



Banedanmark  
Anlæg vest  
Lumbyesvej 34  
7000 Fredericia  
Att.: Carina Olander Rasmussen  
[corn@bane.dk](mailto:corn@bane.dk)

2. juli 2021  
Side 1 af 11

## **Påbud om vilkår for udførelse af bygge- anlægsarbejde ved bro 20924, Gl. Viborgvej**

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø meddeler hermed vilkår for udførelsen af bygge- og anlægsarbejde ved bro 20924, Gl. Viborgvej. Påbuddet meddeles med hjemmel i miljøbeskyttelsesloven<sup>1</sup> § 42.

**TEKNIK OG MILJØ**  
Plan, Byggeri og Miljø  
Aarhus Kommune

Vilkårene for arbejdet er som anført herunder:

Arbejdet må udføres i perioden 25.11.2021 – 24.10.2022 jf. den til enhver tid gældende tidsplan. Ændringer i tidsplanen inden for denne periode, skal godkendes af Aarhus Kommune, Teknik og Miljø. Arbejdet skal udføres i overensstemmelse med det af Banedanmark anmeldte, som kan ses i de vedlagte bilag.

**Klima, virksomheder og landbrug**  
Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00  
Direkte telefon: 89 40 40 18

### Støj

- Der må udføres støjende arbejde på ugens hverdage i tidsrummet kl. 7-18 samt lørdag kl. 7-14. Der er i dette tidsrum ikke fastsat støjgrænser.
- I tidsrummet kl. 18-22 på ugens hverdage fastsættes en støjgrænse på 60 dB(A).
- Lørdag i tidsrummet kl. 14-18 fastsættes en støjgrænse på 60 dB(A).
- På søn- og helligdage i tidsrummet kl. 7-18 fastsættes en støjgrænse på 60 dB(A).
- Lørdag, søn- og helligdage i tidsrummet kl. 18-22 fastsættes en støjgrænse på 50 dB(A).
- I tidsrummet kl. 22-7 fastsættes en støjgrænse på 50 dB(A) og en maks-værdi på 55 dB(A).
- Ovennævnte støjgrænser følger midlingstider og målevejledninger som angivet i Miljøstyrelsens vejledning 5/1984 og 6/1984 omhandlende ekstern støj fra virksomheder, og er gældende for alle aktiviteter i tidsrummene
- I aften- og natperioden skal bakalarmer i videst muligt omfang afbrydes, under hensyntagen til arbejdsmiljølovgivningen.
- På forlangende skal Banedanmark foretage målinger til dokumentation af ovenstående. Målingerne skal foretages af et firma der er certificeret til at lave støjmålinger.

E-mail:  
[virksomheder@mtm.aarhus.dk](mailto:virksomheder@mtm.aarhus.dk)  
Direkte e-mail:  
[crp@aarhus.dk](mailto:crp@aarhus.dk)  
[www.aarhus.dk](http://www.aarhus.dk)

Sag: 20/077123-96  
Sagsbehandler:  
Carsten Ryom



2. juli 2021  
Side 2 af 11

### Ramning

- Der må kun udføres ramning og vibrering i tidsrummet kl. 7 – 18 på ugens hverdage.
- Det KB-vægtede accelerationsniveau må ikke overskride  $L_{aw}$  85 dB målt i nærmeste kontorbebyggelse/beboelse eller anden følsom anvendelse.
  - Teknik og Miljø kan ved klage kræve at Banedanmark skal foretage måling og, såfremt denne viser en overskridelse af ovennævnte krav, nedlægge forbud mod fortsat ramning.

### Afvigelse fra støjkrav

Ovenstående vilkår gælder kun for beboelser, hvor der er beboere til stede.

### Støv

Arbejdet må ikke give anledning til væsentlige støvgener udenfor arbejdsområdet. Tilsynsmyndigheden vurderer, om generne er væsentlige.

### Affald

Anvisning af affald foretages af Teknik og Miljø, Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand. Anmeldelsen skal foretages 14 dage **inden** arbejdet påbegyndes. Se [www.aarhus.dk/byggeaffald](http://www.aarhus.dk/byggeaffald) eller kontakt tlf. 8940 1280.

### Information

De omkringboende skal informeres i god tid, med oplysninger om tidspunkter for eventuelle generende aktiviteter, samt med oplysning om, at de i tilfælde af uoverensstemmelse med det oplyste kan rette henvendelse til Banedanmark. Beboerne skal samtidig oplyses om at myndigheden er Teknik og Miljø, Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand, [virksomheder@mtm.aarhus.dk](mailto:virksomheder@mtm.aarhus.dk). Kopi af skrivelserne skal sendes til Aarhus Kommune senest 14 dage før den planlagte aktivitets påbegyndelse.

Ud over de generelle vilkår som angivet herover, skal de tiltag I har angivet i anmeldelsen gennemføres.

Det skal til ovenstående bemærkes, at påbuddet ikke er en tilladelse til, eller afslag på, at udføre arbejdet, men alene fastsætter vilkår for arbejdets udførelse.



2. juli 2021  
Side 3 af 11

## **Baggrund**

I mail modtaget af Aarhus Kommune, Teknik og Miljø d. 4. maj 2020, anmelder Banedanmark bygge- og anlægsarbejde/nedrivningsaktiviteter ved bro 20924 Gl. Viborgvej. Anmeldelsen er senere blevet uddybet, bl.a. i form af støjberegninger samt præcisering af arbejdsdage mv., senest i mail af 20. november 2020, samt en teknisk økonomisk redegørelse d. 25. november 2020 og 17. marts 2021. Det materiale der ligger til grund for påbuddet er vedlagt som bilag, sammen med et bilag med angivelse af, hvornår Banedanmark ønsker at udføre arbejde. Derudover er der vedlagt høringssvar og kommentarer hertil.

## Anmeldelsens indhold

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har gennemgået det af Banedanmark fremsendte materiale vedrørende støjende aften- og natarbejde ved Gl. Viborgvej, herunder støjhåndteringsplan og støjberegninger.

Af det fremsendte materiale ses bl.a. følgende:

- Arbejdet er planlagt til at foregå i perioden 25.11.2021 – 24.10.2022.
- Der er placeret særligt støjende arbejde (fx nedbrydning/fundering) i aften-/nattetimerne og på helligdage (9 nætter og 5 helligdage).
- I støjhåndteringsplanen er der ikke angivet afhjælpende foranstaltninger ift. nærliggende beboelse.
- Der ønskes almindeligt støjende anlægsarbejde i døgndrift i store sammenhængende perioder på op til 10 dage (40 dage i alt), herunder også weekender og helligdage.
  - Det anføres, at dette skyldes sporspærringer som af hensyn til pendlere, primært er placeret i aften- og natteperioden samt på helligdage.
- Sporspærringer af varighed over 56 timer skal indmeldes 20 måneder før det pågældende udførelsesår, jf. bekendtgørelse nr.1245 af 11. november 2015, om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet.
- Af den fremsendte støjberegning fremgår det bl.a., at ved ramning kan op til 50 boliger være støjbelastet over 70 dB(A) og op til 2400 boliger kan være belastet med mere end 40 dB(A).
- Ramning ønskes foretaget 1 dag i døgndrift (11. april 2022) samt 5 dage i tidsrummet kl. 6-22 (13. - 17. april 2022). Alle dage i og omkring påske 2022.
- Der er i det fremsendte materiale ikke anvist en metode til afbødning af gener for de omkringboende.



2. juli 2021  
Side 4 af 11

- Banedanmarks teknisk/økonomiske beregning viser, at såfremt arbejdet skal udføres på Aarhus Kommunes vilkår, vil det medføre et samfundsøkonomisk tab på 101 mio. kr., svarende til en forøgelse på 52,5 mio. kr., og en forlænget anlægsperiode.
- Arbejdet er af samfundsmæssig stor betydning, da det er en del af elektrificeringen af jernbanenettet.

### **Begrundelse for påbuddet**

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, kan som miljømyndighed stille vilkår for arbejdets udførelse. Vilkårene er en afvejning af det anmeldte overfor konsekvenserne for miljøet. For at lave denne afvejning er der bl.a. taget udgangspunkt i følgende:

Aarhus Kommunes sædvanlige vilkår for bygge- og anlægsarbejde.

- De sædvanlige vilkår for støjende anlægsarbejde er, at disse må udføres i tidsrummet kl. 7-18 på ugens hverdage samt kl. 7-14 på lørdage. Der må kun rammes i tidsrummet kl. 8-16 på ugens hverdage. Der kan ved individuel vurdering dispenseres herfra, såfremt arbejdet har samfundsmæssig betydning og/eller såfremt det vurderes, at arbejdet ikke vil have større miljømæssig indvirkning. Der kan gives accept af mindre "søvnforstyrrende" arbejde om natten, såfremt det efterfølges af en fridag, hvor beboerne kan hvile.

Såfremt det anmeldte falder inden for rammerne af ovennævnte, vil der blive meddelt vilkår efter miljøaktivitetsbekendtgørelsen. I nærværende situation vurderes det dog, at det anmeldte er så miljømæssigt indgribende, at der skal meddeles vilkår i medfør af § 42 i miljøbeskyttelsesloven.

Det skal til ovenstående bemærkes, at Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, ved tidligere lejlighed har dispenseret rammetidspunkt, så dette fandt sted i tidsrummet kl. 01 – 03. Rammestedet var mere end 1 km fra nærmeste beboelse og medførte et væsentlig antal henvendelser til politi og miljømyndighed, særlig anførtes det at det var umuligt at sove for støjgenerne.

Banedanmark har oplyst, at sporspærringer af varighed over 56 timer skal indmeldes 20 måneder før det pågældende udførelsesår, jf. bekendtgørelse nr.1245 af 11. november 2015, om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet. Banedanmark har allerede meddelt perioder for dette med baggrund i tids-



planen, hvorfor det er forbundet med store vanskeligheder at ændre dette, og med forsinkelser til følge.

2. juli 2021  
Side 5 af 11

Aarhus Kommune er af den opfattelse, at de tidsmæssige kriterier for indmelding af sporspærringer ikke kan have vægt ift. fastsættelse af miljøvilkår for arbejdets udførelse. Det skal hertil endvidere bemærkes, at såfremt Banedanmark tidligt i projektforsløbet havde rettet henvendelse til Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, kunne de forventede vilkår til arbejdets udførelse være oplyst, og Banedanmark kunne have taget højde for disse vilkår ved indmelding af sporspærringer.

Banedanmark har overordnet angivet hensynet til pendlere og samfundsøkonomi, og deraf tidsrum for sporspærring, som den primære grund til at der i den indsendte tidsplan placeres arbejde i weekender, helligdage og natperioder.

Til at anskueliggøre den samfundsøkonomiske betydning, har Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, modtaget en samfundsøkonomisk vurdering af to forskellige scenarier. Det ene vedrører det anmeldte fra Banedanmark. Det andet vedrører et scenarie, der opfylder Aarhus Kommunes sædvanlige vilkår for bygge- og anlægsarbejde.

Den samfundsøkonomiske vurdering, hvor Aarhus Kommunes vilkår for bygge- og anlægsarbejde opfyldes, vil medføre et yderligere samfundsøkonomisk tab på 52,5 mio. kr., samt en forlænget anlægsperiode, ift. til den fremsendte tidsplan. Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har følgende kommentarer til denne vurdering:

- Vurderingen forholder sig i begge scenarier til tabet for pendlere, som følge af øget transporttid, samt tabet for togoperatørerne. Aarhus Kommune har ikke grundlag for at anfægte beregningerne. Kommunen finder dog, at nogle af de anmeldte aktiviteter støjmæssigt er så indgribende for de omkringliggende beboelser, at dette også må medføre et samfundsøkonomisk tab. Dette skyldes, at generne vurderes så væsentlige, at de nødvendigvis må have betydning for beboernes mulighed for ophold i egen bolig, som følge af støjniveau og/eller udførelsestidspunkt. Den samfundsøkonomiske konsekvens heraf vurderes af kommunen at være væsentlig mindre ved at følge Aarhus Kommunes sædvanlige vilkår.



2. juli 2021  
Side 6 af 11

- Der anslås i vurderingen en samlet omkostning for tab som følge af forlænget rejsetid. Hertil bemærker Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, at tabet for den enkelte togrejsende vurderes at være af mindre betydning, sammenholdt med de gener udførelsen af arbejdet medfører for omkringliggende beboelse.
- Teknik og Miljø vurderer at den forlængede rejsetid er overestimeret, omend det har mindre betydning for den samlede vurdering.

Ved afvejningen mellem på den ene side den samfundsmæssige betydning og på den anden side støjbelastningen af det nærliggende boligområde, følger Aarhus Kommune, Teknik og Miljø bl.a. begrundelsen i Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse af 23. juni 2014 (NMK-10-00774, NMK-10-00778) vedrørende Cityringen:

- *"På baggrund af en samlet vurdering af ovenstående er det Natur- og Miljøklagenævnets vurdering, at man som udgangspunkt for bygge- og anlægsvirksomhed i almindelighed må acceptere en støjbelastning ved nærmeste nabo på maksimalt 70 dB(A) i dagperioden og 40 dB(A) i aften og natteperioden.*

*Det afgørende for Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse bliver herefter i hvilket omfang den samfundsmæssige betydning af anlægget af cityringen kan begrunde en forhøjelse af ovennævnte udgangspunkt.*

*For så vidt angår aftentimerne (kl. 18-22) finder et enigt nævn efter en samlet vurdering, at der ikke kan accepteres en støjbelastning på 80 dB(A). Nævnet har herved lagt afgørende vægt på, at de omkringboende ved en støjbelastning på 80 dB(A) i aftentimerne udsættes for sundhedsmæssigt skadelig støjforurening, som påvirker deres mulighed for hvile og restitution i betydeligt omfang. Uanset den samfundsmæssige betydning knyttet til rettidig færdiggørelse af cityringen finder nævnet derfor, at der ikke kan accepteres en udvidet arbejdstid med så voldsom en støjbelastning.*

..

*Nævnet finder ikke, at der med den nuværende gældende regulering efter miljøbeskyttelsesloven kan accepteres en sådan voldsom støjbelastning."*

Nævnet har i afgørelsen ikke taget stilling til varigheden af en støjgrænse på 80 dB(A) og har heller ikke fastsat et niveau som er acceptabelt om aftenen/natten. Teknik og Miljø vurderer dog, at en



støjbelastning skal være markant lavere førend den kan accepteres om aftenen/natten.

2. juli 2021  
Side 7 af 11

Aarhus Komme har været i dialog med Banedanmark og har gjort opmærksom på ovenstående udgangspunkt, uden at dette dog har medført substantielle planmæssige ændringer af arbejdets udførelse. Dette begrundes af Banedanmark primært med den samfundsmæssige betydning af arbejdet samt tidskravet ift. indmeldelse af sporspærringer. Arbejdet var oprindeligt planlagt til at blive udført i 2021 men er flyttet til 2022.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø anerkender, at arbejdet er af samfundsmæssig stor betydning. Kommunen er desuden enig i, at såfremt arbejdet udføres i overensstemmelse med Aarhus Kommunes sædvanlige vilkår, vil det medføre et større samfundsøkonomisk tab, end hvis arbejdet udføres efter Banedanmarks indsendte tidsplan. Aarhus Kommune, Teknik og Miljø finder dog, at dette bør afvejes overfor de afledte gener.

For at begrænse det samfundsmæssige tab er Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, indstillet på at fravige de sædvanlige vilkår for bygge- og anlægsarbejde. Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har derfor gennemgået den fremsendte tidsplan, både mht. typen af aktiviteter og tidspunktet for udførelse af aktiviteten.

Overordnet er det kommunens opfattelse, at der ikke bør være støjende arbejde i nærheden af beboelse uden for normal arbejdstid (kl. 7-18 på ugens hverdage) og særligt støjende arbejde bør undgås. Det er endvidere kommunens opfattelse, at udførelsen af særligt støjende arbejde på helligdage ikke er acceptabel, da det er dage, hvor man bør kunne opholde sig i egen bolig og hvile.

Af særligt støjende arbejde er der i tidsplanen angivet 14 dage med bl.a. ramning af spuns og nedbrydning. Det er ikke muligt, ud af det fremsendte støjnotat, at se den nøjagtige støjbelastning som de nærmeste beboelser er udsat for, men det anføres at op til 50 boliger kan blive udsat for støjniveauer over 70 dB(A) ved ramning. Dette vil primært være boliger på Mundelstrupvej og Sortevej. Med henvisning til Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse af 23. juni 2014 (NMK-10-00774, NMK-10-00778) vedrørende Cityringen vurderes det, at belastningen for et større antal beboelser er så høj, at denne ikke er foreneligt med hvile i egen bolig i aften- og nattetimerne. Ved



2. juli 2021  
Side 8 af 11

en tidligere lejlighed har Teknik og Miljø accepteret ramning om natten, hvilket medførte et væsentligt antal klager fra beboere i en afstand af mere end 1 km fra rammestedet. Beboerne anførte, at de ikke kunne sove pga. støjen.

Sikringen af hvile i egen bolig i aften- og nattetimerne skal afvejes ift. hvor mange boliger, der er udsat for støj og i hvor lang tid, gener for pendlere og samfundsøkonomiske udgifter. Aarhus Kommune kan, baseret på ovenstående, ikke komme frem til anden vurdering, end at der ikke kan accepteres ramning i de anmeldte tidsrum på helligdage, samt i aften- nattetimerne. Det vurderes at være en skærpende omstændighed, at arbejdet er placeret på helligdage (påske). Det skal hertil bemærkes, at såfremt pendlere i en periode skal bruge togbusser, anser Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, dette som en mindre gene, i forhold til at beboere i perioder ikke kan opholde sig i egen bolig.

Ramning er en så miljømæssigt indgribende aktivitet, at der ikke bør fastsættes støjgrænser, men tidsmæssige begrænsninger. For at begrænse det samfundsøkonomiske tab, vil Aarhus Kommune undtagelsesvist meddele udvidelse af det sædvanlige tidsrum, således at der kan rammes på ugens hverdage i tidsrummet kl. 7-18. I forhold til de sædvanlige retningslinjer, er det en udvidelse af det ugentlige rammetidsrum på 15 timer, svarende til næsten 2 dages ekstra rammetid pr. uge.

Af øvrigt særligt støjende arbejde, er der tale om fx nedbrydning. Af den fremsendte støjhåndteringsplan fremgår det, at støjniveauet herfra er 10 dB lavere end ved ramning. Da aktivitetens lydæssige karakter afviger meget fra ramning, fastsættes der støjgrænser for aktiviteten og dermed også for alle andre aktiviteter. Aarhus Kommune kan give accept af arbejde i aften- og nattetimer, såfremt der fastsættes en støjgrænse, der muliggør hvile i egen bolig.

Da der ikke fastsættes støjgrænser i dagtimerne på ugens hverdage samt lørdag i tidsrummet kl. 7-14, skal støjgrænserne alene fastsættes for aften- og nattetimer, samt helligdage.

Med udgangspunkt i klagenævnets afgørelse af 23. juni 2014 (NMK-10-00774, NMK-10-00778) fastsættes der en støjgrænse på 60 dB(A) i aften- og på søn- og helligdage. Støjgrænsen er en generel grænse der gælder for alle aktiviteter der foretages i dette tidsrum. Støjniveauet er 20 dB





2. juli 2021  
Side 9 af 11

over den sædvanlige virksomhedsstøjgrænse i tidsrummene, identisk med støjgrænsen i et erhvervsområde og 20 dB over hvad klagenævnet vurderer man som beboer i almindelighed må acceptere i aften og natperioden. Støjgrænsen er fastsat ved afvejning af hensynet til naboer samt den samfundsmæssige betydning af arbejdet og dets fremdrift. Det er ikke ud af den fremsendte støjrapport muligt at afgøre, hvilke aktiviteter der kan finde sted inden for støjgrænserne, men det vil Banedanmark kunne afklare ved en nærmere beregning.

For natperioden fastsættes en støjgrænse på 50 dB(A) samt en maksimalværdi på 55 dB(A). Dette er begrundet i hensynet til, at beboerne skal kunne hvile i eget hjem. Maksimalværdien sidestilles med den gældende i bykerneområde, da det er Aarhus Kommunes erfaring, at overskrides dette niveau vil det vække sovende. Støjgrænsen er en generel grænse der gælder for alle aktiviteter der foretages i dette tidsrum.

Det er Teknik og Miljø's erfaring, at ved arbejde i aften- og natperioden giver akustiske signalgivere anledning til store gener for de omkringboende. Det er derfor et krav, at i aften- og natperioden skal bakalarmer i videst muligt omfang afbrydes. Afbrydelse af bakalarmen skal foretages under hensyntagen til arbejdsmiljølovgivningen.

Alle de ovennævnte vilkår er gældende ift. den til enhver tid gældende tidsplan. Ændringer i tidsplanen skal godkendes af Aarhus Kommune, Teknik og Miljø.

Sammenfattes ovenstående er det Aarhus Kommunes vurdering, at vilkårene er baseret på en rimelig afvejning af gener i forhold til beboelse, hensynet til arbejdets fremdrift samt den samfundsmæssige betydning af arbejdet.

#### **Afvigelse fra støjvilkår**

Teknik og Miljø har været i dialog med Banedanmark om muligheden for kompensation til de berørte beboere, for på den måde at muliggøre støjende arbejde aften/nat og helligdage, da vilkårene kun skal beskytte beboede ejendomme. Et endeligt forslag til hvordan Banedanmark evt. kan tilbyde kompensation er endnu ikke udarbejdet, og da det er ikke muligt at stille krav om kompensation i medfør af §42, behandles dette ikke videre i nærværende afgørelse.



Såfremt Banedanmark skulle vælge at kompensere beboerne, er det Teknik og Miljø's vurdering, at omkostningerne hertil, vil være væsentligt lavere end Banedanmarks anslåede samfundsmæssige tab ved en forlænget anlægsperiode.

2. juli 2021  
Side 10 af 11

### Høring

Udkast til vilkår har været sendt i høring, ved Banedanmark og de mest berørte beboere, d. 7. juni 2021. Der er indkommet 4 høringssvar inkl. fra Banedanmark. Høringssvarene og kommentarer hertil er vedlagt denne afgørelse som bilag.

### Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen, som du finder via [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk). Du logger på med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen.

Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes. Klagen skal være modtaget hos klagemyndigheden senest den 2. august 2021.

Retssag til prøvelse af påbuddet skal være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsen er meddelt.

### I øvrigt

Såfremt der er spørgsmål til ovenstående, kan der rettes henvendelse til Teknik og Miljø på tlf. 8940 4018.

Med venlig hilsen

Carsten Ryom  
Civilingeniør

Luise Pape Rydahl  
Forvaltningschef



2. juli 2021  
Side 11 af 11

### **Bilag**

Støjhåndteringsplan, revision 2, 19.11.2020

Brev vedr. støjberegninger, 13.07.2020

Støjberegninger, revision 01, 18.08.2020

Notat, 20.11.2020

Samfundsøkonomisk vurdering, 04.02.2020

Samfundsøkonomisk vurdering, uddybning, 17.03.2021

Oversigt over anmeldte arbejdsdage

Kommenterede hørings svar

---

<sup>i</sup> Bekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 af lov om miljøbeskyttelse