















TIB-G

Nummeret på sidste indsatte rettelsesblad

1	6	21	26	27	29	32	41	44	49
5	20	25		28	31	40	43	48	50
51	52	55	56	57	67	69	71	73	78
	54			66	68	70	72	77	83
84	86	88	90	92	94	96	98		
85	87	89	91	93	95	97			

<p>Signaler Generelt</p>	<p>Alle hovedsignaler for pågældende køreretning er vist på banestrækningsoversigterne. Dog kan et PU- eller et TU-signal markere flere signaler i samme spor.</p> <p>Alle hovedsignaler vises med kendingsbogstav placeret på eller ved signalet.</p>
<p>Signalkonturer</p>	  <p>I-signal</p>
	 <p>VI-signal</p>
	 <p>SI-signal</p>
	 <p>PU-signal</p>
	 <p>TU-signal</p>
	 <p>DV-signal</p> <p>DV-signal vises kun, hvis det er endepunkt for en indkørselstogvej.</p>
	 <p>SU-signal</p>
	 <p>U-signal</p>
	 <p>VU-signal</p>

<p>Signalers supplerende udstyr Generelt</p>	<p>I hvilket omfang signaler kan være forsynet med hastighedstavler, hastighedsvisere og bogstavvisere, se SR § 6.</p>
<p>Signalers supplerende udstyr</p>	 <p>Hastighedstavle</p>
	 <p>Hastighedsviser</p>
	  <p>Bogstavviser</p> <p>Bogstavet for den aktuelle køreretning vises i bogstavviseren.</p>