

SR SSB 118-2021

Offentliggjort: 23.04.2021

Gyldig fra: 08.05.2021

Gyldig til: 18.07.2021

TIB 4, Køge-Næstved. Kørsel med prøvetog i OR mode

1. Generelt

1.1. Formål og afgrænsninger

For afprøvning af faste og mobile komponenter i strækningens kommende sikrings-, fjernstyrings- og togkontrolsystemer, samt overgangszonerne til eksisterende anlæg, kan der køres prøvetog på banestrækningen mellem Køge og Næstved.

Kørsel med prøvetog sker jf. SR henholdsvis SIN-G instruks 20 med nedenstående supplerende bestemmelser.

1.2. Sikkerhedsregler

Under prøvekørsel skal der anvendes procedurer fra regelsættet ORF, så længe de ikke strider mod bestemmelserne i denne supplerende sikkerhedsbestemmelse, med erstatning/tilføjelse af procedureerne nævnt i punkt 6.

1.3. Definitioner

”ERTMS” er en forkortelse for ”European Rail Traffic Management System” og anvendes som fællesbetegnelse for fjernbanens nye sikrings-, fjernstyrings- og togkontrolsystem.

”Faste ETCS-anlæg” anvendes om udstyr i infrastrukturen, f.eks. baliser, mærker m.v., som er nødvendige for kørsel under ERTMS.

”Prøvetog” består af materiel udrustet med aktivt og virksomt mobilt ETCS-togkontrolanlæg.

1.4. Systemgrænser

1.4.1. Grænse mellem eksisterende signalsystem og nyt ERTMS

Der er opsat en midlertidig systemgrænse på prøvestrækningen i km 88,2 (for køreretning Køge-Næstved) og km 88,3 (for køreretning Næstved-Køge). Kørslers mellem Køge (inklusive) og denne systemgrænse sker som overvåget kørsel i ERTMS-signalsystemet og ETCS-togkontrolanlægget. Systemgrænsen markeres i infrastrukturen af SR-mærke 17.53. ”Strækning med ETCS begynder” og SR-mærke 17.27. ”Strækning med ATC begynder”.

1.4.2. Grænse mellem eksisterende ERTMS og nyt ERTMS

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020 - 22761 / MBNY
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2146 6481	www.bane.dk	Side 1 (13)

I forbindelse med prøvekørsel efter denne SSB er SR-mærke 17.53. ”Strækning med ETCS begynder” og SR-mærke 17.54. ”Strækning med ETCS ender” i km 49,9 ugyldiggjort.

2. Bestemmelser i tilknytning til SR, SIN og TIB

2.1. Prøvestrækningen

Prøvestrækningen defineres som alle hovedspor og togvejsspor mellem Køge (inklusive) og Næstved (eksklusive).

Kørsel med prøvetog på Næstved station, sker jf. reglerne i SIN-G instruks 13, uanset hvad der er påført på toganmeldelsen.

2.2. Togkontrolanlæg (SR § 2)

Prøvestrækningens hastighed (SR § 52)

Prøvetog kan fremføres uden mobilt ATC-anlæg eller med udkoblet mobilt ATC-anlæg med den hastighed, som tillades af det mobile ETCS-anlæg, når:

- det mobile ETCS-anlæg er aktivt og virksomt i samtlige prøvetog
- det faste ERTMS-udstyr er virksomt og på plads uden kendte fejl, som kan påvirke sikkerheden.

Hastigheder jf. strækningsoversigt, mobilt togkontrolanlæg og særlig meddelelse skal overholdes.

2.3. Hovedsignaler (SR § 6)

Prøvetog må uden yderligere tilladelse passere hovedsignaler på prøvestrækningen uanset deres visning, når dette i øvrigt tillades af det mobile ETCS-anlæg.

2.3.1. Signal ”Kør”

Signal ”Kør” i U-signalet i Næstved i retning mod Holme-Olstrup har følgende betydning:

- frit til første ETCS stopmærke (SR-mærke 17.55.)
- den tilladte hastighed fra signalet er som angivet i TIB, La eller særlig meddelelse.

2.4. Overkørsels- og uordenssignaler (SR § 11)

Prøvetog må uden yderligere tilladelse passere overkørsler på prøvestrækningen uden nedbremsning hhv. afgivelse af lydsignal ”Giv agt” uanset visning i overkørsels- hhv. uordenssignaler.

2.5. Ugyldiggørelse af signaler

Signaler, som jf. punkt 2.3. og 2.4. må passeres uanset deres visning, forsynes ikke med SR-mærke 17.25. hhv. SR-mærke 17.26., ”Signalet ugyldigt”. Signaler på prøvestrækningen kan være tændte eller slukkede.

2.6. Mærker (SR § 17)

Følgende mærker har nedenstående betydning for prøvetog:

SR-mærke 17.53., ”Strækning med ETCS begynder”

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 22761 / MBNY
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2146 6481	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 2 (13)

Betydning: Må kun passeres af prøvetog, hvis det har en "kørtilladelse" i førerrumssignalet eller når det i øvrigt tillades jf. ORF.

SR-mærke 17.55., "ETCS stopmærke"

Betydning: Må kun passeres af prøvetog, hvis det har en "kørtilladelse" i førerrumssignalet eller når det i øvrigt tillades jf. ORF.

2.7. Udrangering (SR § 46, stk. 3.2)

Hvis det ikke er muligt at foretage signalgivning fra Næstved mod systemgrænsen, må stationsbestyreren give lokomotivføreren tilladelse til udrangering, jf. bestemmelserne i SIN-G instruks 1.

2.8. Varslingsanlæg

Varslingsanlæg kan ikke påregnes at være virksomme for prøvetog. Der skal etableres afspærring eller bevogtning af disse jf. punkt 3.2. før prøvekørslerne indledes.

3. Prøvekørselskoordinatorens forhold

3.1. Generelt

Prøvekørselskoordinatoren varetager sine forpligtelser ved, i nødvendigt omfang, at indhente oplysninger fra øvrigt deltagende personale.

3.2. Forud for prøvekørslerne

Forud for prøvekørslernes start skal prøvekørselskoordinatoren sikre at:

- der foreligger et testprogram, der er godkendt af materielejeren samt enten Trafikstyrelsen eller infrastrukturforvalteren
- sikringsanlæg på prøvestrækningen er omkøbet i nødvendigt omfang - herunder at sporskifter er aflåst med låsebolte i det omfang, det er beskrevet i testprogrammet - samt at deltagende stationsbestyrere og trafikledere er underrettet om, i hvilket omfang de kan og må betjene anlæggene
- samtlige automatisk sikrede overkørsler på prøvestrækningen, som skal passeres af prøvetog, er fysisk spærret for vejtrafik som beskrevet i testprogrammet
- perronovergange, som skal passeres af prøvetog, er bevogtede eller passende afspærrede for passagerer
- faste og mobile ETCS-anlæg er i en driftstilstand, som kan håndtere de påtænkte prøvekørsler
- ERTMS-systemet i sin helhed er i en driftstilstand, som kan håndtere de påtænkte prøvekørsler
- alle relevante hastighedsnedsættelser jf. La og særlig meddelelse er overført til ERTMS-systemet
- alle personalegrupper, der er involveret i prøvekørslerne, underrettes, når prøvekørslerne kan påbegyndes, og under hvilke vilkår disse gennemføres.

Prøvekørselskoordinatoren bekræfter overfor trafiklederen, når ovennævnte forhold er i orden.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 22761 / MBNY
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2146 6481	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 3 (13)

3.3. Under prøvekørslerne

Prøvekørselskoordinatoren skal sikre, at alle togbevægelser er koordineret med relevante parter, forud for hver enkelt kørsel.

Prøvekørselskoordinatoren skal straks forlange prøvetog standset, hvis der identificeres sikkerhedskritiske uregelmæssigheder eller fejl ved udstyr eller materiel. Når eventuelle fejl er udbedret, eller fejlrant materiel er fjernet, og prøvekørselskoordinatoren i øvrigt vurderer det sikkert, kan prøvekørslen genoptages.

3.4. Efter prøvekørslerne

Prøvekørselskoordinatoren skal sikre, at prøvetog, som har været benyttet, holder stille eller har forladt prøvestrækningen, samt at alle, som har deltaget i prøvekørslerne, er underrettet om, at prøvekørslerne er afsluttet.

Prøvekørselskoordinatoren skal sikre, at alle signal- og sikringsanlæg er bragt i normalstilling til almindelig drift.

Hvis prøvekørslerne har medført efterfølgende begrænsninger i infrastrukturen samt i sikrings- og/eller fjernstyringsanlæggenes funktion, skal prøvekørselskoordinatoren underrette stationsbestyreren om dette.

4. Ansvarsopdeling og betjening af sikringsanlæg

4.1. Trafikleder

Under kørsel med prøvetog jævnfør denne SSB, har trafiklederen:

- det jernbanesikkerhedsmæssige ansvar for prøvestrækningen, jf. SR § 3 og SIN-G instruks 20, mens prøvekørslerne pågår
- ansvaret for at betjene det kommende sikrings- og fjernstyringsanlæg på prøvestrækningen i det omfang, det er nødvendigt for afvikling af prøvekørslerne
- ansvaret for straks at underrette prøvekørselskoordinatoren, hvis der konstateres fejl eller uregelmæssigheder ved sikrings- eller fjernstyringsanlæg.

Trafiklederen må først give stationsbestyreren tilladelse til at give et prøvetog afgangstilladelse mod systemgrænsen når:

- trafiklederen har modtaget melding fra prøvekørselskoordinatoren om, at de i punkt 3.2. nævnte forhold er opfyldt
- det er sikret, at det første sporafsnit mellem systemgrænsen og det første kommende ETCS-stopmærke (SR-mærke 17.55.) er frit, og der ikke er nogen prøvetog, der har tilladelse til at køre i eller ind i det sporafsnit.

Trafiklederen må i tilfælde af fejl, og efter samråd med prøvekørselskoordinatoren, give lokomotivføreren tilladelse til at passere SR mærke 17.55., "ETCS stopmærke" eller SR-mærke 17.53., "Strækning med ETCS begynder" ved udstedelse af en driftsinstruks jf. ORF.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 22761 / MBNY
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2146 6481	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 4 (13)

5. Overgang til og fra prøvestrækning

5.1. Overgang til prøvestrækning

Forud for overgang til prøvestrækning skal der etableres sporspærring på banestrækningen Køge (inklusive)–Næstved (eksklusive) på samtlige banestykker og stationer. Sporspærringerne etableres jf. SR § 73.

Derefter overleverer stationsbestyreren banestrækningen Køge (inklusive)–Næstved (eksklusive) til trafiklederen. Stationsbestyreren skal sikre, at trafiklederen underrettes om eventuelle begrænsninger i banestrækningens benyttelse i tilslutning til bestemmelserne i SR § 3, punkt 7.1.1.

Når overlevering af prøvestrækningen til trafiklederen har fundet sted, underretter trafiklederen prøve kørselskoordinatoren om, at strækningen er overgået til prøvestrækning og de nødvendige foranstaltninger for prøve kørslerne kan iværksættes.

Når de nødvendige foranstaltninger er implementeret, ophæves sporspærringerne, og prøve kørslerne kan derefter påbegyndes.

5.2. Overgang fra prøvestrækning

Når prøve kørslerne er afsluttet, skal prøvetogslederen sikre, at prøve kørselskoordinatoren underrettes om, at prøvetog holder stille eller har forladt prøvestrækningen. Derefter skal prøve kørselskoordinatoren underrette trafiklederen om, at prøve kørslerne er afsluttet.

Herefter etablerer trafiklederen sporspærring af samtlige banestykker og stationer på prøvestrækningen. Når sporspærringerne er etableret, overleverer trafiklederen banestrækningen Køge (inklusive)–Næstved (eksklusive) til stationsbestyreren jf. SR § 3, punkt 7.1.1., med bemærkning om, at prøve kørsel efter SR SSB 118-2021 er afsluttet og, at arbejdet med at fjerne alle foranstaltningerne, som har været foretaget i forbindelse med prøve kørslerne, er igangsat.

Trafiklederen underretter prøve kørselskoordinatoren om, at prøvestrækningen er overleveret til stationsbestyreren.

Når prøve kørselskoordinatoren har sikret, at alle foranstaltninger, der har været foretaget i forbindelse med prøve kørslerne, er bragt i normalstilling til almindelig drift, underretter prøve kørselskoordinatoren stationsbestyreren om, at prøvestrækningen atter er klar til almindelig drift, herunder om der er eventuelle fejl eller begrænsninger i benyttelsen. Derefter kan stationsbestyreren ophæve de etablerede sporspærringer.

6. Erstatning og tilføjelse af procedurer

Følgende procedurer erstatter eller tilføjer gældende procedurer i ORF ifm. test jf. disse supplerende sikkerhedsbestemmelser.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 22761 / MBNY
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2146 6481	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 5 (13)

6.1. Etablere sporspærring med håndholdt terminal

Etablere sporspærring med håndholdt terminal

FORUDSÆTNING

Sporspærringslederen er ved sporspærringsområdet og har anmodet om etablering af en planlagt sporspærring via den håndholdte terminal. Anmodningen om sporspærringen er blevet vurderet og godkendt af trafiklederen.

FORMÅL

Etablering af en planlagt sporspærring.

PROCEDURE

Trafikleder



Når trafiklederen har godkendt anmodningen om sporspærringen, kan trafiklederen manuelt aktivere sporspærringen og implementere den tekniske sikring af sporspærringen.

Trafikleder

Når sporspærringen vises på betjeningskærmen, skal trafiklederen kontrollere, at sporspærringsinformationen, der vises på betjeningskærmen, stemmer overens med planlægningen af sporspærringen. Trafiklederen skal derefter kontrollere, at ingen del af sporspærringen overlapper med en anden sporspærring eller midlertidigt rangerområde, der allerede er etableret.

Hvis sporspærringsinformationen på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen, og der ikke er overlap med andre etablerede områder, skal trafiklederen godkende, at sporspærringen aktiveres og den tekniske sikring af sporspærringen kan implementeres.

Trafikleder

Hvis sporspærringsinformationen på betjeningskærmen **IKKE** stemmer overens med planlægningen, eller hvis der er overlap med andre etablerede sporspærringer eller midlertidige rangerområder, skal trafiklederen afvise sporspærringen og så vidt muligt planlægge en ny sporspærring i samarbejde med sporspærringslederen.

Sporspærringsleder Trafikleder





Når trafiklederen manuelt har aktiveret sporspærringen og den tekniske sikring af sporspærringen er implementeret, vil signalsystemet anmode sporspærringslederen om at bekræfte sin position jf. sporspærringsinformationen. Anmodningen vises for sporspærringslederen på den håndholdte terminal. Sporspærringen kan ikke etableres, før sporspærringslederen har bekræftet sin position korrekt.

Sporspærringsleder

Uanset visningen på den håndholdte terminal skal sporspærringslederen kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til at bekræfte sin position ved at skanne et RFID-mærke på et ETCS stopmærke, eller et andet infrastrukturobjekt, tilknyttet det spærrede spor.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 22761 / MBNY
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2146 6481	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 6 (13)



Trafikleder		<p>Sporspæringslederen skal oplyse trafiklederen om sporspærings-ID, sporspæringsleder-ID og mobiltelefonnummer.</p> <p>Når trafiklederen giver tilladelse, må sporspæringslederen bekræfte sin position ved at skanne det relevante RFID-mærke.</p> <p>Når sporspæringslederen anmoder om tilladelse til at bekræfte sin position, skal trafiklederen kontrollere på betjeningsskærmen, at sporspæringsen er aktiveret korrekt og den tekniske sikring af sporspæringsen er implementeret.</p> <p>Trafiklederen skal notere sporspæringslederens navn, sporspæringsleder-ID og mobiltelefonnummer i trafiklederloggen.</p> <p>Når sporspæringsen er aktiveret og den tekniske sikring af sporspæringsen er implementeret, må trafiklederen tillade, at sporspæringslederen bekræfter sin position.</p>
Trafikleder		<p>Skanning af et RFID-mærke der ikke har forbindelse til sporspæringsen, vil medføre en fejlmelding på den håndholdte terminal.</p>
Sporspæringsleder		<p>Sporspæringslederen skal underrette trafiklederen, hvis den korrekte position ikke kan bekræftes.</p>
Sporspæringsleder		<p>Når sporspæringslederen har bekræftet sin position korrekt, vil signalsystemet etablere sporspæringsen og sende en besked til den håndholdte terminal, der bekræfter for sporspæringslederen, at sporspæringsen er etableret.</p>
Trafikleder		<p>Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering samt sporspæringsinformationer er noteret i trafiklederloggen.</p>
Sporspæringsleder		<p>Når den håndholdte terminal viser, at sporspæringsen er etableret, skal sporspæringslederen markere arbejdsstedet.</p>

6.2. Ophæve sporspærings med håndholdt terminal

Ophæve sporspærings med håndholdt terminal

FORUDSÆTNING	<p>Infrastrukturarbejdet er afsluttet og information om eventuelle restriktioner i brugen af infrastrukturen er givet til trafiklederen. Sporspæringslederen har en håndholdt terminal til rådighed.</p>
FORMÅL	<p>Sikre at ansvaret for infrastrukturen er tilbageleveret til trafiklederen.</p>
Sporspæringsleder	<p>PROCEDURE</p> <p>Når sporspæringslederen har sikret sig, at sporet er frit, og at det er sikkert at levere infrastrukturen tilbage til drift ifølge bestemmelserne</p>

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 22761 / MBNY
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2146 6481	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 7 (13)

- i reglerne for arbejde i infrastrukturen, skal sporspæringslederen fjerne markeringen af arbejdsstedet.
- Sporspæringsleder** Sporspæringslederen skal kontakte trafiklederen, og bekræfte at sporspærringen ønskes ophævet. Sporspæringslederen skal oplyse trafiklederen om sporspærings-ID og sporspæringsleder-ID.
- Sporspæringslederen skal derefter ophæve sporspærringen ved at vælge det korrekte sporspærings-ID på den håndholdte terminal og skanne et RFID-mærke ved et ETCS stopmærke eller et andet infrastrukturobjekt tilknyttet det spærrede spor.
- Sporspæringsleder**  Skanning af et mærke, der ikke har nogen forbindelse til sporspærringen, vil resultere i en fejlmelding på den håndholdte terminal.
- Sporspæringsleder**  Når signalsystemet modtager en anmodning om at ophæve sporspærringen, vil signalsystemet gennemføre et systemtjek af infrastrukturen og notere eventuelt fundne fejl.
- Trafikleder** Signalsystemet vil vise fundne fejl til trafiklederen på betjeningskærmen og anmode trafiklederen om at godkende eller afvise at ophæve sporspærringen.
- Hvis anmodningen om at ophæve sporspærringen godkendes, vises det på den håndholdte terminal.
- Trafikleder** Når en anmodning om at ophæve en sporspærring vises på betjeningskærmen, skal trafiklederen først kontakte sporspæringslederen og få bekræftelse på, at sporspærringen ønskes ophævet. Dette kan undlades, hvis sporspæringslederen allerede har bekræftet, at sporspærringen ønskes ophævet.
- Når sporspæringslederen har bekræftet, at sporspærringen ønskes ophævet, skal trafiklederen vurdere, hvorvidt sporspærringen kan ophæves som ønsket.
- Såfremt sporspærringen kan ophæves, skal trafiklederen manuelt ophæve sporspærringen i signalsystemet jf. informationerne fra sporspæringscirkulæret.
- Sporspæringsleder** Når den håndholdte terminal viser, at sporspærringen er ophævet, er sporspæringslederen fritaget for ansvar for infrastrukturen.
- Trafikleder** Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for ophævelse af sporspærringen er noteret i trafiklederloggen.
- Sporspæringsleder** Hvis en anmodning om at ophæve en sporspærring afvises pga. fejl i infrastrukturen, skal sporspæringslederen kontakte trafiklederen for at aftale vilkårene for at kunne ophæve sporspærringen.

6.3 Rangering mellem sporspærringer eller rangerområder

Rangering mellem sporspærringer eller rangerområder

FORUDSÆTNING

To sporspærringer eller rangerområder, eller en sporspærring og et rangerområde, ligger i umiddelbar forlængelse af hinanden kun adskilt af ét eller flere akseltællerseksnit. Der er opstået et behov for at køre et tog eller køretøj fra ét område til det andet.

FORMÅL

Foretage relevante aftaler mellem rangerområdelederne (benævnt rangerområdeleder A og B) og trafiklederen og gennemføre kørslen som en rangerbevægelse.

PROCEDURE

Rangerområdeleder

Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til, at et tog eller køretøj foretager en rangerbevægelse til naboområdet.

Trafikleder

Efter anmodning fra rangerområdeleder A, skal trafiklederen kontakte rangerområdeleder B og anmode om tilladelse til at et tog foretager en rangerbevægelse ind i området.

Når rangerområdeleder B har givet tilladelsen, skal trafiklederen, så vidt muligt, sikre rangerbevægelsen mellem de to områder.

Trafiklederen skal derefter underrette rangerområdeleder A om, at rangerbevægelsen må gennemføres.

Rangerområdeleder

Når trafiklederen har givet tilladelse til at gennemføre rangerbevægelsen, skal rangerområdelederen underrette rangerlederen.

Rangerleder

Inden rangerbevægelsen påbegyndes, skal rangerlederen kontakte rangerområdeleder B og anmode om overlevering af relevante forhold, der har indflydelse på de rangerbevægelser, der skal foretages inde i området.

Rangerleder

Rangerlederen skal underrette rangerområdeleder B, når toget eller køretøjet er ankommet til området.

Rangerområdeleder

Rangerområdeleder B skal underrette trafiklederen, når toget eller køretøjet er ankommet til området.

6.4 Planlægning af et midlertidigt rangerområde

Planlægning af et midlertidigt rangerområde

FORUDSÆTNING

Behovet for et midlertidigt rangerområde er opstået. Området er ikke planlagt i forvejen.

FORMÅL

Planlægning af et midlertidigt rangerområde samt træffe aftale om områdets afgrænsning og tidsrum for etableringen.

PROCEDURE

Rangerområdeleder

Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og anmode om et midlertidigt rangerområde. Er det ønskede midlertidige rangerområde defineret i den lokale instruktion for stedet, skal rangerområdelederen anvende områdets navn eller nummer derfra som angivelse af områdets afgrænsning.

Anmodningen skal indeholde en angivelse af:

- stedet
- de ETCS stopmærker, der afgrænser det ønskede rangerområde
- det ønskede tidsrum.

Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at det midlertidige rangerområde planlægges i signalsystemet jf. rangerområdelederens anmodning.

Trafiklederen skal endvidere sikre, at planlægningen kontrolleres og godkendes af en anden person med trafiklederkompetencer.

Kan området ikke planlægges jf. anmodningen, skal trafiklederen underrette rangerområdelederen og aftale et alternativ, hvis muligt.

Trafikleder




ID-nummer på det midlertidige rangerområde tildeles, når området planlægges i signalsystemet.

Trafikleder

Når det midlertidige rangerområde er planlagt i signalsystemet, skal trafiklederen underrette rangerområdelederen om områdets ID-nummer samt det planlagte tidsrum.

6.5 Etablere et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal

Etablere et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal

FORUDSÆTNING	Rangerområdelederen er klar til at etablere et planlagt midlertidigt rangerområde og der er en håndholdt terminal til rådighed.
FORMÅL	Etablering af et planlagt midlertidigt rangerområde.
	<u>PROCEDURE</u>
Rangerområdeleder	Rangerområdelederen skal anvende den håndholdte terminal til at anmode om det planlagte midlertidige rangerområde.
Trafikleder	 Signalsystemet kan kun etablere et midlertidigt rangerområde, når de elementer, der indgår, i området ikke allerede er låst af en rute, sikkerhedsafstand, eller et andet etableret midlertidigt rangerområde eller sporspærring.
Trafikleder	Inden trafiklederen godkender anmodningen om etablering af et midlertidigt rangerområde, skal trafiklederen vurdere, om der er forhold, der medfører at området ikke kan etableres som planlagt.
Trafikleder	Når det midlertidige rangerområde vises på betjeningsskærmen, skal trafiklederen kontrollere, at visningen af området på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen af området. Hvis visningen på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen godkende, at området etableres.
Trafikleder	Hvis visningen af det midlertidige rangerområde på betjeningsskærmen IKKE stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise etableringen af området og så vidt muligt planlægge området igen i samarbejde med rangerområdelederen.
Rangerområdeleder	Når det midlertidige rangerområde er etableret, vil dette blive vist på den håndholdte terminal og resultere i, at sporskifter i det midlertidige rangerområde bliver frigivet til lokal betjening med den håndholdte terminal.
Trafikleder	Trafiklederen skal sikre, at det er noteret i trafiklederloggen, når det midlertidige rangerområde er etableret.
Rangerområdeleder	Rangerområdelederen skal overtage ansvaret for det midlertidige rangerområde, når den håndholdte terminal viser, at området er etableret.

6.6 Etablere et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal

Etablere et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal

FORUDSÆTNING

Rangerområdelederen er klar til at etablere et planlagt midlertidigt rangerområde. Der er ikke en håndholdt terminal til rådighed.

FORMÅL

Etablering af et midlertidigt rangerområde.

PROCEDURE

Rangerområdeleder

Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og anmode om etablering af det planlagte midlertidige rangerområde.

Anmodningen skal indeholde en angivelse af:

- ID-nummer på området
- stedet hvor det midlertidige rangerområde skal etableres
- rangerområdeleder-ID
- radio-ID eller mobilnummer

Trafikleder



Signalsystemet kan kun etablere et midlertidigt rangerområde, når de elementer der indgår, i området ikke allerede er låst af en rute, en sikkerhedsafstand eller et andet etableret midlertidigt rangerområde eller sporspærring.

Trafikleder

Trafiklederen skal manuelt anmode om det midlertidige rangerområde i signalsystemet.

Inden trafiklederen godkender anmodningen om etablering af et midlertidigt rangerområde, skal trafiklederen vurdere, om der er forhold, der medfører at området ikke kan etableres som planlagt.

Trafikleder

Når det midlertidige rangerområde vises på betjeningskærmen, skal trafiklederen kontrollere, at visningen af området på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen af området.

Hvis visningen på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen godkende, at området etableres.

Trafikleder

Hvis visningen af det midlertidige rangerområde på betjeningskærmen IKKE stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise etableringen af området og så vidt muligt planlægge området igen i samarbejde med rangerområdelederen.

Trafikleder

Trafiklederen skal underrette rangerområdelederen, når det midlertidige rangerområde er etableret. Underretningen skal indeholde angivelse af områdets afgrænsning.

Trafiklederen skal sikre, at der foretages notat i trafiklederloggen.

Rangerområdeleder

Rangerområdelederen skal overtage ansvaret for det midlertidige

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 22761 / MBNY
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2146 6481	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 12 (13)

rangerområde, når trafiklederen bekræfter, at området er etableret.

7. Uregelmæssigheder

7.1. Prøvetog uden virksomt mobilt ETCS-anlæg

Bliver det mobile ETCS-anlæg på et prøvetog uvirksomt, eller bliver det fejlbehæftet, så det vurderes at have betydning for sikkerheden, skal alle prøvetog straks standses. Kørslen kan genoptages jf. punkt 3.3.

Viderekørsel med uvirksomt mobilt ETCS-anlæg må kun ske som rangering jf. SR § 36. Alle signaler skal respekteres og må kun passeres jf. de relevante bestemmelser i SR. Alle sporskifter, som skal befares modgående, skal være aflåst i rette stilling med låsebolt på den tilliggende tunge.

Såfremt prøvetog får nedbrud af anden årsag og ikke kan køre videre, skal kørsel med hjælpetog ske som rangering jf. SR §§ 36 og 89. Alle signaler skal respekteres og må kun passeres jf. de relevante bestemmelser i SR. Alle sporskifter, som skal befares modgående, skal være aflåst i rette stilling med låsebolt på den tilliggende tunge.

7.2. Uheld, ulykker og sikkerhedsmæssige hændelser

Uheld, ulykker og sikkerhedsmæssige hændelser håndteres jf. SR § 90. Ved melding om uheld, ulykker og sikkerhedsmæssige hændelser er det prøve kørselskoordinatorens ansvar, at al prøve kørsel indstilles øjeblikkeligt.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 22761 / MBNY
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2146 6481	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 13 (13)