

«Adressat»

«VEJNAVN» «HUSNR» «HUSNR_ALF» «ETAGE_DOOR»

«POSTNR» «POSTDIST»

23.02.2022

Opsamling fra orienteringsmødet ved Gl. Viborgvej d. 7.2.2022

Banedanmark startede møde med at præsentere projektdeltagere og broprojektet ved Gl. Viborgvej.

Broprojektet ved Gl. Viborgvej er en del af de forberedende arbejder til elektrificeringen af jernbanen mellem Aarhus og Aalborg. På strækningen betyder de forberedende arbejder blandt andet, at 55 broer på den 148 km lange strækning skal bygges om, så der bliver plads til det kommende kørestrømsanlæg. Når banen om få år er klar til eltog, giver det mulighed for mere stabil drift, ligesom togrejsen bliver endnu mere miljørigtig.

Vores arbejde ved Gl. Viborgvej

Ved Gl. Viborgvej er der en vejbro og to særskilte stibroer, der krydser banens to spor. De eksisterende broer fjernes, da de er for lave til det kommende kørestrømsanlæg. Efterfølgende bygges én ny kombineret vej- og stibro med en levetid på 120 år over jernbanen.

Geding Søvej, som i dag har tilslutning til Gl. Viborgvej, omlægges, så tilslutningen flyttes mod vest. Det betyder, at Banedanmark anlægger ca. 200 meter ny vej i forbindelse med arbejdet med omlægning af Geding Søvej.

Hvad laver vi nu og i den kommende tid

Geding Søvej

Arbejdet med ny Geding Søvej er i fuld gang og vejen er ved at tage form. Arbejdet afsluttes den 18.3.2022. Geding Søvej er lukket for trafik fra d. 28.2.2022 til den 18.3.2022 på grund af arbejder med tilslutningen mellem den ny og den gamle Geding Søvej.

Stiforbindelsen over banen

De to stibroer, som i dag er på hver side af broen over banen, fjernes den 19.-21.2.2022.

Banedanmark, har haft til hensigt at opretholde gående færdsel i hele byggeperioden via en stibro over banen. Det kan med beklagelse ikke lade sig gøre grundet de anlægstekniske forhold, der skal ske, når vejbroen skal fjernes. Det har betydning for de blødetrafikanter, som i stedet ledes over banen ved broen ved Geding Byvej. Banedanmark etablerer i den forbindelse et stykke midlertidig sti for at forkorte ruten for de bløde trafikanter.

Vejbroen lukkes i perioden den 19.-21.2.2022 for at gøre plads til en stor mobilkran, som skal løfte stibroerne af.

Omkørselsplanerne for bløde trafikanter og bilister kan ses her: [Gammel Viborgvej | Banedanmark](#)

Den 21.3.2022 lukkes Gl. Viborgvej ved banen. Her gøres klar til, at vejbroen skal fjernes og en ny skal bygges.

I påsken 2022 den 8.-19.04.2022 skal den gamle bro brydes ned, og der skal etableres betonpæle og jernspuns til at bære den nye bro.

I maj 2022 skal betonelementerne til broen placeres over banen.

Hen over sommeren afsluttes arbejderne med broen og de tilstødende veje, og broen forventes at åbne d. 16.8.2022. Der tages forbehold for at tidsplanen kan ændre sig fx ved uforudsete hændelser. Der indkaldes til et nyt informationsmøde i april 2022

Spørgsmål fra de fremmødte:

1. Hvordan bliver busruten, når Gl. Viborgvej og Geding Søvej lukkes.
Svar fra Banedanmark: Banedanmark henviser til Århus Kommune, som har viden om, hvordan busserne køre i perioden, hvor Gl. Viborgvej eller Geding Søvej er lukket.
2. Hvordan informerer Banedanmark med de omkringliggende byer, Sabro og Mundelstrup.
Svar fra Banedanmark: Banedanmark informerer via projektets hjemmeside og ved skiltning i forbindelse med omkørsel.
3. Arbejderne kan betyde, at vibrationerne kan mærkes i husene tæt ved. Hvordan sikrer Banedanmark, at de omkringliggende huse ikke revner mv.
Svar fra Banedanmark: Banedanmark sætter vibrationsmålere op ved de ejendomme, der ligger tættest på. Her får beboerne direkte besked, hvis der opsættes vibrationsmålere. Banedanmark tager også billeder af disse huse. Hvis en husejer har en speciel bekymring, anbefaler Banedanmark, at man tager kontakt til Banedanmark.
4. Mange af de fremmødte har modtaget et brev fra Banedanmark vedr. støjkompensation og et brev fra transportministeriet vedr. parthøring vedrørende støj. Der blev på mødet stillet en række spørgsmål til breve.
Svar fra Banedanmark: Banedanmark oplyste på mødet, at der endnu ikke er en afgørelse fra transportministeren. Spørgsmål vedr. kompensation, støjberegninger, svarfrister mv. Var det derfor ikke muligt for Banedanmark at besvare på mødet.

Yderligere information og kontakt

Banedanmark informerer løbende om anlægsarbejdet via breve og på hjemmesiden.

Har du brug for at komme i kontakt med os, er du velkommen til at kontakte os på:

- Mail Aarhus-Lindholm@bane.dk

- Vagttelefon 7021 1478

Med venlig hilsen

Trine Bodil Albek

Projektleder

Banedanmark

Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på banedanmark.dk. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på borger.dk eller virk.dk.