



ORS Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 302-2022

Strækning 850, Sydhavn. Reglementarisk grænse mellem SR og ORS

1. Almindelige bestemmelser

1.1. Formål

Denne SSB beskriver de særlige forhold der er gældende for systemgrænsen ved strækning 850, Sydhavn (plan 1).

1.2. Definitioner

SR:

Sikkerhedsreglement af 1975, der svarer til Operationelle Regler for S-banen i ORS.

SR-arbejdsleder:

Funktion i SR som svarer til sporspæringsleder i ORS.

2. Kørsel over systemgrænsen

2.1. Restriktioner for kørsel

Kørsel fra området dækket af CBTC til Sydhavn spor 1 er ikke tilladt.

Det er ikke tilladt at foretage hverken til- eller afkobling på Sydhavn.

I tilfælde hvor der opstår behov for at skubbe eller trække tog hen over systemgrænsen, i retning mod Dybbølsbro, skal alle mobile togkontrolanlæg i pågældende tog være udkoblet.

2.2. Sydhavn spor 1

Systemgrænsen er markeret ved mærke "Strækning med ORS begynder".

Mærket er opstillet på Sydhavn spor 1 ved perronenden nærmest Dybbølsbro.

2.2.1. Lokomotivførers forhold

S-tog:

Efter ankomst til Sydhavn skal lokomotivføreren foretage skift af det mobile togkontrolanlæg til CBTC.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2021 - 15478 / aja
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2720 6846	www.bane.dk	Side 1 (5)



Efter skiftet må kørslen fortsættes mod Dybbølsbro, hvis betingelserne for kørsel med CBTC er opfyldt.

ICI-køretøjer:

Inden ankomst til Sydhavn skal lokomotivføreren sikre, at kørslen er aftalt med trafiklederen, samt at både del A og del B af blanket "Anmodning om kørsel med ICI-køretøj" er udfyldt.

Efter ankomst til Sydhavn fortsættes kørslen mod Dybbølsbro, hvis kørtilladelse vises i ICI-panel.

2.3. **Sydhavn spor 2**

Systemgrænsen er markeret ved mærke "Strækning med SR begynder".

Mærket er opstillet på Sydhavn spor 2 ved perronen den nærmest Åmarken.

2.3.1. **Lokomotivføreren forhold**

S-tog:

Efter ankomst til Sydhavn skal lokomotivføreren foretage skift af det mobile togkontrolanlæg til HKT.

Efter skiftet fortsættes kørslen mod Åmarken efter reglerne i SR.

ICI-køretøjer:

Ved ankomst til Sydhavn må lokomotivføreren slukke for ICI-panelet.

Lokomotivføreren på et ICI-køretøj, skal før afgang fra Sydhavn, kalde op til stationsbestyreren for Åmarken og indhente tilladelse til at fortsætte kørslen mod Åmarken, efter bestemmelserne i SR.

2.4. **Kommunikation**

Ved udveksling af meldinger mellem lokomotivføreren og stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen gælder følgende:

Lokomotivførere, der befinder sig ved systemgrænsen, skal kalde op til den stationsbestyrer henholdsvis trafikleder, der skal modtage toget eller køretøjet efter afgang fra Sydhavn.

2.5. **Usædvanlig transport (UT)**

Før et tog eller et køretøj med UT afsendes fra Dybbølsbro mod Sydhavn, skal det sikres, at kvittering for UT-meldingen er modtaget fra stationsbestyreren for Åmarken.

2.6. **Arbejde i infrastrukturen**

2.6.1. **Almindelige bestemmelser**

En sporspærring på banestykket mellem afsnitsmærke Ban21 og systemgrænsen eller Ban31 henholdsvis Kh66 og systemgrænsen kræver, at der etableres en sporspærring på begge sider af systemgrænsen.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2021 - 15478 / ajaj
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2720 6846	www.bane.dk	Side 2 (5)



Den sporspæringsleder, der etablerer sporspærringen ORS-siden af systemgrænsen, skal være den samme person, som har ansvaret for den sporspærring, der skal etableres på SR-siden af systemgrænsen.

Sporspærringer etableres i køreretningen og ophæves imod køreretningen.

Arbejde i sporspærringen må først begynde, når sporspærringerne på begge sider af systemgrænsen, er blevet etableret.

Systemgrænsen må passeres uden yderligere tilladelse i forbindelse med kørsel i sporspærringen.

2.7. Sporspæringsprocedurer

Sporspærringer

Etablering af sporspærring i spor 1 Sydhavn

FORUDSÆTNING

Sporspæringslederen/SR-arbejdslederen er ankommet til systemgrænsen, og er klar til at etablere en planlagt sporspærring i spor 1. Sporspæringslederen og SR-arbejdslederen er samme person.

FORMÅL

At sikre at sporspærringer bliver etableret i områder hvor ORS henholdsvis SR er gældende.

Procedure

SR-arbejdsleder

SR-arbejdslederen etablerer en sporspærring på SR-siden af systemgrænsen.

Sporspæringsleder

Sporspæringslederen etablerer en sporspærring på ORS-siden af systemgrænsen.

Sporspæringsleder

Når begge sporspærringer er etableret, må arbejdet påbegyndes.

Etablering af sporspærring i spor 2 Sydhavn

FORUDSÆTNING

Sporspæringslederen/SR-arbejdslederen er ankommet til systemgrænsen, og er klar til at etablere en planlagt sporspærring i spor 2. Sporspæringslederen og SR-arbejdslederen er samme person.

FORMÅL

At sikre at sporspærringer bliver etableret i områder hvor ORS henholdsvis SR er gældende.

Procedure

Sporspæringsleder

Sporspæringslederen etablerer en sporspærring på ORS -siden af systemgrænsen.

SR-arbejdsleder

SR-arbejdslederen etablerer en sporspærring på SR-siden af systemgrænsen.

Sporspæringsleder

Når begge sporspærringer er etableret, må arbejdet påbegyndes.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2021 - 15478 / aja
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2720 6846	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 3 (5)



Ophævelse af sporspærring i spor 1 Sydhavn

FORUDSÆTNING	Infrastrukturarbejdet ved systemgrænsen er afsluttet, og sporspærringslederen/SR-arbejdslederen ønsker at ophæve sporspærringen. Sporspærringslederen og SR-arbejdslederen er samme person.
FORMÅL	At sikre at sporspærringer bliver ophævet i områder hvor ORS henholdsvis SR er gældende.
	<u>Procedure</u>
Sporspærringsleder	Sporspærringslederen ophæver sporspærringen på ORS-siden af systemgrænsen.
SR-arbejdsleder	SR-arbejdslederen ophæver sporspærringen på SR-siden af systemgrænsen.

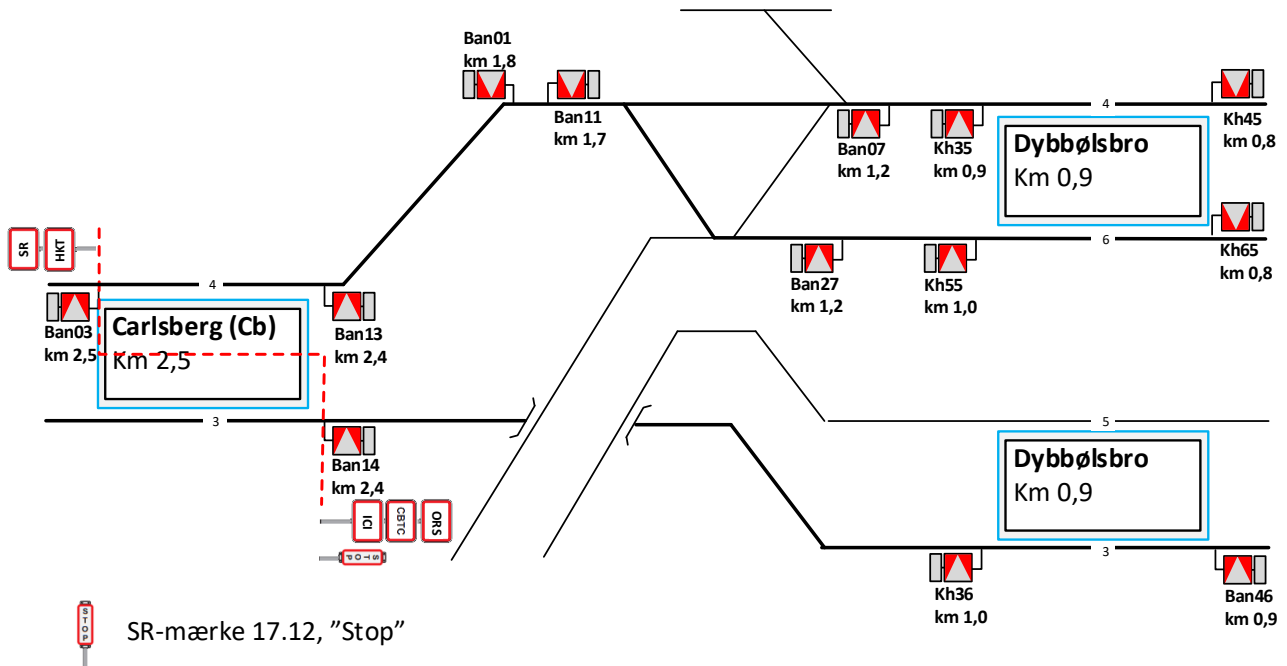
Ophævelse af sporspærring i spor 2 Sydhavn

FORUDSÆTNING	Infrastrukturarbejdet ved systemgrænsen er afsluttet, og sporspærringslederen/SR-arbejdslederen ønsker at ophæve sporspærringen. Sporspærringslederen og SR-arbejdslederen er samme person.
FORMÅL	At sikre at sporspærringer bliver ophævet i områder hvor ORS henholdsvis SR er gældende.
	<u>Procedure</u>
SR-arbejdsleder	SR-arbejdslederen ophæver sporspærringen på SR-siden af systemgrænsen.
Sporspærringsleder	Sporspærringslederen ophæver sporspærringen på ORS-siden af systemgrænsen.

3. **Uheld og sikkerhedsmæssige hændelser**

I tilfælde, hvor uheld eller hændelser kan have betydning på begge sider af systemgrænsen, træffes aftale mellem trafiklederen og stationsbestyreren for Åmarken om iværksættelse af de nødvendige foranstaltninger.

Plan 1:



Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2021 - 15478 / ajaj
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2720 6846	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 5 (5)