

«Adressat»
«VEJNAVN» «HUSNR» «HUSNR_ALF» «ETAGE_DOOR»
«POSTNR» «POSTDIST»

23.02.2022

Opsamling fra orienteringsmødet ved Silkeborgvej d. 10.2.2022

Banedanmark startede mødet med at præsentere projektdeltagere og projekterne ved Silkeborgvej.

Banedanmark er i gang med de forberedende arbejder til elektrificeringen af jernbanen mellem Aarhus og Aalborg. Det betyder blandt andet, at 55 broer på den 148 km lange strækning skal bygges om, så der bliver plads til det kommende kørestrømsanlæg. Når banen om få år er klar til eltog, giver det mulighed for en mere stabil drift, ligesom togrejsen bliver endnu mere miljørigtig.

Udover forberedende arbejder til elektrificeringen udføres også sporfornyelse og hastighedsopgradering fra Aarhus til Langå.

Banedanmarks arbejder fra den 1.2 – 21.6.2022

Banedanmark skal udføre sporsænkning ved broen Silkeborgvej for at gøre plads til det kommende kørestrømsanlæg. Derudover skal Banedanmark udskifte skærver, sveller og skinner på strækningen omkring broen.

Fra den 18.2.2022 til den 21.2.2022, skal der udføres spunsarbejder (jernplader) på begge sider af broen ved Silkeborgvej. Arbejderne udføres for at gøre banens afvanding klar til den kommende sporsænkning. Derudover placeres der spunsjern for at sikre broens og den nærliggende masts stabilitet, når sporene sænkes. For at kunne udføre arbejderne er der etableret adgangsveje på begge sider af banen ved Banevænget og ved Engdalsvej.

Fra den 21.2.2022 -1.4.2022 udføres der en række arbejder som forberedelse til arbejderne med udskiftning af skinner og sveller samt forberedende arbejder med anlæg af arbejdsplads forud for broarbejder. Broarbejderne består i at støbe en betonplade og etablere jernstræk under sporene og placere jordankre i broens sider.

Fra den 1.4.2022 – 7.6.2022 foregår selve arbejderne i broområdet. Sporene tages væk og arbejderne under og omkring broen udføres. Derudover fornyes skinner og sveller i perioden. Der vil i perioden fra den 8.4.2022 og frem til den 19.4.2022 være specielt stor anlægsaktivitet, da begge spor er spærret.

Fra den 1.4.2022 – 4.4.2022 foregår der sporarbejder i området.

Arbejderne i området forventes at være afsluttet den 21.6.2022. Hvor perioden fra den 7.6.2022 til den 21.6.2022 bruges til afsluttende arbejder. Der er mulighed for, at arbejdspladsen vil blive anvendt til omlæsning af skærver i forbindelse med de afsluttende sporarbejder frem til sidst i august 2022. Der tages forbehold for at tidsplanen kan ændre sig fx ved uforudsete hændelser i projektet.

Der indkaldes til et nyt informationsmøde i april 2022.

Spørgsmål fra de fremmødte:

1. Hvordan bliver arbejdsarealer tilbageleveret?

Svar fra Banedanmark: Banedanmark leverer arealerne tilbage som ryddede og reetablerede. Ved tilbagelevering af arealer underskriver Banedanmark og den pågældende berørte ejer af arealerne en tilfredshedserklæring.

2. Genplanter Banedanmark den beplantning, som er fældet mod banen?

Svar fra Banedanmark: Banedanmark genplanter ikke. Beplantningen på strækningen er fældet for at gøre området omkring banen klar til den kommende elektrificering og for at sikre kørestrømsanlægget og området tæt ved kørestrømsanlægget.

3. Beplantningen ved stien parallelt med banen ved Engdalsvej er fjernet. Kommer der hegn her nu, hvor banen er meget synlig, og stien bliver brugt af mange i alle aldre?

Svar fra Banedanmark: Banedanmark påtænker at opsætte passagehindrende hegn på stedet, når arbejderne er afsluttet.

4. Anlægsaktiviteten kan mærkes i husene tæt på banen allerede nu. Hvordan sikrer Banedanmark, at husene ikke får skader i forbindelse med arbejderne.

Svar fra Banedanmark: Banedanmark sætter vibrationsmålere op ved de ejendomme, der ligger tættest på. Her får beboerne direkte besked, hvis der skal opsættes vibrationsmålere. Banedanmark tager også billeder af disse huse. Hvis en husejer har en speciel bekymring, anbefaler Banedanmark, at man tager kontakt til Banedanmark.

5. Hvornår bliver elektrificeringen udført?

Svar fra Banedanmark: Elektrificeringen udføres på strækningen fra Aarhus til Aalborg fra 2024 til 2026.

6. Hvorfor er det kun få, der har fået invitationen til Åbenskurvogns møde?

Svar fra Banedanmark: Banedanmark har inviteret ud fra en radius omkring broen, hvor Banedanmark har vurderet, at arbejderne havde betydning. Banedanmark udvider fremadrettet målgruppen for henvendelser omkring projektet.

7. Hvilket tidsrum arbejdes der i weekenden den 18-21.2.2022?

Svar fra Banedanmark: Banedanmark arbejder i døgndrift frem til d. 21.2.2022, kl. 06.00.

8. Fjernes der yderligere beplantning?

Svar fra Banedanmark: Banedanmark fjerner ikke yderligere beplantning omkring broen ved Silkeborgvej.

9. Spærres Silkeborgvej for trafik?

Svar fra Banedanmark: Banedanmark spærre ikke Silkeborgvej for trafik.

10. Er der anlægsaktiviteter frem til juni?

Svar fra Banedanmark: Banedanmark har anlægsaktiviteter frem til juni.

11. Bliver der sat støjskærm op?

Svar fra Banedanmark: Banedanmark sætter ikke støjskærm op.

12. De planer, der er for Brabrand Station er de med i projektet her?

Svar fra Banedanmark: Projektet her omhandler forberedelser til elektrificering, sporfornyelse og hastighedsopgradering, ikke et stationsprojekt.

13. Hvordan kan det være at Banedanmark må benytte vejene i området som adgangsvej?

Svar fra Banedanmark: Banedanmark har ved ekspropriation opnået retten til at benytte veje og arealer i området til projektet.

14. Sættes der master op i forbindelse med det kommende arbejde?

Svar fra Banedanmark: Først i 2024 og 2025 sættes der master op, så de el-drevne tog kan køre i 2026. De bliver op til 9 meter høje, og der vil være 100 meter imellem hvert mastepar.

15. Flere fremmødte havde modtaget skrivelser fra Banedanmark og Transportministeren vedr. støj i forbindelse med arbejderne. Her var der en række spørgsmål til støjberegning, støjgrænser, kompensation samt hvem der bliver påvirket. Derudover hvordan måling af støj foregår.

Svar fra Banedanmark: Banedanmark havde i skrivende stund ikke modtaget en afgørelse fra Transportministeren og kunne derfor ikke besvare spørgsmål vedr. støjgrænser, kompensation, og hvem der bliver påvirket. Banedanmark har beregnet støjen, og der opsættes ikke støjmåler. Banedanmark anbefaler, at spørgsmål til de fremsendte breve vedr. støjkompensation, sendes til: stojkompensation@bane.dk, og derudover kan der læses mere på Banedanmarks hjemmeside: www.bane.dk/stojkompensation.

Yderligere information og kontakt

Banedanmark informerer løbende om anlægsarbejdet via breve og på banedanmark.dk.

Har du brug for at komme i kontakt med os for generelle projektspørgsmål, er du velkommen til at kontakte os på:

- Mail Aarhus-Lindholm@bane.dk

- Vagttelefon 7021 1478

Venlig hilsen

Trine Albæk

Projektchef

Banedanmark

Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om vores persondatapolitik på banedanmark.dk. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på borger.dk eller virk.dk.