

## SR SSB 104–2019

Offentliggjort: 25.01.2019

Gyldig fra: 01.02.2019

Gyldig til: 31.01.2020

### TIB 820, Gentofte – Lyngby. Teknisk og reglementarisk grænse mellem HKT og CBTC

#### 1. Almindelige bestemmelser

##### 1.1. Formål

Disse Supplerende Sikkerhedsbestemmelser beskriver de særlige forhold, der gælder ved skift mellem HKT og CBTC (og omvendt) ved Jægersborg T mellem Gentofte og Lyngby.

##### 1.2. Definitioner

Jægersborg T betragtes som overgangsstation mellem FC Nord og TCC for banestrækningen Jægersborg T - Hillerød (TCC Nord), hvorfor banestrækningen mellem Gentofte og Jægersborg T betragtes som et banestykke.

Der anvendes desuden følgende ord og begreber:

**CBTC:** Et automatisk togkontrolsystem på banestrækningen mellem Jægersborg T og Hillerød (inkl.) Kontrollen med togene udføres ved hjælp af datakommunikation imellem toget og det kontrolcenter, som styrer systemet.

**ICI:** Togkontrolsystem til arbejds køretøjer og lokomotiver, som skal befære strækninger udstyret med CBTC.

**ORS:** "Operationelle Regler for S-banen". Det regelsæt, der gælder på strækninger udstyret med CBTC.

**Systemgrænse:** Grænsen, som markerer den tekniske adskillelse mellem HKT og CBTC samt reglementarisk adskiller ORS og SR og dermed ansvarsområdet for stationsbestyrer (SR) og trafikleder (ORS).

**TCC:** Trafikkontrolcenter, som i ORS svarer til fjernstyringscentral (FC) i SR.

**Trafikleder:** Funktion, som i ORS svarer til stationsbestyrer i SR. Trafiklederen er placeret i TCC Nord.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2019 – 652/scn
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 9559	www.bane.dk	Side 1 (6)

- 2. **Kørsel over systemgrænsen (Plan 1)**
  - 2.1. **Køreretning Gentofte–Jægersborg T**

Systemgrænsen er markeret ved SR-mærke 17.50., ”Strækning med CBTC begynder”.

Mærket er opstillet nord for perron i Jægersborg T.

Kun tog og køretøjer, som skal fortsætte deres kørsel forbi systemgrænsen, må afgå fra Gentofte, medmindre kørslen foregår i en sporspærring.
  - 2.1.1 **Lokomotivførerens forhold**
    - 2.1.1.1. **S-tog**

Lokomotivføreren skal altid standse toget senest ved mærke 17.50., ”Strækning med CBTC begynder”. Efter standsning skal lokomotivføreren foretage skift af det mobile togkontrolanlæg til CBTC.
    - 2.1.1.2. **ICI-køretøjer**

Lokomotivføreren skal standse køretøjet foran SR-mærke 17.7., ”Perron ved trinbræt”.

Efter standsning skal lokomotivføreren aktivere køretøjets ICI-panel, inden der køres helt frem til SR-mærke 17.12., ”Stop”, for enden af perronen.
  - 2.2. **Køreretning Jægersborg T–Gentofte**

Systemgrænsen er markeret ved SR-mærke 17.43., ”Strækning med HKT begynder”.

Mærket er opstillet syd for perron i Jægersborg T.
  - 2.2.1. **Lokomotivførerens forhold**
    - 2.2.1.1. **S-tog**

Lokomotivføreren skal standse toget senest ved mærke 17.43., ”Strækning med HKT begynder”. Efter standsning skal lokomotivføreren foretage skift af det mobile togkontrolanlæg til HKT.

Er betingelserne for kørsel med HKT opfyldt efter ankomst til Jægersborg T, må lokomotivføreren foretage afgangsprocedur og fortsætte mod Gentofte.

Har toget ikke en kørtilladelse, kontaktes stationsbestyreren for Gentofte station.
    - 2.2.2. **ICI-køretøjer**

Lokomotivføreren for tog eller køretøj uden virksomt mobilt HKT anlæg skal før afgang fra Jægersborg T indhente tilladelse til at fortsætte kørslen hos stationsbestyreren for Gentofte station.
- 3. **Bestemmelser i tilknytning til SR og SIN**
  - 3.1. **Signal ”Kør” (SR § 6)**

Signal ”Kør” i AM/DS 5323 har betydningen ”Frit til SR-mærke 17.12., ”Stop””. Mærket er opstillet nord for perron i Jægersborg T.

Udgivet af:	Telefon: +45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2019 – 652/scn
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 8234 9559	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 2 (6)

## 3.2. Standsignaler (SR § 16)

### 3.2.1. Køreretning Gentofte – Jægersborg T

Standssignal 16.2.3., ”Kør hurtigere”, samt standssignal 16.2.4., ”Hastighedsnedsættelse ophører”, opstilles ikke, såfremt hastighedsnedsættelsen fortsætter efter systemgrænsen.

### 3.2.2. Køreretning Jægersborg T – Gentofte

Standssignal 16.2.1., ”Hastighedsnedsættelse følger”, opstilles normalt ikke til markering af hastighedsnedsættelser, der begynder imellem systemgrænsen og Gentofte. Den trafikale regelansvarlige kan dog fastsætte, at standssignalet opstilles. Afstanden til standssignal 16.2.2., ”Hastighedsnedsættelse begynder”, skal da fremgå af TIB, La eller særlig meddelelse.

Standssignal 16.2.2., ”Hastighedsnedsættelse begynder” opstilles ved systemgrænsen til markering af en hastighedsnedsættelse, som er begyndt inden systemgrænsen og fortsætter over denne.

## 3.3. Mærker (SR § 17)

Mærke 17.7., ”Perron ved trinbræt”, opstillet ved den sydlige ende af Jægersborg T i køreretningen Gentofte – Jægersborg T har tillægsbetydningen, at køretøjer med ICI skal standse ved mærket for aktivering af ICI-udstyret jf. 2.1.1.2.

Mærke 17.12., ”Stop” opstillet i den nordlige ende af Jægersborg T i køreretningen Gentofte–Jægersborg T markerer endepunktet for en kørtilladelse på AM/DS 5323 jf. 3.1.

Mærke 17.43., ”Strækning med HKT begynder” opstillet ved den sydlige ende af Jægersborg T i køreretningen Jægersborg T – Gentofte har tillægsbetydningen, at kørsel efter ORS ophører, og kørsel efter SR begynder.

Mærke 17.50., ”Strækning med CBTC begynder” opstillet i den nordlige ende af Jægersborg T i køreretningen Gentofte–Jægersborg T har betydningen, at kørsel efter SR ophører, og kørsel efter ORS begynder.

## 3.4. Sikkerhedsmeldinger (SR § 32)

Ved udveksling af meldinger, som ikke er beskrevet i disse bestemmelser, mellem lokomotivføreren og stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen gælder følgende:

- Lokomotivførere på tog og køretøjer, der befinder sig ved systemgrænsen, skal kalde op til den stationsbestyrer henholdsvis trafikleder, der skal modtage toget eller køretøjet efter afgang fra Jægersborg T.
- Lokomotivførere på tog og køretøjer, der ikke befinder sig ved systemgrænsen, skal kalde op til den stationsbestyrer henholdsvis trafikleder, som har det jernbanesikkerhedsmæssige ansvar på det pågældende sted.

## 3.5. Togfølge (SR § 41)

Der må kun befinde sig ét tog eller køretøj i højre hovedspor på banestykket Jægersborg T – Gentofte.

Udgivet af:	Telefon: +45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2019 – 652/scn
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 8234 9559	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 3 (6)

Tog og køretøjer må følge i blokafstand i højre hovedspor på banestykket Gentofte-Jægersborg T.

### 3.6. Kørsel ad venstre spor (SR § 41)

Kørsel ad venstre spor Gentofte-Jægersborg T henholdsvis Jægersborg T-Gentofte kan ikke finde sted.

### 3.7. Ud- og forbirangering (SR §§ 46 og 47 samt SIN-L 8.0.)

Uanset bestemmelserne i SIN-L 8.0 må tilladelse til udrangering fra Gentofte kun gives frem til første HKT-standsningmærke efter stationsgrænsen eller til Jægersborg T.

Uanset bestemmelserne i SIN-L 8.0 må tilladelse til forbirangering kun gives frem til første HKT-standsningmærke eller til Jægersborg T.

Uanset bestemmelserne i SR § 47 må tilladelse til forbirangering af AM/DS 5323 kun gives frem til SR-mærke 17.12., "Stop", opsat nord for perron i Jægersborg T.

### 3.8. Kørsel med stationsafstand mellem to nabotogfølgestationer (SR § 47)

Kørsel med stationsafstand med af- og tilbagemelding mellem to nabotogfølgestationer kan ikke finde sted.

### 3.9. Usædvanlig transport (UT) (SR § 63)

Før et tog eller et køretøj med UT afsendes fra Gentofte mod Jægersborg T eller fra Jægersborg T mod Gentofte, skal det sikres, at kvittering for UT-meldingen fra trafiklederen i TCC Nord henholdsvis stationsbestyreren i Gentofte er modtaget.

### 3.10. Arbejds- og placeringskørsel (SR § 71)

#### 3.10.1. Lokomotivførers forhold

Før et arbejdskøretøj afgår fra Gentofte mod Jægersborg T, skal lokomotivføreren have indgået den jf. ORS krævede aftale med trafiklederen i TCC Nord.

#### 3.10.2. Stationsbestyrers forhold

Stationsbestyreren i Gentofte aftaler kørslen med trafiklederen i TTC Nord jf. § 71 i det omfang, bestemmelserne finder anvendelse.

### 3.11. Udførelse af infrastrukturarbejder (SR § 73)

#### 3.11.1. Almindelige bestemmelser

Arbejde i en sporspærring mellem Gentofte og Jægersborg T kræver, at der etableres en sporspærring på begge sider af systemgrænsen.

Den SR-arbejdsleder, der etablerer sporspærringen mellem Gentofte og systemgrænsen, skal være den samme person, som har ansvaret for den sporspærring, der skal etableres på den anden side af systemgrænsen.

Sporspærringer etableres i køreretningen og ophæves imod køreretningen.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2019 – 652/scn
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 9559	www.bane.dk	Side 4 (6)

Arbejde i sporspærringen må først begynde, når sporspærring på begge sider af systemgrænsen er blevet etableret.

### 3.11.2 Etablering af sporspærring

#### 3.11.2.1. Højre spor Gentofte – Jægersborg T

Sporspærring etableres på følgende måde:

- SR arbejdsleder kontakter først stationsbestyreren i Gentofte og aftaler etablering af sporspærringen mellem Gentofte stationsgrænse og systemgrænsen. Når stationsbestyreren bekræfter, at sporspærringen er etableret, foretages dækning jf. SR § 73.
- Derefter kontaktes trafiklederen for den tilstødende strækning med henblik på etablering af en supplerende sporspærring på den anden side af systemgrænsen.
- Når begge sporspærringer er etableret, må arbejde påbegyndes.

Efter etablering af sporspærring kan SR-arbejdslederen, når dette er påkrævet, anmode stationsbestyreren om at oplåse sidesporsforbindelsen ved Jægersborg T (sporskifte S1).

#### 3.11.2.2. Højre spor Jægersborg T – Gentofte

Sporspærring etableres på følgende måde:

- Når der er etableret en supplerende sporspærring på den anden side af systemgrænsen, kontakter SR-arbejdslederen stationsbestyreren i Gentofte med henblik på at aftale sporspærring mellem systemgrænsen og Gentofte.
- Når stationsbestyreren i Gentofte bekræfter, at sporspærringen mellem systemgrænsen og Gentofte er etableret, foretages der dækning jf. SR § 73.
- Når begge sporspærringer er etableret, må arbejdet påbegyndes.

### 3.11.3 Ophævelse af sporspærring

#### 3.11.3.1 Højre spor Gentofte – Jægersborg T

Når SR-arbejdslederen har sikret ophævelse af den supplerende sporspærring på den anden side af systemgrænsen, kontaktes stationsbestyreren for Gentofte med henblik på at få ophævet sporspærringen mellem Gentofte og Jægersborg T jf. SR § 73.

Har sidesporsforbindelsen ved Jægersborg T (sporskifte S1) været oplåst, skal stationsbestyreren aflåse denne, inden sporspærringen ophæves.

#### 3.11.3.2. Højre spor Jægersborg T – Gentofte

SR-arbejdslederen kontakter stationsbestyreren for Gentofte med henblik på ophævelse af sporspærringen mellem Gentofte og systemgrænsen jf. SR § 73.

Dernæst tages der kontakt til trafiklederen på den anden side af systemgrænsen med henblik på at ophæve den supplerende del af sporspærringen.

Udgivet af:	Telefon: +45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2019 – 652/scn
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 8234 9559	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 5 (6)

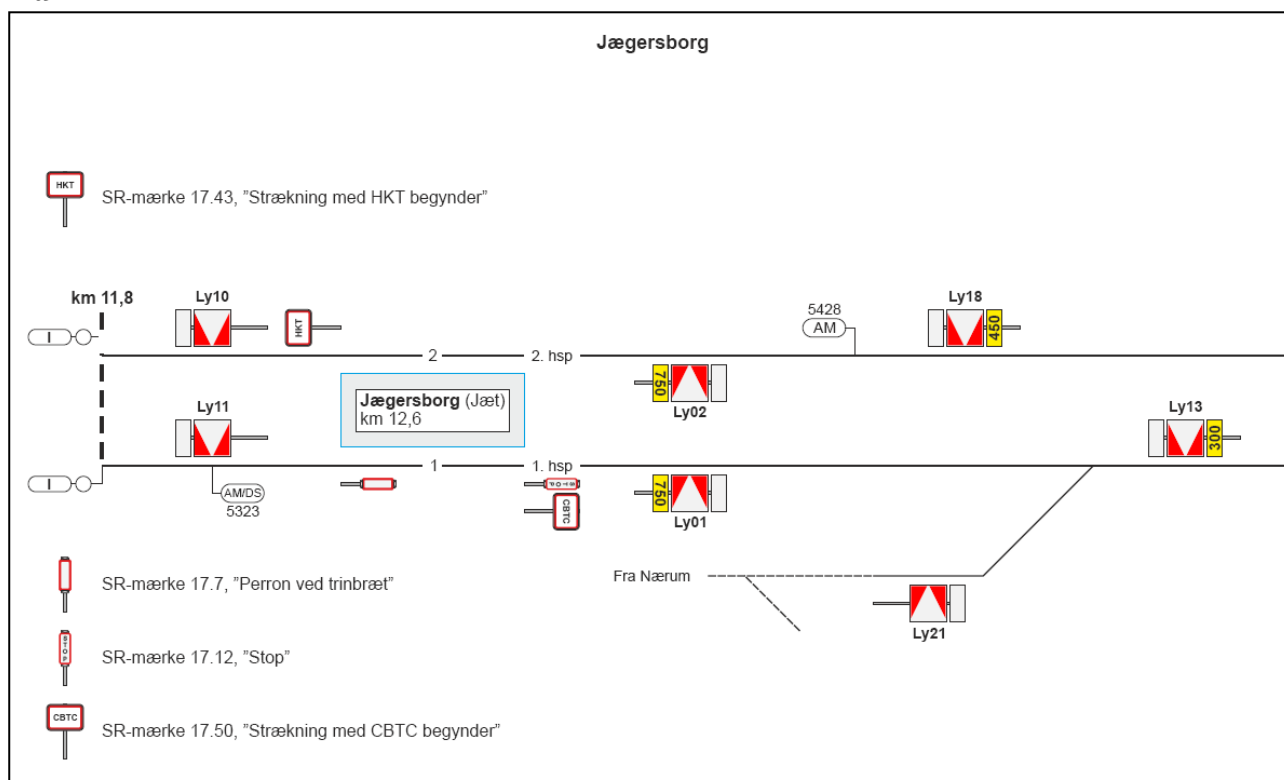
## 3.11.4. Kørsel over systemgrænsen

Systemgrænsen må passeres uden yderligere tilladelse i forbindelse med kørsel i sporspærringen.

## 3.12. Uheld og sikkerhedsmæssige hændelser (SR §§ 89 og 90)

I tilfælde, hvor uheld eller hændelser kan have betydning på begge sider af systemgrænsen, træffes aftale mellem trafiklederen i TCC nord og stationsbestyreren for Gentofte om iværksættelse af de nødvendige foranstaltninger.

### Plan 1



\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk)

Udgivet af:	Telefon: +45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2019 - 652/scn
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 8234 9559	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 6 (6)