

Teknisk Meddelelse

Teknisk Drift, Signal

Nr. 77 – udgave 3 Dato 22.02.2021

S-Bane: Afmontering af akseltællerhoved og baliser i forbindelse med arbejder i sporet.

Denne meddelelse beskriver retningslinjerne for håndtering af udstyr udlagt i sporet som følge af Signal Programmet S-bane.

Overordnet ansvar:	Dorte Brandt Møller(DBMO)
Ansvar for indhold:	Birgit Dyrholm(BIDY)
Ansvar for fremstilling:	Lotte Lind Larsen (XLLLA)

Gyldig fra:	22.02.2021
Gyldig til:	Indtil videre

Normniveau:	BN2
-------------	-----

Erstatter:	TM77 udgave 2, d. 04.11.2019
------------	------------------------------

Dispensation:	Ikke relevant
---------------	---------------

Journalnummer:	16-01591
----------------	----------

Signalteknisk udstyr SP S-bane

1. Anvendelsesområde

Hele S-banen nettet hvor sikringsteknisk udstyr for SP S-bane projektet er udlagt, men endnu ikke taget i drift (SR-områder).

2. Overgangsbestemmelser

Ikke relevant.

3. Ændringer i forhold til tidligere gældende regler

Ændringer i afsnit 1 vedr. udspecificering af anvendelsesområder samt afsnit 5 vedr. procedure for kontakt til SP S-bane.

4. BNX – xxxxx (krav)

Ikke omfattet af nogen banenorm.

5. Afmontering af baliser og akseltællere

Under udrulning af Signal Programmet på S-bane vil der fremadrettet både være sikringsteknisk udstyr, der indgår som idriftsat udstyr på ORS-strækninger, og sikringsteknisk udstyr som er udlagt til efterfølgende udrulning, herved er det passivt udstyr på SR-strækninger.

Hvorvidt en strækning er ibrugtaget med CBTC, fremgår af strækningsoversigten eller TIB'en.

For passivt udstyr på SR-strækninger gælder følgende retningslinjer:

1. Al sikringsteknisk SP S-bane udstyr på SR-strækninger, må betragtes som passivt udstyr, der kan afmonteres efter de i bilag 1 og bilag 2 afgangne retningslinier

Er der behov for at afmontere passivt udstyr iht. ovenstående, skal der, senest samtidig med at der ansøges om sporspærring, tages kontakt til en af nedenstående personer fra SP S-bane og meddeles hvilket udstyr, der skal afmonteres:

Jan Eiland – Byggeleder:	xjei@bane.dk	Tlf. 5251 9955
Claus Vinten – Discipline manager	xclvi@bane.dk	Tlf. 5251 9580
Esther Holmen – Projektleder	eoh@bane.dk	Tlf. 8234 0771

Udstyr afmonteret iht. ovenstående skal ikke påmonteres, med mindre dette er aftalt med SP S-bane.

Ved aktet arbejder, hvor det har været nødvendigt at afmontere passivt udstyr, skal SP S-bane kontaktes straks derefter.

Typiske vedligeholdelsestilfælde hvor tællepunkter skal afmonteres:

- Sporjustering
- Skinnelibning
- Isolering og / eller skinneudveksling
- Underbundsarbejder
- Svelleudveksling

Afmontering af baliser er typisk kun aktuelt for de 2 sidste punkter. Derudover skal al udstyr afmonteres i forbindelse med sporfornyelse.

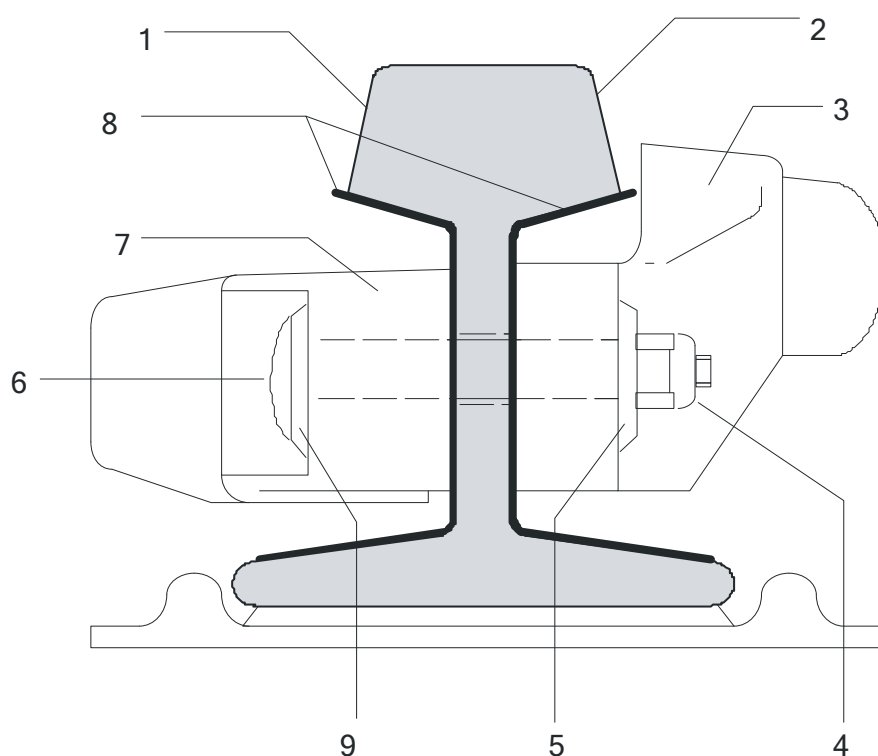
L-AUS forhold: Der er mindre end 5V i kablet mellem kabledåsen og tællepunktet.

Bilag 1: Afmontering af tællepunkt

Værktøj: Skruenøgle/topnøgle til M12 skruer

Tællepunktet afmonteres som beskrevet nedenfor:

1. Markér tællepunktets position tydeligt, så placering for efterfølgende montering nemt kan identificeres.
2. Løsn de 2 M12 skruer på udvendig side af tællepunktet.
3. Forsigtigt fjern udvendige og indvendige dele fra skinnen. NB: Kablet til kabledåsen skal så vidt muligt forblive monteret.
4. Før delene under skinnen (eller skinnerne), og placer alt udstyr (inkl. skruer og skiver) samlet ved kabledåsen, uden at det bliver til en snuble genstand.



- | | | | |
|---|------------------------------|---|--------------------|
| 1 | Gage side of rail | 6 | Mushroom-head bolt |
| 2 | Outer side of rail | 7 | Receiver |
| 3 | Transmitter | 8 | Reducing plates |
| 4 | M12 self-locking hexagon nut | 9 | Square washer |
| 5 | Plain washer | | |

Bilag 2: Afmontering af baliser

Værktøj: Skruenøgle/topnøgle til M10 skruer

Tællepunktet afmonteres som beskrevet nedenfor:

1. Markér balisens position tydeligt, så placering for efterfølgende montering nemt kan identificeres.
2. Løsn M10 skruerne samt alle skiverne
3. Fjern balisen samt mellemlæg fra sporet og sikre alle dele (inkl. skruer og skiver) nær installationen. M10 skruerne kan genmonteres efter balisen er fjernet for at sikre hullet.

På træsveller er der en monteringsplade der enten kan afmonteres og alle dele sikres med balisen, eller forblive hvis det ikke giver anledning til problemer. I sidstnævnte tilfælde kan M10 skruerne til balisen evt. skrues i igen.

Alle huller i træsveller skal så vidt muligt stoppes til.

Nedenfor er vist tværprofil tegning for en balise installation samt monteringsbeslag på træsveller.

