

## Trafikcirkulære 2023-31 SR - ORF

### Fjernbanen. Vinterforanstaltninger

#### 11. Formål og indledning

Dette trafikcirkulære indeholder en oversigt over Banedanmarks vinterforanstaltninger for fjernbanen i Trafikstyring, herunder den organisatoriske opbygning af vinterberedskabet samt samarbejdet med de enkelte jernbanevirksomheder.

Følgende interne bilag understøtter Banedanmarks vinterberedskab:

- Bilag 1 "Forberedelse og proces"
- Bilag 2 "Trafikafvikling"
- Bilag 3 "Friholdelse af infrastruktur"
- Bilag 4 "Friholdelse af arealer"
- Bilag 5 "Trafikinformation og kommunikation"
- Bilag 6 "Instruks- og beskrivelser"

Driftscenter Danmark er ansvarlig for den praktiske udførelse af Banedanmarks opgaver, som vurderes at have trafikale konsekvenser, f.eks. beslutning om kørsel med snerydningstog eller andre opgaver, som kan iværksættes uden nødvendigvis at være drøftet forudgående med jernbanevirksomhederne.

Såfremt der opstår, eller kan forudsiges driftsmæssige problemer på baggrund af vejrudsigt eller konstaterede forhold som får betydning for trafikafviklingen samt kvaliteten, kan der indkaldes til strategimøde i Driftscenter Danmark.

#### 2. Vinterberedskab

##### 2.1. Generelt

Når vejr situationen gør det nødvendigt, etableres et særligt vinterberedskab. Særligt vinterberedskab iværksættes af Driftscenter Danmark og betyder, at der er en daglig dialog mellem de regionale fjernstyringscentraler/trafikkontrolcentre og Driftscenter Danmark om planlagt beredskab og trafikal vurdering af planlagt trafik, der er tilpasset den aktuelle vejr situation.

Driftscenter Danmark vurderer på baggrund af vejr meldinger fra Dansk Meteorologisk Institut (DMI) og i tæt samarbejde med de regionale

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	kav@bane.dk	2022 - 783 / hd
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2621 6353	www.bane.dk	Side 1 (5)



fjernstyringscentraler, infrastrukturkoordinatorerne i trafikkontrolcentrene, entreprenører og jernbanevirksomheder, om hvorvidt der er behov for nationalt eller regionalt at overgå til et særligt vinterberedskab.

## 2.2. **Underretning ved etablering og ophør af særligt vinterberedskab**

Driftscenter Danmark skal i tæt samarbejde med de regionale fjernstyringscentraler samt infrastrukturkoordinatorerne i trafikkontrolcentrene træffe beslutning om, at der skal etableres særligt vinterberedskab.

Ligeledes er det Driftscenter Danmark, der i tæt samarbejde med de regionale fjernstyringscentraler samt infrastrukturkoordinatorerne i trafikkontrolcentrene beslutter, om det særlige vinterberedskab skal ophøre, samt at der udsendes meddelelse herom.

## 3. **Meldinger**

### 3.1. **Vejrmeldinger**

Driftscenter Danmark kan ved behov udsende vejrmeldinger fra DMI. Det fritager dog ikke stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen fra forpligtelsen til at holde sig løbende orienteret om vejsituationen på DMI's hjemmeside [www.dmi.dk](http://www.dmi.dk).

### 3.2. **Snemeldinger**

Infrastruktur og andre entreprenører skal altid påbegynde nødvendig snerydning uden at afvente tilkald fra stationsbestyreren henholdsvis infrastrukturkoordinatoren. Dog skal alle nødvendige trafiksikkerhedsmæssige aftaler altid træffes inden arbejdet igangsættes.

Ved særligt vinterberedskab indhenter den regionale fjernstyringscentral henholdsvis infrastrukturkoordinatoren i trafikkontrolcentret dagligt en status mellem kl. 08:00 - 09:00 ved melding fra stationsbestyrere henholdsvis trafikledere i de pågældende trafikstyringsområder om den aktuelle snesituation.

Meldingen videregives (mandag – fredag) til sektionschefen for det regionale fjernstyringsområde henholdsvis trafikkontrolcenter eller dennes stedfortræder senest kl. 09:00, der herefter drøfter situationen med henblik på at træffe beslutning om ændringer til niveauopdeling i eget område samt ændringer i forhold til beredskabsindsats i eget område.

Sektionschefen eller dennes stedfortræder beslutter eventuelle ændringer til niveauopdelingen og/eller beredskabsindsats til den følgende aften/nat/weekend inden kl. 11:00 (mandag – fredag).

Den trafikale vagthavende i de regionale fjernstyringscentraler henholdsvis infrastrukturkoordinatoren i trafikkontrolcentrene holder sig løbende orienteret hele døgnet om vejsituationen i trafikstyringsområdet.

Beslutning om ændret niveauopdeling og/eller beredskabsindsatser videreformidles straks til Driftscenter Danmark under særligt vinterberedskab på mail

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	kav@bane.dk	2022 - 783 / hd
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2621 6353	<a href="http://www.bane.dk">www.bane.dk</a>	Side 2 (5)



[dcdkom@bane.dk](mailto:dcdkom@bane.dk) samt [tlo@bane.dk](mailto:tlo@bane.dk) / [tlv@bane.dk](mailto:tlv@bane.dk).

Driftscenter Danmark udsender dagligt (mandag til fredag) status over beredskab og infrastrukturforhold.

#### 4. **Trafikal vurdering**

Driftscenter Danmark vurderer på baggrund af beredskabet, vejr-situationen samt køreplanen, hvilken trafikal produktion der kan afvikles, og træffer aftale om trafikafviklingen med jernbanevirksomhederne ud fra dette.

Da vejrliget kan variere meget i de geografiske områder/enkelte trafikstyringsområder, anvendes niveauopdeling (niveau 1-4).

##### NIVEAU 1

Køreplanen gennemføres i fuldt omfang. Sporskiftevarmen er tændt om nødvendigt hvor dette ikke sker automatisk og det er tilstrækkeligt til at holde sporskifterne rene og frie (sporskiftevarmen er eftersat og virker, men er ikke nødvendigvis tændt).

##### NIVEAU 2

Køreplanen kan afvikles i reduceret omfang. Enkelte sporskifter samt togvejsspor kan ikke benyttes.

##### Enkeltsporende strækninger:

Snefald medfører reduceret drift samt forsinkelser på strækningerne. Fokus på krydsningsstationer (vitale sporskifter fejles).

##### Flersporede strækninger:

Snefald medfører, at der ikke *kan* foretages overhaling på de valgte stationer, og der vil opstå forsinkelser og være reduceret drift på togsystemer. Fokus på vitale sporskifter og stationer.

##### NIVEAU 3

Udtynding af trafikken. Der ikke kan foretages krydsninger samt overhaling flere steder. Forsinkelser samt evt. yderligere udtynding af trafikken forekommer.

##### NIVEAU 4

Trafikken indstilles, da strækningen ikke kan holdes fri for sne, ift. de anvendte materieltyper.

#### 5. **Snerydning og glatførebekæmpelse på kundevedtede arealer, adgangsveje, stier mv.**

##### 5.1 **Generelt**

Det skal først og fremmest sikres:

- at de kundebestemte lokaliteter er tilgængelige
- at der tilvejebringes fornøden passage fra ventelokalerne og på perroner,

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	kav@bane.dk	2022 - 783 / hd
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2621 6353	www.bane.dk	Side 3 (5)



- hvor ud-og indstigning foregår
- depotområder, adgangsveje mm. er tilgængeligt i det omfang der er behov for.

Banedanmark har indgået kontrakt med forskellige entreprenører om arbejdets udførelse, typisk på perroner, perronovergange og adgangsveje. Desuden fremgår det af oversigten, hvor jernbanevirksomhederne hhv. den pågældende kommune sørger for grusning og snerydning.

#### Storebælt

På Storebæltets områder (inkl. Korsør og Nyborg) er det Teknisk overvågning og entreprenøren Aarsleff Rail A/S, der styrer og sørger for snerydning på perronerne, adgangsveje og stier til lokomotivførere mm.

#### Øresund

På Øresundsbroens områder er det Strukton Rail AB der styrer og sørger for snerydning på tunnelmundinger, nødtrapper i Øresundsbroens tunnelmundinger, rampeområder mm. Derudover sporskifter og tilgang til teknikbygninger på Peberholm.

#### Øresundsbanen

Øresundsbanen (landanlæg) sørger Sund & Bælt, ved entreprenøren Aarsleff Rail A/S, for snerydning i sporskifterne Bavnehøj – Københavns Lufthavn, Kastrup (Cph).

Udkald foretages af RFC København til sporvagten.

## 5.2 **Tilkaldelse af mandskab til fejning af sporskifter**

Tilkaldelse af mandskab til fejning af sporskifter sker gennem infrastrukturkoordinatoren henholdsvis fejlretningskoordinatoren, og i dennes fravær den trafikale vagthavende i den regionale fjernstyringscentral, jf. bilag 3 "friholdelse af infrastruktur". Entreprenøren skal sikre, at der foreligger en opdateret vagtliste for tilkaldelse af mandskab til fejning af sporskifter hos fejlretningskoordinatoren.

Tilkaldelse af mandskab til fejning af sporskifter skal varsles og afvarsles efter endt brug hos entreprenøren.

## 6. **Snerydning op strækninger**

### 6.1. **Koordinering af snerydningsindsatsen**

Driftscenter Danmark koordinerer den samlede indsats i forbindelse med snerydningskørsel på strækningerne.

### 6.2. **Levering af toglokomotiver til snerydningskørsel**

Lokomotiver til snerydningstog og enkeltkørende lokomotiver til gennemkørsel af strækninger bestilles af den vagthavende trafikleder (og i dennes fravær toglederen).

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	kav@bane.dk	2022 - 783 / hd
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2621 6353	www.bane.dk	Side 4 (5)



Kørslerne bestilles hos de jernbanevirksomheder, som Banedanmark har indgået kontrakt med.

Den kundeansvarlige sikrer sig, at gældende kontrakter er til rådighed for Driftscenter Danmark. Ved bestilling og udkald af snerydningsmateriel, udfyldes skema (særsomt procedure i Driftscenter Danmark) der sendes umiddelbart efter afsluttet beredskab til den kundeansvarlige.

\*\*\*\*\*

*Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).*

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	kav@bane.dk	2022 - 783 / hd
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2621 6353	www.bane.dk	Side 5 (5)