

Fra: [REDACTED]
Til: [REDACTED]
Emne: Uddannelser ifm sikkerhed
Dato: 19. oktober 2011 10:05:00
Vedhæftede filer: [REDACTED]

Hej [REDACTED]

Jeg har lige hentet 2 sikkerhedsuddannelser fra vores hjemmeside som kan være interessant for dig på sigt og når du får næsen over vandet. Dette vil kunne give dig en optimal mulighed for at arbejde indenfor jernbanen og være anvendelig i flere job relationer samt blive godkendt som "Leverandør af sikkerhedsmæssige ydelser til Banedanmark". Jeg kan skaffe dig kompendierne for uddannelserne og SR2 uddannelsen kræver at du løbende holder din kompetence ved lige efter du er uddannet, så her skal du lige tænke lidt langsigtet før du kaster dig ud i noget vildt. Jeg vil gerne fortælle dig mere om det og være behjælpelig i det omfang du ønsker det, du siger bare til☺

Du skal også lige sørge for, at ændre dit Pas På På banen kort på et tidspunkt på denne mail: paspaabaanen@bane.dk særlig nu hvor [REDACTED] ikke længere er i spil men det haster selvfølgelig ikke.

Jeg skal nok sende dig en mail senere med en formulering som vi talte om i går.

God dag til dig☺

Mvh
[REDACTED]

Du er her: [Forside](#) | [Erhverv](#) | [Uddannelser](#) | [Sikkerhedsuddannelser](#) | [SR arbejdsleder 2](#)

[Udskriv siden](#) | [Send til en ven](#)

SR arbejdsleder 2

Formål

Kursets formål er at give kursisten en teoretisk og praktisk uddannelse, så vedkommende kan fungere som SR arbejdsleder ved mindre arbejder og vurdere, hvornår indgreb i infrastrukturen giver begrænsninger i benyttelsen af denne.

Målgruppe

Medarbejdere der skal fungere som SR arbejdsledere.

Indhold

Kursisten gennemgår en teoretisk og praktisk undervisning, således at vedkommende kan fungere som SR-arbejdsleder ved mindre arbejder hvor der:

- ikke er mere end 10 personer
- ikke sker kørsel med jernbanekøretøjer eller arbejdskøretøjer
- ikke er mere end ét arbejdshold

Varighed og sted

Kurset varer i alt 12 dage fordelt over 13 hverdage. Kurset indeholder fem dages teori, seks dages praktik og en dags prøve. Prøven består af en teoretisk og en praktisk del, men skal ses som ét samlet prøveforløb. Kurset afholdes i Odense.

Kursusafgift

Kursusafgiften er kr. [REDACTED]. Kursusafgiften dækker undervisning, materialer og regler, legitimationskort samt forplejning.

Forudsætninger

Kursisten skal have gennemgået kurset Pas på, på banen inden for de sidste to år og være i besiddelse af gyldigt legitimationskort.

Kursisten skal forud for kurset have deltaget i arbejde, i og ved trafikerede spor under ansvar af en SR arbejdsleder i mindst 20 dage. De 20 dages arbejde skal dokumenteres i skemaet (logbog) for praktisk

erfaring forud for sikkerhedsuddannelsen.

Bemærkninger

Der skal afleveres både en helbreds- og øjenlægeattest. Attesterne findes på www.trafikstyrelsen.dk. Helbredskravene er fastsat i "Bekendtgørelse om helbredskrav på jernbaneområdet".

<input type="checkbox"/> Erhverv
<input type="checkbox"/> Uddannelser
<input type="checkbox"/> Sikkerhedsuddannelser
<input type="checkbox"/> Pas på, på banen
<input type="checkbox"/> Pas på, på banen - andre sprog end dansk
<input type="checkbox"/> Pas på, på banen for maskinførere
<input type="checkbox"/> Rangerleder
<input type="checkbox"/> Fører af arbejdskøretøj
<input type="checkbox"/> SR arbejdsleder 2
<input type="checkbox"/> SR arbejdsleder 2 sikring
<input type="checkbox"/> SR arbejdsleder 1
<input type="checkbox"/> Klargøringsuddannelse
<input type="checkbox"/> Vagtpost
<input type="checkbox"/> Særlig prøve
<input type="checkbox"/> Efteruddannelse

Banedanmark - Amerika Plads 15 - 2100 København Ø - Tlf. 8234 0000 - banedanmark@bane.dk

Pas på, på banen for maskinførere

Målgruppe

Medarbejdere, der skal fungere som maskinførere på sporsatte tovejskøretøjer (arbejdskøretøj uden attest), hvor hastigheden ikke overstiger 25 km/t.

Varighed og sted

Kurset varer fire dage, hvoraf den enkelte kursist deltager tre af dagene. Lektionerne er ligeligt fordelt mellem teori og praktik. Kurset afsluttes med en prøve og afholdes i Fredericia.

Kursusafgift

Kursusafgiften er kr. [REDACTED]. Kursusafgiften dækker undervisning, materialer, forplejning og legitimationskort.

Forudsætninger

Deltageren skal have gennemgået 'Pas på, på banen' indenfor de sidste to år og være i besiddelse af gyldigt legitimationskort, samt have væsentlig erfaring som maskinfører af entreprenørmaskiner.

Bemærkninger

Efter kurset skal maskinføreren gennemfører mindst fem dages systematisk og dokumenteret sidemandsoplæring, før legitimationskort kan udstedes. Sidemandsoplæringen forestås og dokumenteres af den pågældende entreprenør.

Uddannelsen giver alene kompetence til, at maskinføreren må køre under ledsagelse af en SR arbejdsleder 1 (rangerleder) eller fører af arbejdskøretøj. Uddannelsen giver ikke kompetence til, at medarbejderen under nogen omstændigheder selv kan varetage ansvaret for kørsel eller rangering. Dog må maskinføreren foretage en konkret arbejdsbevægelse på et spærret spor uden at være ledsaget af en rangerleder, hvis maskinføreren er konkret instrueret af SR arbejdslederen.

<input type="checkbox"/> Erhverv
<input type="checkbox"/> Uddannelser
<input type="checkbox"/> Sikkerhedsuddannelser
<input type="checkbox"/> Pas på, på banen
<input type="checkbox"/> Pas på, på banen - andre sprog end dansk
<input type="checkbox"/> Pas på, på banen for maskinførere
<input type="checkbox"/> Rangerleder
<input type="checkbox"/> Fører af arbejdskøretøj
<input type="checkbox"/> SR arbejdsleder 2
<input type="checkbox"/> SR arbejdsleder 2 sikring
<input type="checkbox"/> SR arbejdsleder 1
<input type="checkbox"/> Klargøringsuddannelse
<input type="checkbox"/> Vagtpost
<input type="checkbox"/> Særlig prøve
<input type="checkbox"/> Efteruddannelse