

La Tirsdag den 11-08-2026

1. København H - Fredericia/Taulov

1 Lbnr	2 Station i Km	3 Sted	4 Hastighed	5 Fra	6 Til	7 Årsag
2001	Høje Taastrup 19,5	Udkørsel Spor 0	40	00:00	24:00	Svelleudveksling.
2002	Høje Taastrup Roskilde 19,5 31,3	21,0-30,1 1.hsp	80	00:00	24:00	Banens tilstand. Standssignaler er opstillet til venstre for sporet.
2003	Høje Taastrup Roskilde 19,5 31,3	21,0-30,1 4.hsp	80	00:00	24:00	Banens tilstand.
2004	Roskilde 31,3	30,9-31,0 Spor 3	80	00:00	24:00	Sporskiftarbejde.
2005	Roskilde 31,3	31,9-32,1 Spor 2	40	00:00	24:00	Banens tilstand.
2006	Viby Sjælland Borup		Kørsel ad venstre spor	00:00	05:10	Kørelednings- vedligeholdelse.
2007	Viby Sjælland Borup		Kørsel ad venstre spor	23:00	24:00	Kørelednings- vedligeholdelse.
2008	Viby Sjælland Borup 42,5 49,7	44,7-44,8	80	00:00	24:00	Banens tilstand.
2009	Ringsted Fjenneslev 63,9 71,5	66,0-70,0	80	00:00	24:00	Arbejde i nabosporet.
2010	Sorø Slagelse 78,3 92,9	79,3-80,1	40	00:00	24:00	Banens tilstand.
2011	Sprogø Nyborg 120,2 131,6	124,4-128,0 2.hsp	120	00:00	24:00	Arbejde på nødfortov.
2012	Ejby Kavslunde		Kørsel ad venstre spor	00:00	04:45	Restarbejder. Jordarbejder.
2013	Ejby Kavslunde		Kørsel ad venstre spor	22:45	24:00	Restarbejder. Jordarbejder.
2014	Snoghøj Taulov 216,3 222,5	219,6-220,1 1.hsp	80	00:00	24:00	Manglende signalsynlighed.



La Tirsdag den 11-08-2026

1. Fredericia/Taulov - København H

1 Lbnr	2 Station	i Km	3 Sted	4 Hastighed	5 Fra	6 Til	7 Årsag
2015	Marslev Ullerslev Hjulby Nyborg			Kørsel ad venstre spor	00:00	04:40	Signalprogrammet.
2016	Marslev Ullerslev Hjulby Nyborg			Kørsel ad venstre spor	22:40	24:00	Signalprogrammet.
2017	Nyborg Sprogø	131,6 120,2	128,0-124,4 2.hsp	120	00:00	24:00	Arbejde på nødfortov.
2018	Fjenneslev Ringsted			Kørsel ad venstre spor	00:00	24:00	Andet arbejde. Afvandings-arbejde.
2019	Roskilde	31,3	31,9-31,1 Spor 5	40	00:00	24:00	Banens tilstand.
2020	Roskilde Høje Taastrup	31,3 19,5	30,1-21,0 1.hsp	80	00:00	24:00	Banens tilstand.
2021	Roskilde Høje Taastrup	31,3 19,5	30,1-21,0 4.hsp	80	00:00	24:00	Banens tilstand. Stasignaler er opstillet til venstre for sporet.
2022	Høje Taastrup	19,5	Indkørsel Spor 0, 2, 3, 4, 5 Fra 1. Hovedspor	40	00:00	24:00	Svelleudveksling.
2023	Høje Taastrup	19,5	Indkørsel Spor 0, 1, 3, 4, 5 Fra 2. Hovedspor.	40	00:00	24:00	Svelleudveksling.
2024	Høje Taastrup Glostrup	19,5 11,2	16,2-16,1	120	00:00	24:00	Banens tilstand.