

**Referat**

24-04-2018

- Møde: Informationsmøde om projekt vedr. forberedende arbejder inden elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus
Ny bro ved Skanderborgvej
- Mødedato: Torsdag den 11. april 2018 kl. 14.30
- Deltagere: Søren Berg Paarup (projektleder, Banedanmark)
Jørn Halkjær Jacobsen (assisterende projektleder, Banedanmark)
Søren Busk (ingeniør, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen (landinspektør, Banedanmark)
Christian Kampmann (landinspektør, Banedanmark)
- 1 borger
- Referent: Christian Kampmann

Velkomst og præsentation af deltagere

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

- | | |
|-----------|--|
| 2018 | Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder. |
| 2019 | Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen. |
| 2020 | Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme. |
| 2020-2022 | Anlægsarbejderne udføres |

Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov

Ingeniør Søren Busk redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov.

Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Her på stedet skal der etableres en ny bro ved Skanderborgvej, der er ca. 1,3 meter højere end den nuværende bro.

Synspunkter og Spørgsmål fra lodsejerne

Borger: Jeg vil gerne informere om at kommunen er ved at anlægge en ny vej over matr.nr. 2c, 9gc i forbindelse med udstykning af erhvervsjord. Der vil i den forbindelse ske mulig totalekspropriation af kommunen. Lokalplanen er i høring lige nu. Der vil ikke blive behov for markoverkørsler, hvis jorden skal benyttes som erhvervsjord.

Banedanmark: Tak for informationen. Vi vil indgå i dialog med kommunen.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på

https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen, de kommende forretninger og forhandlingsprotokoller fra allerede afholdte forretninger på kommissarius hjemmeside

<http://www.kommissarius.dk/> .