



FAKTAARK

Den nye bane København-Ringsted

Den nye bane København-Ringsted

Bygherre: Banedanmark

Byggeår: 2010-2019

Pris: 10 mia.

Længde: 60 km

Hastighed: 250 km/t

Stationer: Køge Nord Station

Fakta om mængder

- 180.000 S16-sveller
- 240 km skinner
- 270.000 ton skærver
- 3,3 mio. m³ jord
- 105.000 ton stål

Fakta om sporlægningen

- Sporlægningsmaskinen lægger ca. 2 km spor om dagen - ca. 250 m i timen.
Det svarer til 3200 sveller og 4 km skinner
- Hver skinne måler 120 m og vejer 60 kg pr. m
- S16-svellen er 2,5 m lang og vejer ca. 300 kg
- Ca. 180.000 sveller
- Sporbredde: 1.437 m
- 270.000 ton skærver

Konstruktioner

Fakta om M4-broen

Bygherre: Banedanmark

Byggeår: 2014-2016

Entreprenør: Joint Venture bestående af Barslund og CG Jensen

Konstruktionen:

- 512 meter lang jernbanebro over M4 Vallensbækgrenen
- Består af 19 broelementer i stål
- Oven på brofagene er der støbt en plade af beton med en bredde af cirka 14 meter.
- Stålelementerne er 6 meter brede, og det største element er over 39 meter langt og vejer ca. 250 ton
- Broen består af 3600 ton stål
- Til støbning af over- og underbygning er der brugt 8640 m³ beton
- 7.700 m² brodæk, der rækker fire meter ud på hver side af den færdigmonterede stålbro

Vidste du? Der skal bruges 3.600 ton stål til M4-broen, hvilket svarer til ca. halvdelen af den mængde stål, der blev brugt til at bygge Eiffeltårnet i Paris.

Vidste du? M4-broen består af i alt 19 brofag og syv tværdragere i stål.

Køge Nord Station

Køge Nord Stations Gangbro

Bygherre: Banedanmark

Design: COBE og DISSING+WEITLING i samarbejde med COWI

Hovedentreprenør: Bladt Industries A/S.

Byggeår: 2016-2019

Konstruktionen:

- 225 meter lang gangbro
- Består af 5 stålelementer
- Hvert element er ca. 10 meter bredt, 30-40 meter langt og 3 meter højt.
- Hvert element vejer 150 ton

Køge Nord Stations Parkér og Rejsanlæg

Bygherre: Køge Kommune og DSB

- 650 p-pladser
- 650 cykelparkeringspladser