og til det aktuelle sporskifte, eller som skal udføre akut fejlretning, må anmode stationsbestyreren om udlevering af nøgler.

Stationsbestyreren må kun udlevere nøgler til sikringsteknisk personale, der kan oplyse et tilladelsesnummer til det pågældende arbejde og til det aktuelle sporskifte, eller som skal udføre akut fejlretning.

Nøgler må kun udleveres, når der er etableret sporspærring, som omfatter det pågældende sporskifte, samt sporspærring i spor som sporskiftet er dækningssporskifte til.

Stationsbestyreren foretager den fornødne notering i telegramjournalen, herunder hvilket sporskifte nøglerne er udleveret til, navn på den person der har fået udleveret nøglerne, samt det oplyste tilladelsesnummer, eller om det skal oplåses i forbindelse med akut fejlretning.

6. **Aflevering af nøgler, som skal opbevares hos stationsbestyreren**

Kun sikringsteknisk personale, der er godkendt til den pågældende sporskiftetype, den anvendte drevtype samt eventuelle supplerende forhold vedrørende de anvendte låsebolte samt kan oplyse et tilladelsesnummer til det pågældende arbejde og til det aktuelle sporskifte, eller som har udført akut fejlretning, må aflevere nøgler til stationsbestyreren.

Stationsbestyreren må kun modtage nøgler af sikringsteknisk personale, der kan oplyse et tilladelsesnummer for det pågældende arbejde, eller som har udført akut fejlretning.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2022 – 11226 / mrsm
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: + 45 8234 0000	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 2 (3)



Stationsbestyreren foretager den fornødne notering i telegramjournalen, herunder hvilke sporskifter nøglerne tilhører, hvilken stilling sporskifterne er aflåst i, samt navn på den person der har afleveret nøglen.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2022 – 11226 / mrsm
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+ 45 8234 0000	www.bane.dk	Side 3 (3)

Bilag til SR SSB 122-2022

Procedure for udstedelse af tilladelsesnummer for udlevering af nøgler hos stationsbestyreren i forbindelse med oplåsning af ikke-centralsikrede sporskifter

Generelt

I tilslutning til bestemmelserne om planlægning af infrastrukturarbejde jf. SR § 72 m.fl. gælder nedenstående:

Der kan kun udstedes ét tilladelsesnummer til oplåsning af et ikke-centralsikret sporskifte, når arbejdet opfylder et eller flere af de kriterier der er nævnt i denne SR SSB punkt 2.

Et arbejde kan ikke godkendes med samme tilladelsesnummer gældende udover fem på hinanden følgende datodøgn.

Sporspærringerne for oplåsning af sporskifter skal etableres for et længere tidsrum, som udgangspunkt ikke under 24 timer. Dette for at sikre der er den nødvendige tid til dels afhentning af nøgler hos stationsbestyreren, dels oplåsning/aflåsning og dels efterkontrol af aflåsningen, samt endelig aflevering af nøgler hos stationsbestyreren.

Anmodning om tilladelsesnummer

Når det er vurderet, at et arbejde opfylder et eller flere af de nævnte kriterier, skal rekvirenten fremsende ansøgningsskema til Kvalitet & Sikkerhed, Trafikal Sikkerhed på disp_spsk@bane.dk og oplyse følgende forhold:

- arbejdets art og begrundelsen for dette, herunder hvilke normer og regler arbejdet skal udføres i henhold til
- udførlig beskrivelse af arbejdet, herunder i hvilket omfang der skal ske oplåsning og aflåsning af et eller flere sporskifter
- hvornår arbejdet planlægges udført
- hvilket personale der skal foretage oplåsning og aflåsning af et eller flere sporskifter. Der skal oplyses navn, stilling, firma, samt medsende dokumentation for, at den pågældende har den nødvendige kompetence og erfaring til det eller de pågældende sporskifter; det omfatter sporskiftetype, drevtype, låsebolte samt eventuelle særlige forhold relateret til det eller de konkrete sporskifter.

Denne henvendelse skal ske senest 10 arbejdsdage før arbejdet forventes udført. For arbejder på TIB 6 skal ansøgningen modtages af Kvalitet & Sikkerhed, Trafikal Sikkerhed senest 15 arbejdsdage før, idet eksternt leverandør har brug for planlægning af mandskab i god tid.

Kvalitet & Sikkerhed, Trafikal Sikkerhed vurderer det fremsendte materiale og udsteder, såfremt kriterierne er opfyldt og det anvendte personale vurderes at besidde de krævede kompetencer, et tilladelsesnummer. I modsat fald afvises anmodningen.

Det personale, som er vurderet til at have de krævede kompetencer, vil fremgå af bilag til tilladelsesnummeret.

Udstedt tilladelsesnummer

Når der er udstedt et tilladelsesnummer, meddeles dette rekvirenten. Endvidere meddeles den trafikale driftsansvarlige, i hvis ansvarsområde det eller de konkrete sporskifter er beliggende, det udstedte tilladelsesnummer, samt bilaget med det til det udstedte tilladelsesnummer knyttede personale.

Rekvirenten skal sikre, at tilladelsesnummeret fremgår af den til arbejdet udarbejdede jernbanesikkerhedsplan.

Særligt i forbindelse med akut fejlretning

Såfremt der i forbindelse med akut fejlretning konstateres et tvingende behov for oplåsning af et sporskifte omfattet af denne SR SSB, må der kun anvendes personale, som er godkendt i forhold til det konkrete sporskifte.

Hvis der sker udlevering af nøgler, skal stationsbestyreren, udover den krævede notering hos stationsbestyreren i telegramjournalen og hos SR-arbejdslederen i log- og fejlretningsbog mv., underrette den trafikale driftsansvarlige og Kvalitet & Sikkerhed, Trafikal Sikkerhed på mail disp_spsk@bane.dk inden fratrædelse. Indberetningen skal indeholde oplysninger om den konkrete udlevering; herunder arbejdets art, tidspunkt, sporskiftets nummer, SR-arbejdslederens navn, samt navn på den eller de som har fået udleveret nøgler.
