



## Trafikcirkulære 2023-25 SR - ORS - ORF

### Forbud mod strækningskørsel med arbejdende damplokomotiv

#### 1. Gyldighedsområde

Dette trafikcirkulære gælder for al kørsel som tog, samt som rangertræk i spor udenfor stationer, med damplokomotiv som trækraft på Banedanmarks infrastruktur samt infrastruktur forvaltet af Banedanmark.

#### 2. Omfang

Når et område jf. brandfareindekset er klassificeret på et af niveauerne "Høj", "Meget høj" eller "Ekstremt høj", indføres forbud mod anvendelse af damplokomotiv som trækraft. Brandfareindekset opdateres dagligt, og kan ses på [www.brandfare.dk](http://www.brandfare.dk).

Det er den enkelte jernbanevirksomhed (veterantogsoperatør) som er ansvarlig for, at der ikke anvendes damplokomotiv som trækraft i områder, som på køredagen er klassificeret som "Høj", "Meget høj" eller "Ekstrem høj". Ved tvivlstilfælde kontaktes toglederen/netværkslederen.

\*\*\*\*\*

*Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).*

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2022 - 783 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	<a href="http://www.bane.dk">www.bane.dk</a>	Side 1 (1)