



## La    Tirsdag den 16-09-2025

---

### 6. København H - Vigerslev - (Avedøre Havnevej) og (Bjæverskov) - Ringsted

| 1<br>Lbnr | 2<br>Station<br>i Km              | 3<br>Sted            | 4<br>Hastighed | 5<br>Fra | 6<br>Til | 7<br>Årsag                    |
|-----------|-----------------------------------|----------------------|----------------|----------|----------|-------------------------------|
| 2030      | København G 3,2                   | Udkørsel<br>Spor 007 | <b>40</b>      | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.              |
| 2031      | København G 3,2                   | 3,3-3,5<br>Spor 1    | <b>40</b>      | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.              |
| 2032      | København G 3,2                   | 3,4-3,5<br>Spor 2    | <b>40</b>      | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.              |
| 2033      | Vigerslev<br>Ringsted 6,2<br>63,9 | 58,7-58,9<br>2.hsp   | <b>120</b>     | 00:00    | 24:00    | Manglende<br>signalsynlighed. |

## La Tirsdag den 16-09-2025

### 6. Ringsted - (Bjæverskov) og (Avedøre Havnevej) - Vigerslev - København H

| 1<br>Lbnr | 2<br>Station             | i Km        | 3<br>Sted                                                                 | 4<br>Hastighed | 5<br>Fra | 6<br>Til | 7<br>Årsag                                                                                                                                                      |
|-----------|--------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2034      | Ringsted<br>Vigerslev    | 63,9<br>6,2 | 58,9-58,8<br>2.hsp                                                        | <b>120</b>     | 00:00    | 24:00    | Manglende<br>signalsynlighed.                                                                                                                                   |
| 2035      | Vigerslev<br>København G | 6,2<br>3,2  | 4,9-4,4<br>Spor 24<br>Fra 2.<br>Hovedspor                                 | <b>80</b>      | 00:00    | 24:00    | Perronarbejde.<br>Spor 24 fra 2.<br>Hovedspor.<br>Standsignal 16.2.1<br>er opstillet mellem 1<br>og 2 hovedspor, og<br>dækker således<br>begge<br>hovedsporene. |
| 2036      | Vigerslev<br>København G | 6,2<br>3,2  | 4,9-4,4<br>Spor 24<br>Fra 2.<br>Hovedspor til<br>spor 22 mod<br>Kalvebod. | <b>80</b>      | 00:00    | 24:00    | Perronarbejde.<br>Standsignal 16.2.1<br>er opstillet mellem 1<br>og 2 hovedspor, og<br>dækker således<br>begge<br>hovedsporene.                                 |
| 2037      | Vigerslev<br>København G | 6,2<br>3,2  | 4,9-4,4<br>Spor 23<br>Fra 1.<br>Hovedspor til<br>spor 21 mod<br>Kalvebod. | <b>80</b>      | 00:00    | 24:00    | Perronarbejde.<br>Standsignal 16.2.1<br>er opstillet mellem 1<br>og 2 hovedspor, og<br>dækker således<br>begge<br>hovedsporene.                                 |
| 2038      | Vigerslev<br>København G | 6,2<br>3,2  | 4,9-4,4<br>Spor 23<br>Fra 1.<br>Hovedspor.                                | <b>80</b>      | 00:00    | 24:00    | Perronarbejde.<br>Standsignal 16.2.1<br>er opstillet mellem 1<br>og 2 Hovedspor, og<br>dækker således<br>begge hovedspor.                                       |
| 2039      | København G              | 3,2         | 3,5-3,2<br>Spor 1                                                         | <b>40</b>      | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.                                                                                                                                                |
| 2040      | København G              | 3,2         | 3,5-3,2<br>Spor 2                                                         | <b>40</b>      | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.                                                                                                                                                |