

## La Tirsdag den 16-09-2025

### 11. København H/Vigerslev - Peberholm og Vigerslev - Hvidovre Fjern

| 1<br>Lbnr | 2<br>Station | i Km | 3<br>Sted                                                                             | 4<br>Hastighed | 5<br>Fra | 6<br>Til | 7<br>Årsag     |
|-----------|--------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|----------|----------------|
| 2046      | Vigerslev    | 6,2  | 4,4-4,9<br>Spor 21, 22<br>Gælder fra 1<br>og 2<br>hovedspor<br>mod Hvidovre<br>Fjern. | <b>80</b>      | 00:00    | 24:00    | Perronarbejde. |
| 2047      | Vigerslev    | 6,2  | 4,4-4,9<br>Spor 21, 22<br>Gælder fra 1<br>og 2<br>hovedspor<br>mod TIB 6.             | <b>80</b>      | 00:00    | 24:00    | Perronarbejde. |
| 2048      | Kastrup      | 11,8 | 11,3-12,4<br>Spor 11, 12                                                              | <b>80</b>      | 00:00    | 24:00    | Perronarbejde. |

## La Tirsdag den 16-09-2025

### 1. København H - Fredericia/Taulov

| 1<br>Lbnr | 2<br>Station              | i Km           | 3<br>Sted            | 4<br>Hastighed            | 5<br>Fra | 6<br>Til | 7<br>Årsag                                 |
|-----------|---------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|----------|----------|--------------------------------------------|
| 2001      | Glostrup<br>Høje Taastrup | 11,2<br>19,5   | 14,3-14,8            | <b>120</b>                | 00:00    | 24:00    | Underboring.                               |
| 2002      | Høje Taastrup<br>Roskilde | 19,5<br>31,3   | 21,2-29,7<br>4.hsp   | <b>120</b>                | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.                           |
| 2003      | Høje Taastrup<br>Roskilde | 19,5<br>31,3   | 29,4-29,5<br>1.hsp   | <b>120</b>                | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.                           |
| 2004      | Roskilde                  | 31,3           | Udkørsel<br>Spor 1   | <b>40</b>                 | 00:00    | 24:00    | Svelleudveksling.                          |
| 2005      | Roskilde                  | 31,3           | 31,5-32,1<br>Spor 2  | <b>40</b>                 | 00:00    | 24:00    | Sporarbejde.<br>Sporskiftarbejde.          |
| 2006      | Roskilde                  | 31,3           | 31,5-31,7            | <b>80</b>                 | 00:00    | 24:00    | Sporarbejde.                               |
| 2007      | Borup<br>Kværkeby         |                |                      | Kørsel ad<br>venstre spor | 00:00    | 05:15    | Kørelednings-<br>vedligeholdelse.          |
| 2008      | Borup<br>Kværkeby         |                |                      | Kørsel ad<br>venstre spor | 23:00    | 24:00    | Kørelednings-<br>vedligeholdelse.          |
| 2009      | Sprogø<br>Nyborg          | 120,2<br>131,6 | 123,1-126,1<br>1.hsp | <b>120</b>                | 00:00    | 24:00    | Andet arbejde.<br>Arbejde på<br>nødfortov. |
| 2010      | Ejby<br>Kavslunde         | 194,8<br>204,3 | 196,6-199,3          | <b>100</b>                | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.                           |
| 2011      | Kavslunde                 | 204,3          | 203,4-203,6          | <b>120</b>                | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.                           |
| 2012      | Middelfart                | 210,4          | 209,7-210,7          | <b>40</b>                 | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.                           |
| 2013      | Snoghøj<br>Taulov         | 216,3<br>222,5 | 219,6-220,1<br>1.hsp | <b>80</b>                 | 00:00    | 24:00    | Manglende<br>signalsynlighed.              |



## La Tirsdag den 16-09-2025

### 26. Fredericia - Padborg

| 1<br>Lbnr | 2<br>Station<br>i Km | 3<br>Sted           | 4<br>Hastighed            | 5<br>Fra | 6<br>Til | 7<br>Årsag                                           |
|-----------|----------------------|---------------------|---------------------------|----------|----------|------------------------------------------------------|
| 2062      | Fredericia<br>Taulov |                     | Kørsel ad<br>venstre spor | 00:00    | 04:20    | Kørelednings-<br>vedligeholdelse.<br>Skinneslibning. |
| 2063      | Fredericia<br>Taulov |                     | Kørsel ad<br>venstre spor | 22:20    | 24:00    | Kørelednings-<br>vedligeholdelse.<br>Skinneslibning. |
| 2064      | Padborg 109,7        | Indkørsel<br>Spor 1 | <b>40</b>                 | 00:00    | 24:00    | Svelleudveksling.                                    |
| 2065      | Padborg 109,7        | 109,1-109,4         | <b>40</b>                 | 00:00    | 24:00    | Svelleudveksling.                                    |



## La Tirsdag den 16-09-2025

### 26. Padborg - Fredericia

| 1<br>Lbnr | 2<br>Station<br>i Km               | 3<br>Sted           | 4<br>Hastighed            | 5<br>Fra | 6<br>Til | 7<br>Årsag        |
|-----------|------------------------------------|---------------------|---------------------------|----------|----------|-------------------|
| 2066      | Padborg 109,7                      | Udkørsel<br>Spor 1  | <b>40</b>                 | 00:00    | 24:00    | Svelleudveksling. |
| 2067      | Padborg 109,7                      | 109,4-109,1         | <b>40</b>                 | 00:00    | 24:00    | Svelleudveksling. |
| 2068      | Vamdrup<br>Lunderskov 38,8<br>32,8 | 38,2-33,7           | <b>80</b>                 | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.  |
| 2069      | Vamdrup<br>Lunderskov              |                     | Kørsel ad<br>venstre spor | 00:00    | 05:40    | Sporarbejde.      |
| 2070      | Vamdrup<br>Lunderskov              |                     | Kørsel ad<br>venstre spor | 22:10    | 24:00    | Sporarbejde.      |
| 2071      | Fredericia 0,0                     | Indkørsel<br>Spor 2 | <b>40</b>                 | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.  |



## La Tirsdag den 16-09-2025

### 1. Fredericia/Taulov - København H

| 1<br>Lbnr | 2<br>Station<br>i Km                   | 3<br>Sted            | 4<br>Hastighed            | 5<br>Fra | 6<br>Til | 7<br>Årsag                                                                     |
|-----------|----------------------------------------|----------------------|---------------------------|----------|----------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 2014      | Middelfart 210,4                       | 209,9-209,7          | <b>40</b>                 | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.                                                               |
| 2015      | Kavslunde 204,3                        | 203,6-203,4          | <b>120</b>                | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.                                                               |
| 2016      | Nyborg<br>Sprogø 131,6<br>120,2        | 126,1-123,1<br>1.hsp | <b>120</b>                | 00:00    | 24:00    | Andet arbejde.<br>Arbejde på<br>nødfortov.                                     |
| 2017      | Slagelse<br>Sorø                       |                      | Kørsel ad<br>venstre spor | 00:00    | 04:30    | Vedligeholdelsesarb<br>ejder                                                   |
| 2018      | Slagelse<br>Sorø<br>Fjenneslev         |                      | Kørsel ad<br>venstre spor | 22:40    | 24:00    | Sporarbejde.                                                                   |
| 2019      | Slagelse<br>Sorø                       |                      | Kørsel ad<br>venstre spor | 22:40    | 24:00    | Vedligeholdelsesarb<br>ejder                                                   |
| 2020      | Kværkeby<br>Borup 56,6<br>49,7         | 53,8-52,8            | <b>120</b>                | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.                                                               |
| 2021      | Roskilde 31,3                          | 31,9-31,1            | <b>40</b>                 | 00:00    | 24:00    | Sporarbejde.                                                                   |
| 2022      | Roskilde 31,3                          | 30,7-30,6            | <b>80</b>                 | 00:00    | 24:00    | Sporskiftarbejde.                                                              |
| 2023      | Roskilde<br>Høje Taastrup 31,3<br>19,5 | 29,7-21,2<br>4.hsp   | <b>120</b>                | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.<br>Standsignalerne er<br>opstillet til venstre<br>for sporet. |
| 2024      | Roskilde<br>Høje Taastrup 31,3<br>19,5 | 29,5-29,4<br>1.hsp   | <b>120</b>                | 00:00    | 24:00    | Banens tilstand.                                                               |
| 2025      | Høje Taastrup<br>Glostrup 19,5<br>11,2 | 14,8-14,3            | <b>120</b>                | 00:00    | 24:00    | Underboring.                                                                   |

## La Tirsdag den 16-09-2025

### 11. Hvidovre Fjern - Vigerslev og Peberholm - Vigerslev/København H

| 1<br>Lbnr | 2<br>Station | i Km | 3<br>Sted                                                       | 4<br>Hastighed | 5<br>Fra | 6<br>Til | 7<br>Årsag                                                                                                                                                                                    |
|-----------|--------------|------|-----------------------------------------------------------------|----------------|----------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2049      | Kastrup      | 11,8 | 12,4-11,3<br>Spor 11, 12                                        | <b>80</b>      | 00:00    | 24:00    | Perronarbejde.<br>Standsignal 16.2.1<br>står midt i sporet og<br>dækker både spor<br>11 og 12. Afstanden<br>mellem standsignal<br>16.2.1 og<br>standsignal 16.2.2<br>er nedsat til 1000<br>M. |
| 2050      | Vigerslev    | 6,2  | 4,9-4,4<br>Spor 21, 22<br>Gældendene<br>mod 1 og 2<br>hovedspor | <b>80</b>      | 00:00    | 24:00    | Perronarbejde.                                                                                                                                                                                |