

Teknisk Meddelelse

Teknisk Drift, (spor)

Nr. 72 / 05.05.2015

Indførelse af byggetolerancer i sporskifter i overensstemmelse med europæisk CEN-norm

Denne meddelelse beskriver gældende krav til byggetolerancer i sporskifter hvilket medfører at byggetolerancer anført i banenorm BN2-15-2, tabel 13.2-1 og tabel 13.2-2 skal ændres i henhold til nedenstående tabel 1 og tabel 2.

Udarbejdet af:	JUCE
Kontrolleret af:	MHSR
Godkendt af:	SPK
Gyldig fra:	05.05.2015
Gyldig til:	Indtil videre
Normniveau:	BN2
Erstatter:	Der er tale om krav på BN2-niveau.
Fordeles til:	Via Web, Pro Arc og fælles mail
Særskilt underretning:	-

Byggetolerancer i sporskifter

Der er defineret krav til byggetolerancer (modtagekontrol) for et nyt sporskifte og for genanvendte sporskifter. Byggetolerancerne, der skal overholdes, fremgår af tabel 1 og 2.

Beskrivelse af alment gældende Byggekontrolmål i: Alle typer af sporskifter	Betegnelse af kontrolmål	Byggetolerancer [mm]		
		Nyt sporskifte	Genanvendelse af sporskifte	
		Kvalitetsklasse S, E, D, C, B, A og A1	Kvalitetsklasse D, C, B, A og A1	Kvalitetsklasse S og E
Afstand tungespids til teoretisk hjertespidst. normaltegning		+5/-5	+10/-10	+30/-30
Vinkelrethed ved tungestød		+2/-2	+3/-3	+5/-5
Tilslutning tungespids til sideskinne		≤1,0	≤2,0	≤2,0
Tilslutning over anlægsfladen mellem sideskinne og tunge		≤ 1,0	≤ 2,0	≤ 2,0
Tilslutning til tungestøtter		≤ 1,0	≤ 3,0	≤ 4,0
Tilslutning glide stole		≤ 1,0	≤ 2,0	≤ 3,0
Svelleafstande, betonsveller		+3/-3 akkumuleret +5/-5	+3/-3 akkumuleret +5/-5	+3/-3 akkumuleret +5/-5
Svelleafstande, træsveller		+10/-10	+30/-30	+50/-50
Ordinater		+1/-1	+3/-3	+3/-3
Sporvidde målt umiddelbart op til tungespids	a	+2/ -2	+2/ -2	+6/-2
Mindste afstand ² mellem fraliggende tunges bagkant og tilhørende sideskinnes kørekant	Stamspor og afvigende spor: i og i ₁	≥ 60	≥ 60	≥ 60
Største afstand ² mellem fraliggende tunges bagkant og modstående tunges kørekant	Stamspor og afvigende spor: p og p ₁ ¹	≤ 1378	≤ 1378	≤ 1378
Sporvidde målt midt i tungeparti midt mellem tungestød og stød op til mellemparti	Stamspor og afvigende spor: y og y ₁	+2/-2	+3/-2	+6/-2
Sporvidden ved tungens første befæstelse	Stamspor og afvigende spor: b og b ₁	+2/-2	+3/-2	+6/-2
Sporvidden ved mellempartiets midte	Stamspor og afvigende spor: c og c ₁	+2/-2	+3/-2	+6/-2
Sporvidden målt 200 mm bag den faktiske hjertespidst.	Stamspor og afvigende spor: d og d ₁	+2/-2	+3/-2	+4/-2
Afstanden fra tvangskinnens ledekant til kørekanten på hjertespidst. målt før hjertespidst. tilspidsning	Stamspor og afvigende spor: (e) ¹ og (e ₁) ³	+2/0	+3/0	+3/-2

Sporrillens bredde i tvangskinnen målt 50 mm fra den faktiske hjertespid	Stamspor og afvigende spor: h og h ₁	+1/-1	+1/-1	+2/-1
<p>1: Kontrolmålet p₁ udgår for hele og halve krydsningssporskifte DSB45 – R190 – 1:9 efter blad 6620 og blad 6631.</p> <p>2: i og p, i₁ og p₁ måles i samme linie.</p> <p>3: Målene (e) og (e₁) er anført i parentes idet der for flere sporskiftetyper gælder at hjertespidens tilspidsning begynder mere end 50 mm fra hjertespiden. Ved bygning af sporskifter skal ledemålet måles på hjertespidens kørekant før hjertespidens tilspidsning.</p> <p>Tolerancer angivet med rødt er ændrede tolerancer i forhold til BN2-15-2.</p>				

Tabel 1 Byggetolerancer i alle typer af sporskifter.

Tabel 1

Beskrivelse af alment gældende byggekontrolmål i: Hele og halve krydsningssporskifter, sporskæringer, forsatte sporskifter samt sporskifter med bevægelig hjertespids	Betegnelse af kontrolmål	Byggetolerancer [mm]		
		Nyt sporskifte	Genanvendelse af sporskifte	
		Kvalitetsklasse S, E, D, C, B, A og A1	Kvalitetsklasse D, C, B, A og A1	Kvalitetsklasse S og E
Forsat sporskifte				
Sporvidden målt 200 mm bag den faktiske hjertespids af den særlige krydsning B	d_2	+2/-2	+3/-1	+4/-2
Afstanden fra tvangskinnens ledekant til kørekanten på hjertespiden af den særlige krydsning B, målt 50 mm fra den faktiske hjertespids	$(e_2)^1$	+2/0	+3/0	+3/-2
Sporrillens bredde i tvangskinnen målt 50 mm fra den faktiske hjertespids i den særlige krydsning B	Afvigende spor: h_2	+1/-1	+1/-1	+2/-1
Krydsningssporskifter og sporskæringer				
Sporvidden i dobbeltkrydsninger målt 200 mm fra hjertespiden	Stamspor og afvigende spor: k og k_1	+2/-2	+3/-1	+6/-2
Sporrillens bredde ved tvangskinne	r og r_1	+1/-1	+1/-1	+3/-1
Sporskifter med bevægelig hjertespids				
Sporvidden målt 200 mm bag den faktiske hjertespids	Stamspor og afvigende spor: l og l_1	+2/-2	+2/-2	+5/-2
Mindste sporrille ved hjertespids	Stamspor og afvigende spor: m og m_1	≥ 60	≥ 60	≥ 60
1: Målet (e_2) er anført i parentes idet der for flere sporskiftetyper gælder at hjertespidens tilspidsning begynder mere end 50 mm fra hjertespiden. Ved bygning af sporskifter skal ledemålet måles på hjertespidens kørekant før hjertespidens tilspidsning. Tolerancer angivet med rød farve er mindre tolerancer i forhold til BN2-15-2.				

Tabel 2