

# Teknisk

## meddelelse

### Driftsdivisionen Teknik, banesystemer

Nr. 02 / 25.05.2000

Indsvejsning af indpasser i hovedspor

Forbedring af kvalitet og arbejdsgang i forhold til Langskinneregler af 1978

Udarbejdet af: Christian von der Maase, lok. 1 34 47  
Kontrolleret af: Ulrik Eiby, lok. 1 23 11  
Godkendt af: Niels Fischer-Nielsen, lok. 1 22 87

Gyldig fra: 25.05.2000

Fordelt til:

Banestyrelsen

- Driftsdivisionen
- Teknikområdet, Kontrakter
- Teknikområdet, Fagteknik og systemansvar, København
- Teknikområdet, Fagteknik og systemansvar, Fredericia

Planlægningsdivisionen

- Normprojektet

Anlægsdivisionen

Rådgivningsdivisionen

- Anlæg, Spor

Servicedivisionen

- Drift & Backup, Spor
- Entreprise, Spor
- Vedligehold Ar
- Vedligehold, Strækning København
- Vedligehold, Strækning Roskilde
- Vedligehold, Strækning Storebælt
- Vedligehold, Strækning Fredericia
- Vedligehold, Strækning Århus
- Vedligehold, Strækning Herning
- Vedligehold, Strækning S - bane

Jernbanetilsynet

## **Indsvejsning af indpasser i hovedspor**

Formålet med denne tekniske meddelelse er at forbedre kvalitet og arbejdsgang i forhold til Langskinneregler af 1978.

Betegnelsen „indpasser“, dækker i denne meddelelse over almindelige skinnestykker, overgangsskinner og fabriksfremstillede isolerklæbestød.

Det gælder for indsvejsning af indpasser i hovedspor:

- Længden på indpassere må ikke være kortere end 7,5 m.
- Ved indsvejsning af indpassere skal den første svejsning, af hensyn til krympespændinger have fuld styrke, dvs., være afkølet til under 400°C, inden den anden svejsning kan udføres eller stødet afspændes.
- Spændingsudligning eller indgreb i spændingsudlignet spor skal udføres efter retningslinierne beskrevet i Langskinneregler af 1978.

Afvielser fra ovenstående regler kræver tilladelse fra Driftsdivisionen, Teknikområdet, Banesystemer.

Denne Tekniske meddelelse er gældende fra udgivelses dato indtil en ny eller revideret Teknisk meddelelse udgives.

Spørgsmål om nærværende Tekniske meddelelse kan stilles til Driftsdivisionen, Teknik, Banesystemer..... lokal 1 34 47 eller e-mail: cvm@bane.dk.